



POLSKA AGENCJA ŻEGLUGI POWIETRZNEJ POLISH AIR NAVIGATION SERVICES AGENCY

WYNIKI KONSULTACJI SPOŁECZNYCH Zmiana klasyfikacji przestrzeni powietrznej w strefie CTR EPRZ i TMA Rzeszów do FL95 na przestrzeń klasy D

W okresie konsultacji wpłynęło 8 formularzy związanych z przedmiotowym projektem. Trzy z nich odnosiły się pozytywnie do wprowadzanych zmian, wskazując na usprawnienia dla ruchu GA przy jednoczesnym podniesieniu poziomu bezpieczeństwa lotów dzięki wprowadzeniu do AIP zapisów o obowiązku posiadania transpondera. W kolejnych trzech stwierdzono brak wpływu lub nie wskazano merytorycznych uwag.

Dwie opinie zawierały negatywną ocenę zmian. Wskazywano na argumenty, że z uwagi na szkolny charakter ruchu GA „obniżenie” klasyfikacji przestrzeni powietrznej będzie miało negatywny wpływ na bezpieczeństwo operacji. Należy jednak wskazać, że równolegle prowadzone są prace mające na celu wydzielenie w przestrzeni odpowiedzialności TWR EPRZ rejonów dla celów wykonywania lotów szkolno-treningowych w formie stref typu AREA lub TRA. Zwracano też uwagę na obowiązek posiadania transpondera, który w niektórych przypadkach miałby oznaczać brak możliwości wykonywania lotów. Polska Agencja Żeglugi Powietrznej zwraca jednak uwagę na treść zapisu AIP ENR 1.6 punkt 13 (gdzie docelowo ma znaleźć się informacja o obowiązku posiadania transpondera w CTR/TMA EPRZ):

*W obszarze kontrolowanym FIR WARSZAWA oraz CTR WARSZAWA/Okęcie, CTR GDAŃSK im. Lecha Wałęsy, CTR KRAKÓW/Balice, CTR KATOWICE/Pyrzowice, CTR POZNAŃ/Ławica, CTR WARSZAWA/Modlin, CTR WROCŁAW/Strachowice wymagane jest wyposażenie statku powietrznego w transponder pracujący w modzie A i C, **chyba że właściwy organ ATC zezwoli inaczej.***

Oznacza to, że będzie istniała możliwość wykonania lotu bez transpondera, jednak za zgodą TWR EPRZ. Analogiczna praktyka obowiązuje od lat na lotniskach wymienionych w treści tego punktu. Nie jest zatem zasadne wprowadzanie okresu przejściowego dla proponowanej zmiany, która planowana jest na kwiecień 2019.