

Załącznik nr 2

Do ogłoszenia przetargu otwartego w formie ofert pisemnych na sprzedaż samolotu L-410 UVP-E15 Turbolet, SP-TPA.

Dane techniczne samolotu SP-TPA

Lp.	Nazwa	Typ	Rok produkcji	Nalot w godz.	
				ogólny	po naprawie głównej (R2)
1	Samolot	L-410 UVP-E15	1989	9872	3312
	Nr fabryczny	892318		5927 lądowań	
2	Silnik lewy	GE M-601E (S/N 902022)	1990	6267 / 662 cykle (od ostatniego przeglądu)	
3	Silnik prawy	GE M-601E (S/N 934004)	1993	6583 / 662 cykle (od ostatniego przeglądu)	
4	Śmigło lewe	V510/90 A/C (S/N 74068377)	1987	Pozostały resurs 3085 FH (przegląd nie później niż do 29.07.2025)	
5	Śmigło prawe	V510/90 A/C (S/N 01068828)	1990	Pozostały resurs 3085 FH (przegląd nie później niż do 29.07.2025)	

Awionika			
Lp.	Nazwa	Typ	Ilość
1	Integrated Navigation System VOR/LOC/GS/RNAV	KNS 81	1
2	Encoding Altimeter	KEA 130A	2
3	Radar Altimeter System	KRA 405	1
4	Voice Recorder System	Model A 100	1
5	Weather Radar System	RDS 82	1
6	Pictorial Navigation Indicator	KI 525A	1
7	Horizontal Situation Indicator	KI 825	1
8	VOR/LOC/GS Indicator	KI 204	2
9	Radio Magnetic Indicator	KNI 582	2
10	Automatic Direction Finder	KR 87	2
11	Pictorial Navigation System (gyromagnetic)	KCS 55A	2
12	VHF Communications Transceiver	KY 196A	1
13	VHF NAV/COMM Transceiver	KX 165	1
14	Marker Beacon Receiver	KR 21	2
15	Audio Selector Panel and Interphone System	KMA 24H	2
16	Distance Measuring Equipment	KN 63	1
17	Transponder	KT 73	1
18	Transponder	MST 67A	1
19	GPS Navigation System	KLN 90B	1
20	EGPWS	MK-VI System	1
21	Flight Control System (autopilot)	KFC 275	1
22	ACAS II version 7.1	CAS 67A	1
23	Emergency Locator Transmitter	ARTEX 406	1

- Samolot w pełni przystosowany do lotów IFR.

- Samolot przystosowany do wersji pasażerskiej (18 miejsc), jednakże ze względu na niewykonanie Airworthiness Directive AD No. 2008-0104 Part B, maksymalnie może zabrać na pokład 9 pasażerów.