

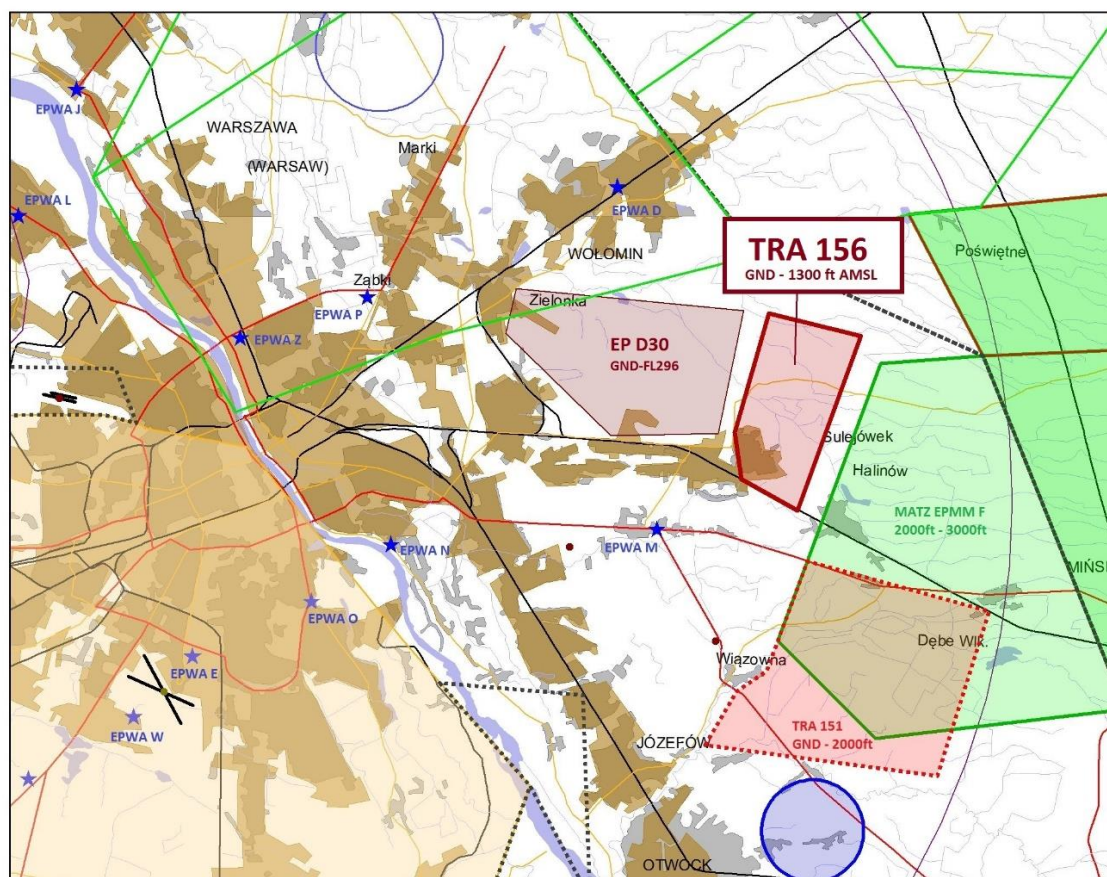


POLSKA AGENCJA ŻEGLUGI POWIETRZNEJ POLISH AIR NAVIGATION SERVICES AGENCY

WYNIKI KONSULTACJI SPOŁECZNYCH

PROJEKT WPROWADZENIA NA STAŁE STREFY TRA 156 (OKUNIEW) DLA LOTÓW BEZZAŁOGOWYCH STATKÓW POWIETRZNYCH WYKONYWANYCH POZA ZASIĘGIEM WZROKU OPERATORA (BVLOS) W PRZESTRZENI NIEKONTROLOWANEJ

Konsultacje dotyczące wprowadzenia rejonu zostały opublikowane na stronach pansa.pl oraz dlapilota.pl. Wpłynął jeden formularz zwracający uwagę na dużą liczbę stref w tym rejonie, potencjalnie ograniczających ruch GA. Dla ułatwienia przelotów VFR i IFR ponad planowaną strefą, a poniżej TMA Warszawa, będzie ona możliwa do aktywacji jedynie w czasie, gdy podstawa chmur będzie wyższa, niż 3000ft AMSL (około 800m AGL). Oceny w tym zakresie będzie dokonywał użytkownik strefy, zobowiązując się do zakończenia jej aktywności w przypadku stwierdzenia niższej podstawy chmur. Wprowadzenie strefy planowane jest na 26.04.2018.



Rys. 1: Planowane granice strefy TRA 156.