



POLSKA AGENCJA ŻEGLUGI POWIETRZNEJ POLISH AIR NAVIGATION SERVICES AGENCY

WYNIKI KONSULTACJI SPOŁECZNYCH Modyfikacja granic TMA Poznań North oraz TMA Zielona Góra

W okresie konsultacji wpłynęło 6 formularzy związanych z przedmiotowym projektem, w tym od Aeroklubu Poznańskiego oraz od Centralnej Szkoły Szybowcowej w Lesznie. Poniżej przedstawione jest stanowisko PAŻP w odniesieniu do zgłoszonych uwag:

Brak w piśmie informacji o wschodniej części TMA Zielona Góra czy pozostanie przestrzeń Wolsztyn Area? Jeżeli cała przestrzeń TMA Zielona Góra na stałe będzie w granicach pionowych od 1300 ft to zmiana ta wpłynie na ograniczenie działalności lotnictwa General Aviation.

Odpowiedź PAŻP:

Zasady funkcjonowania stref Wolsztyn Area oraz Przylep Area nie ulegają zmianie. Wymagane jest jedynie dostosowanie ich granic do nowych granic poziomych TMA Zielona Góra.

Granice pionowe segmentów TMA Zielona Góra nie ulegną zmianie w stosunku do sytuacji obecnej (1300ft – FL95), zatem zgłoszona uwaga dotycząca ograniczenia działalności lotnictwa GA jest w tym kontekście nieuzasadniona.

Pragniemy zwrócić uwagę na fakt lokalizacji lądowiska [Kąkolewo – przyp. PAŻP] w trakcie reorganizacji przestrzeni powietrznej.

Odpowiedź PAŻP:

Lądowisko Kąkolewo znajduje się poza planowanym rejonem zmian.

W planowanej rozszerzonej strefie TMA lotniska EPZG zapewne będzie obowiązywać całodobowa strefa RMZ. Jest to problem dla UAWO. Proponowane jest dopuszczenie możliwości komunikacji telefonicznej.

Odpowiedź PAŻP:

Strefa RMZ opublikowana jest już obecnie w granicach pionowych i poziomych tożsamy z TMA Zielona Góra. Dolną granicą TMA jest 1300ft AMSL (w powiększonym fragmencie będzie to ponad 300m AGL) i do tej wysokości loty UAV będą mogły być wykonywane na obecnych zasadach. W przypadku zamiaru wykonywania lotów powyżej tej wysokości – istnieje możliwość, a nawet konieczność, wykonania telefonu do służby FIS (poza godzinami aktywności TMA Zielona Góra).

Ograniczy swobodę wykonywania lotów na zachód. Lotnisko o tak małym ruchu jak EPZG może operować w innych klasach, nie blokując w ten sposób przestrzeni

Odpowiedź PAŻP:

Z formularza nie wynika jasno, na zachód od jakiego lotniska zostanie ograniczona swoboda wykonywania lotów. Należy jednak zaznaczyć, że planowane jest przesunięcie granicy TMA jedynie o ok. 5 km na północ. Lotnisko w Zielonej Górze obsługuje również komercyjny ruch lotniczy, który dla wykonywania operacji lotniczych wymaga zabezpieczenia przestrzenią kontrolowaną.