POLSKA AGENCJA ŻEGLUGI POWIETRZNEJ
POLISH AIR NAVIGATION SERVICES AGENCY



„Polski rynek w 2013 roku - rozwój, stagnacja czy kryzys?”

Czwarte spotkaniu z cyklu Aviation Breakfast organizowane wspólnie przez firmę doradczo – audytorską PwC, firmę BBSG oraz portal PRTL.pl.

Warszawa, 19.10.2012 r.

POLSKA AGENCJA ŻEGLUGI POWIETRZNEJ
POLISH AIR NAVIGATION SERVICES AGENCY

PAŻP / PANSA

Agencja jest państwową osobą prawną powołaną od 01.04.2007 na bazie ustawy określającej zadania, której działalność finansowana jest z opłat użytkowników przestrzeni powietrznej. PAŻP podlega regulacjom prawa krajowego (Ustawa Prawo Lotnicze, Ustawa PAŻP) i prawa UE, w szczególności pakietowi legislacyjnemu SES II. Efekty operacyjne i finansowe PAŻP podlegają procesowi benchmarkingu wskaźników na tle innych tego typu Agencji w Europie.

Wizja i Misja PAŻP

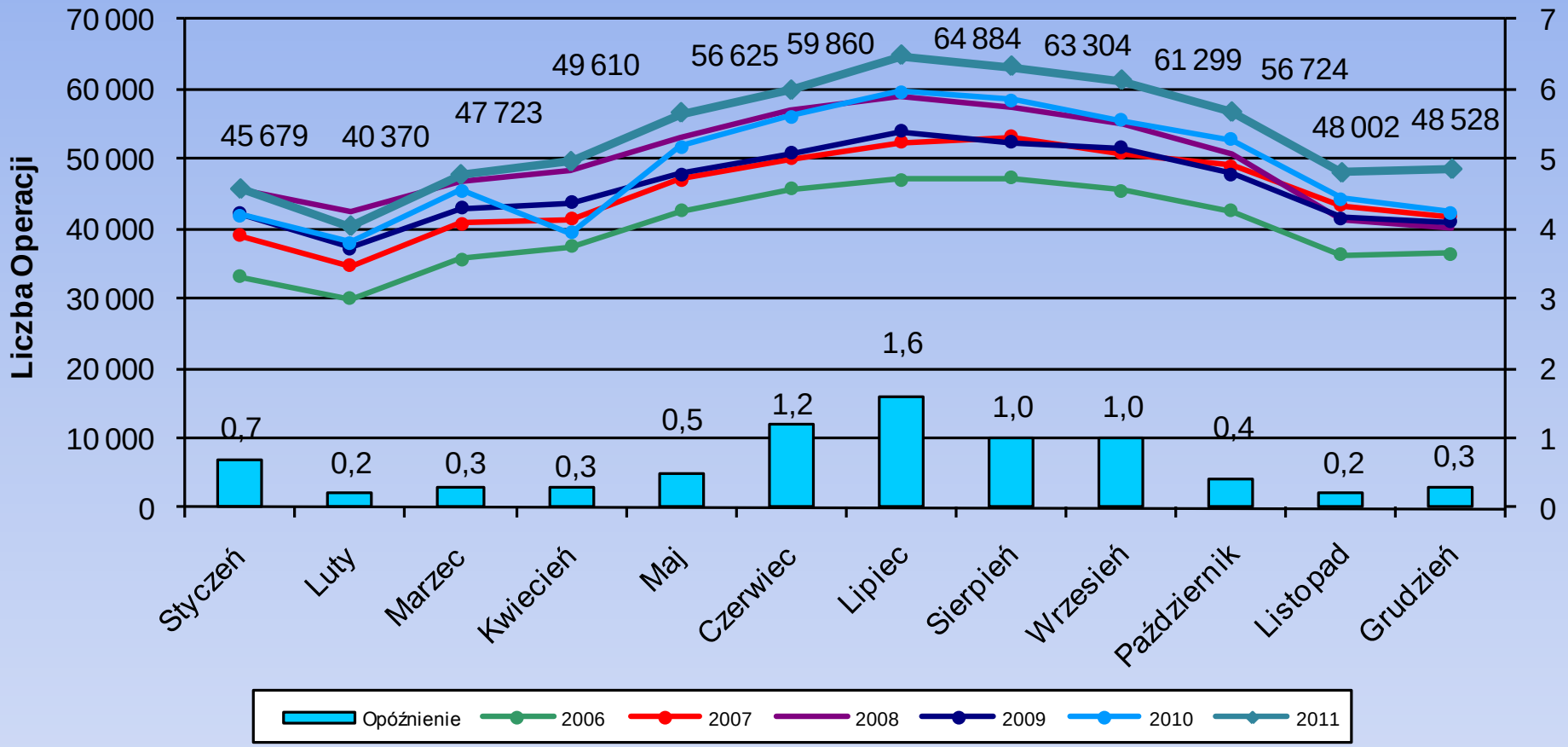
- Świadczenie wysokiej jakości służb żeglugi powietrznej, korzystnych dla użytkowników i przyjaznych dla środowiska.

- Umocnienie pozycji PAŻP w Europie jako konkurencyjnego i stabilnego ekonomicznie dostawcy służb żeglugi powietrznej, oferującego adekwatny poziom bezpieczeństwa i jakości usług zgodnie z potrzebami użytkowników przestrzeni powietrznej.



POLSKA AGENCJA ŻEGLUGI POWIETRZNEJ
POLISH AIR NAVIGATION SERVICES AGENCY

Liczba operacji (2006 - Grudzień 2011)

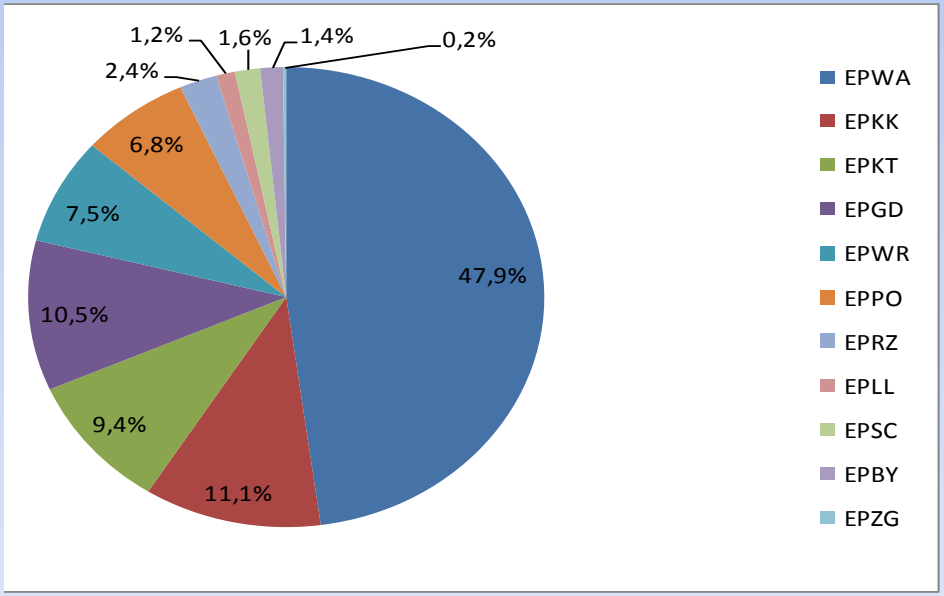


Rok	Styczeń	Luty	Marzec	Kwiecień	Maj	Czerwiec	Lipiec	Sierpień	Wrzesień	Październik	Listopad	Grudzień	Suma I-XII	Zmiana
2006	33 055	30 064	35 690	37 509	42 499	45 680	47 132	47 386	45 424	42 664	36 255	36 377	479 735	16,7%
2007	38 945	34 725	40 742	41 424	47 053	50 081	52 497	53 188	50 904	49 000	43 335	41 747	543 641	13,3%
2008	45 429	42 493	46 979	48 194	53 123	56 987	59 070	57 440	54 999	50 538	41 486	40 284	597 022	9,8%
2009	42 127	37 337	43 017	43 719	47 944	50 844	54 066	52 413	51 538	47 891	41 669	40 999	553 564	-7,3%
2010	41 885	37 974	45 478	39 378	51 880	56 135	59 743	58 444	55 489	52 833	44 253	42 436	585 928	5,8%
2011	45 679	40 370	47 723	49 610	56 625	59 860	64 884	63 304	61 299	56 724	48 002	48 528	642 608	9,7%

POLSKA AGENCJA ŻEGLUGI POWIETRZNEJ
POLISH AIR NAVIGATION SERVICES AGENCY

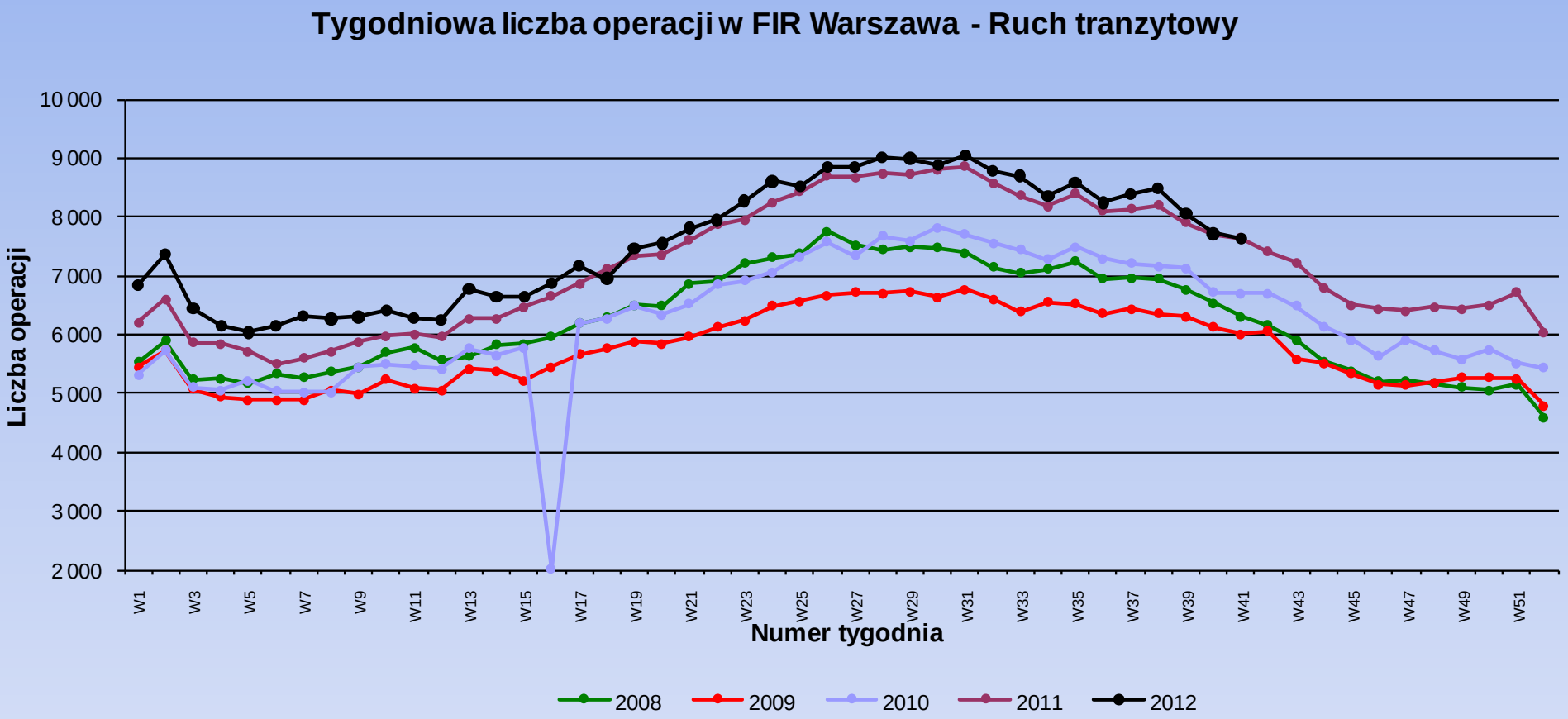
Liczba lotów na poszczególnych lotniskach w roku 2011

- Port Lotniczy Warszawa im. F. Chopina: 68 487 MVS,
- Port Lotniczy Kraków im. Jana Pawła II: 15 913 MVS,
- Port Lotniczy Gdańsk im. L. Wałęsy: 15 081 MVS,
- Port Lotniczy Katowice – Pyrzowice: 13 522 MVS,
- Port Lotniczy Wrocław – Strachowice im. M. Kopernika: 10 723 MVS,
- Port Lotniczy Poznań – Ławica im. H. Wieniawskiego: 9 754 MVS,
- Port Lotniczy Rzeszów – Jasionka: 3 367 MVS,
- Port Lotniczy Bydgoszcz – Szwederowo im. J. Paderewskiego: 2 030 MVS,
- Port Lotniczy Szczecin – Goleniów im. NSZZ Solidarność: 2 260 MVS,
- Port Lotniczy Łódź im. W. Reymonta: 1 682 MVS,
- Port Lotniczy Zielona Góra – Babimost: 280 MVS.



POLSKA AGENCJA ŻEGLUGI POWIETRZNEJ
POLISH AIR NAVIGATION SERVICES AGENCY

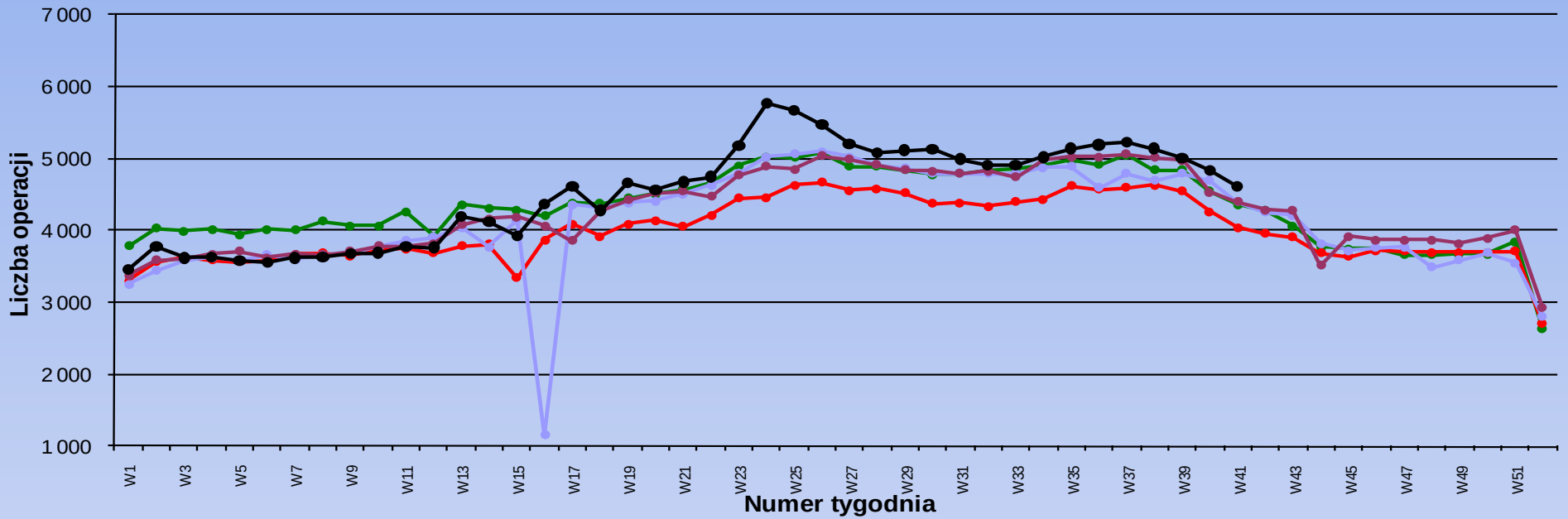
Liczba lotów w FIR Warszawa do W41 (07 - 13 październik 2012)



POLSKA AGENCJA ŻEGLUGI POWIETRZNEJ
POLISH AIR NAVIGATION SERVICES AGENCY

Liczba lotów w FIR Warszawa do W41 (07 - 13 październik 2012)

Tygodniowa liczba operacji w FIR Warszawa - Doloty/Odloty



2008 2009 2010 2011 2012

ROK	W14	W15	W16	W17	W18	W19	W20	W21	W22	W23	W24	W25	W26
2008	4 308	4 291	4 206	4 385	4 370	4 445	4 514	4 567	4 676	4 905	5 025	5 017	5 080
2009	3 807	3 338	3 870	4 092	3 915	4 095	4 138	4 059	4 210	4 450	4 462	4 636	4 675
2010	3 769	4 142	1 157	4 359	4 316	4 392	4 413	4 511	4 637	4 788	5 024	5 069	5 104
2011	4 167	4 194	4 063	3 853	4 281	4 428	4 519	4 543	4 492	4 763	4 894	4 859	5 037
2012	4 122	3 925	4 367	4 618	4 282	4 665	4 568	4 680	4 748	5 176	5 772	5 667	5 468

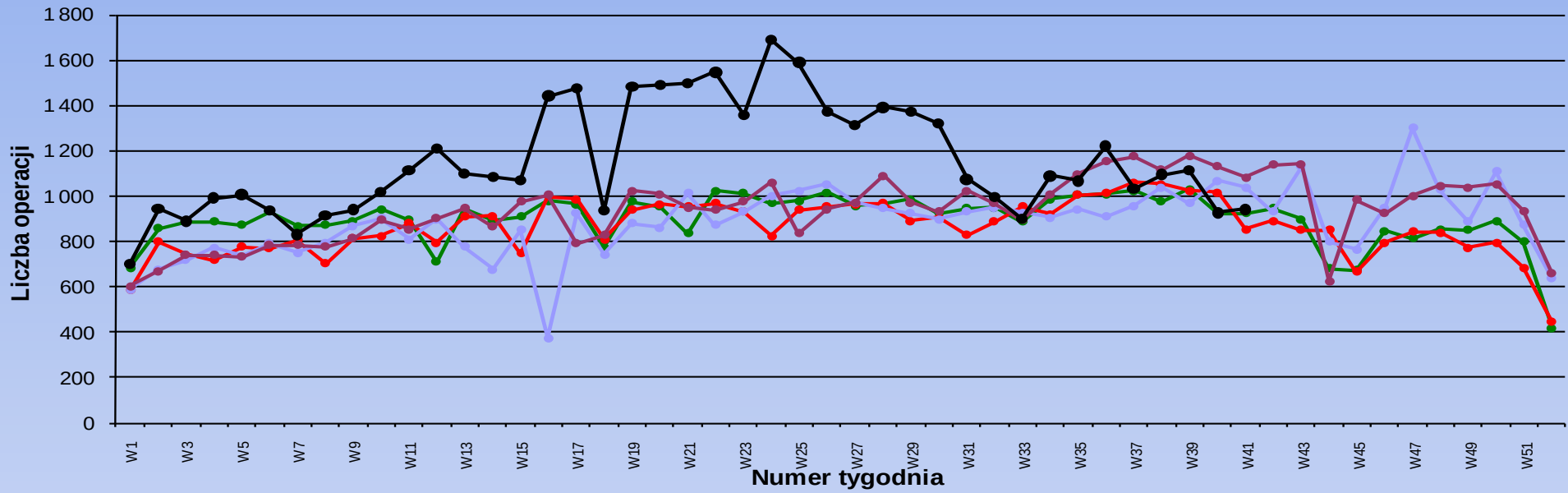
ROK	W27	W28	W29	W30	W31	W32	W33	W34	W35	W36	W37	W38	W39
2008	4 897	4 895	4 845	4 782	4 791	4 828	4 855	4 907	4 977	4 921	5 054	4 847	4 845
2009	4 564	4 587	4 519	4 373	4 389	4 338	4 405	4 437	4 616	4 567	4 595	4 633	4 551
2010	5 025	4 911	4 869	4 793	4 789	4 799	4 799	4 880	4 893	4 595	4 797	4 689	4 796
2011	4 988	4 918	4 841	4 836	4 794	4 834	4 743	4 986	5 024	5 024	5 068	5 009	4 973
2012	5 197	5 074	5 115	5 125	4 995	4 914	4 903	5 021	5 143	5 194	5 235	5 142	5 010

ROK	W40	W41	W42	W43	W44	W45	W46	W47	W48	W49	W50	W51	W52
2008	4 542	4 363	4 272	4 069	3 767	3 745	3 750	3 659	3 663	3 675	3 674	3 851	2 623
2009	4 261	4 044	3 958	3 902	3 685	3 636	3 725	3 714	3 694	3 693	3 699	3 710	2 703
2010	4 699	4 398	4 255	4 221	3 822	3 723	3 766	3 776	3 490	3 589	3 689	3 550	2 802
2011	4 539	4 395	4 286	4 273	3 514	3 914	3 869	3 868	3 872	3 824	3 898	4 003	2 928
2012	4 837	4 620											

POLSKA AGENCJA ŻEGLUGI POWIETRZNEJ
POLISH AIR NAVIGATION SERVICES AGENCY

Liczba lotów w FIR Warszawa do W41 (07 - 13 październik 2012)

Tygodniowa liczba operacji w FIR Warszawa - Ruch krajowy



ROK	W14	W15	W16	W17	W18	W19	W20	W21	W22	W23	W24	W25	W26
2008	889	908	978	963	771	976	954	836	1 025	1 011	967	981	1 015
2009	914	746	999	986	811	938	965	955	970	932	823	940	952
2010	676	852	376	923	743	880	860	1 014	871	930	1 002	1 025	1 052
2011	866	975	1 004	792	827	1 023	1 008	948	940	974	1 060	837	944
2012	1 085	1 070	1 442	1 475	937	1 481	1 490	1 500	1 546	1 358	1 689	1 589	1 498

ROK	W27	W28	W29	W30	W31	W32	W33	W34	W35	W36	W37	W38	W39
2008	957	964	987	923	945	950	887	986	1 004	1 007	1 022	975	1 032
2009	965	970	892	905	829	887	953	919	1 004	1 014	1 060	1 052	1 024
2010	972	945	924	900	931	951	929	907	943	911	959	1 038	969
2011	972	1 091	971	932	1 025	970	893	1 007	1 096	1 154	1 175	1 114	1 178
2012	1 374	1 391	1 373	1 319	1 074	995	901	1 089	1 066	1 220	1 033	1 095	1 113

ROK	W40	W41	W42	W43	W44	W45	W46	W47	W48	W49	W50	W51	W52
2008	923	924	946	899	682	672	847	814	855	852	889	797	420
2009	1 016	853	889	850	849	665	794	844	839	774	796	685	445
2010	1 066	1 039	933	1 131	798	765	948	1 301	1 028	887	1 110	874	637
2011	1 132	1083	1 137	1 140	627	984	924	1 001	1 044	1 037	1 054	934	657
2012	926	941											

POLSKA AGENCJA ŻEGLUGI POWIETRZNEJ
POLISH AIR NAVIGATION SERVICES AGENCY

Szacowane przepustowości 2011

Port lotniczy	MVS - prognoza PAŻP na 2011	Operacje - prognoza PAŻP na 2011	Wykonanie operacji w 28-ym tygodniu (9-15.07.2011)	Możliwa liczba operacji przy wykonaniu w 52 tygodni na poziomie tygodnia 28	Zadeklarowana godzinowa pojemność lotniska (TWR)	Możliwa liczba operacji przy wykorzystaniu zadeklarowanej pojemności 18h/dziennie przez 52 tygodnie
Bydgoszcz	2 018	4 036	105	5 460	8	52 416
Łódź	2 402	4 804	103	5 356	6	39 312
Gdańsk	16 086	32 172	699	36 348	10	65 520
Katowice	14 691	29 382	712	37 024	10	65 520
Kraków	18 812	37 624	736	38 272	10	65 520
Poznań	11 517	23 034	487	25 324	10	65 520
Rzeszów	3 790	7 580	148	7 696	10	65 520
Wrocław	11 909	23 818	508	26 416	10	65 520
Szczecin	2 277	4 554	84	4 368	10	65 520
Zielona Góra	635	1 270	22	1 144	6	39 312
	84 137	168 274	3 604	187 408	+ 50 do +80%	589 680

Tydzień 28 - jeden z najbardziej obciążonych tygodni w roku 2011.

Analiza dotyczy lotnisk regionalnych (bez Warszawy).

Do analizy możliwości operacyjnych założono pracę 18 godzin dziennie (18/7).

Przyjęto zadeklarowane w roku 2011 dla lotnisk regionalnych pojemności /przepustowości wynoszące od 6 do 10 operacji na godzinę.

Zakładając, że lotniska regionalne (bez Warszawy) czynne byłyby tylko 18 godzin na dobę i 7 dni w tygodniu, ich możliwości operacyjne obsługi operacji lotniczych wynosiły w roku 2011 **około 600 000 w roku.** **Przy szacowanym maksymalnym wykonaniu 187 408 operacji.**

Przy założeniu pracy lotnisk regionalnych przez 24 godziny na dobę (bez ograniczeń nocnych) te możliwości wynosiły do **około 790 000 operacji w roku**.

POLSKA AGENCJA ŻEGLUGI POWIETRZNEJ
POLISH AIR NAVIGATION SERVICES AGENCY

Szacowane przepustowości 2012+

Port lotniczy	MVS – wykonanie PAŻP w 2011	Operacje - wykonanie PAŻP w 2011	Wykonanie ops. w 26-ym tygodniu (24-30.06.2012)	Możliwa liczba operacji przy wykonaniu w 52 tygodni na poziomie tygodnia 26	Osiągana w czasie EURO 2012 godzinowa pojemność lotniska (TWR)	Możliwa liczba operacji przy wykorzystaniu pojemności EURO 2012 18h/dziennie przez 52 tygodnie
Bydgoszcz	2 018	4 036	157	8 164	10	65 520
Łódź	2 402	4 804	174	9 048	10	65 520
Gdańsk	16 086	32 172	915	47 580	30	196 560
Katowice	14 691	29 382	744	38 688	10	65 520
Kraków	18 812	37 624	1 050	54 600	10	65 520
Poznań	11 517	23 034	583	30 316	30	196 560
Rzeszów	3 790	7 580	279	14 508	10	65 520
Wrocław	11 909	23 818	631	32 812	26	170 352
Szczecin	2 277	4 554	294	15 288	10	65 520
Zielona Góra	635	1 270	18	936	10	65 520
Modlin			264	13 728	10	
	84 137	168 274	8 538	443 976		1 022 112

Dla wszystkich lotnisk przyjęto tydzień 26 (24-30.06.2012) / Dla lotniska Modlin przyjęto tydzień 33 (12-18. 08. 2012).
Analiza dotyczy lotnisk regionalnych (bez Warszawy)..
Do analizy możliwości operacyjnych założono pracę 18 godzin dziennie (18/7).
Przyjęto zadeklarowane na EURO 2012 dla lotnisk regionalnych pojemności.

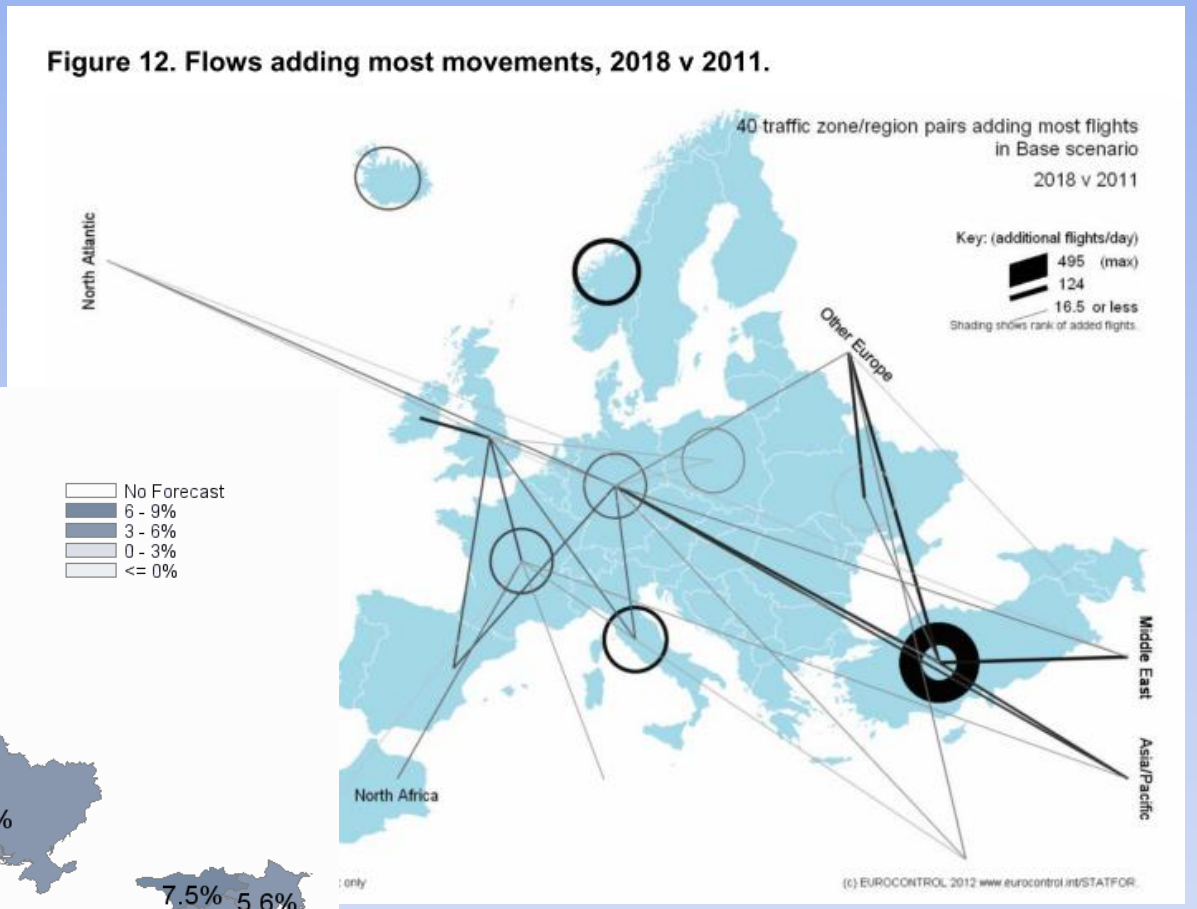
Zakładając, że lotniska regionalne (bez Warszawy) czynne byłyby tylko 18 godzin na dobę i 7 dni w tygodniu, ich możliwości operacyjne obsługi operacji lotniczych wynoszą w roku 2012 **ponad 1 000 000 operacji. Przy wykonaniu 168 274 operacji w roku 2011 i szacowanym maksymalnym możliwym wykonaniu 443 976 operacji.**

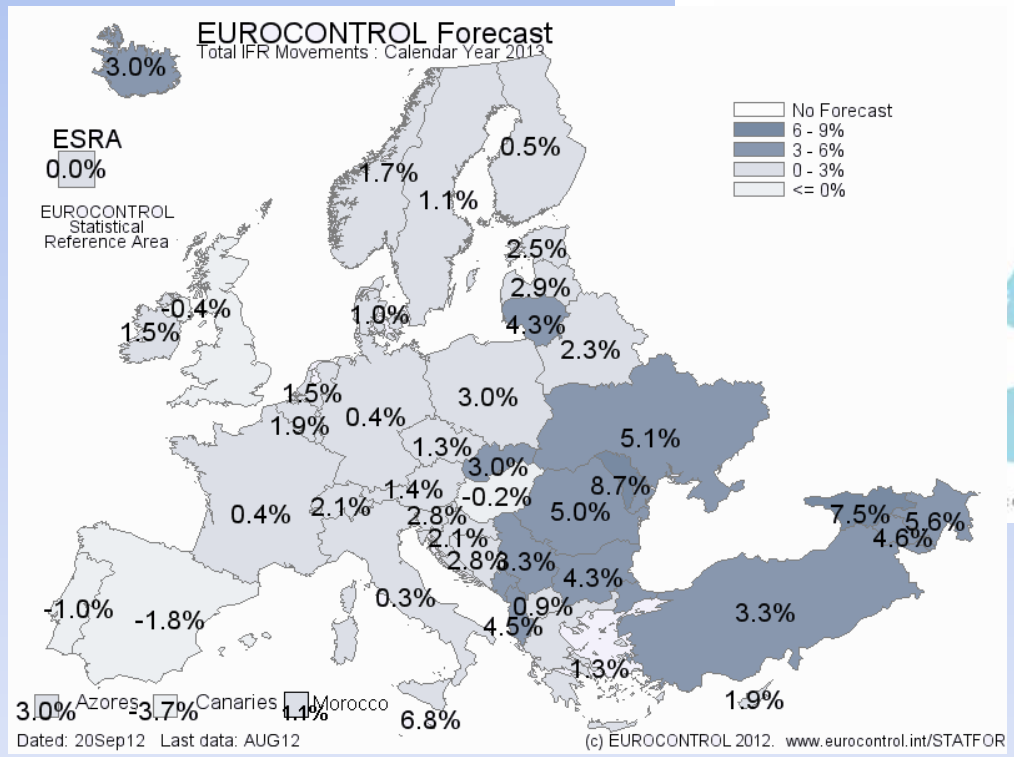
Przy założeniu pracy lotnisk regionalnych przez 24 godziny na dobę (bez ograniczeń nocnych) te możliwości wynoszą do **około 1 300 000 operacji w roku**.

POLSKA AGENCJA ŻEGLUGI POWIETRZNEJ
POLISH AIR NAVIGATION SERVICES AGENCY

EUROCONTROL Seven-Year Forecast
Lata 2012 – 2018 (wrzesień 2012)



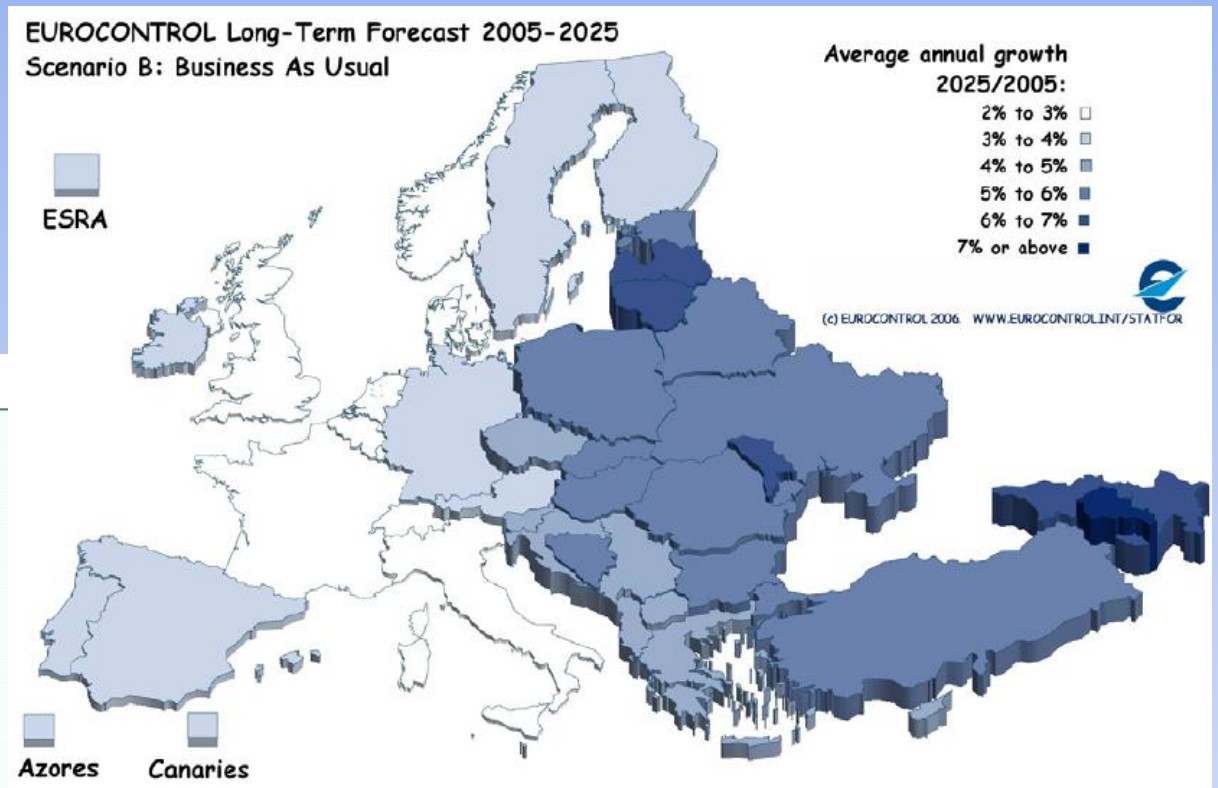


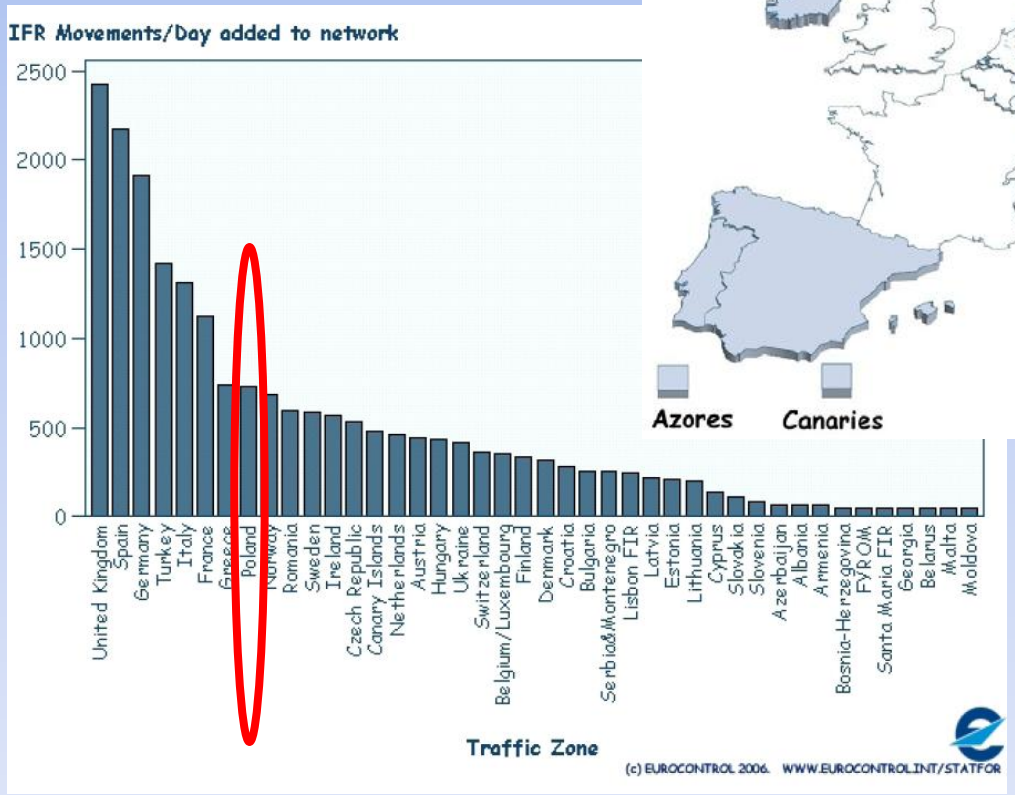


POLSKA AGENCJA ŻEGLUGI POWIETRZNEJ
POLISH AIR NAVIGATION SERVICES AGENCY

EUROCONTROL Long-Term Forecast
Lata 2010 - 2025







Prognozy ruchu lotniczego 2012-2016

Wielkości prognozowanego ruchu trasowego na lata 2012-2016 przyjęte zostały na podstawie danych przedstawionych w maju 2011 roku przez STATFOR. Prognoza ruchu terminalowego na lata objęte planem sporządzona została na podstawie szacunków PAŻP. W poniższej tabeli zostały zamieszczone informacje na temat planowanych ilości *service units* w poszczególnych latach oraz ich przyrost względem roku poprzedniego.

Prognoza	2010*	2011*	2012	2013	2014	2015	2016
trasowa SU	**3 312 823**	**3 676 460**	**3 898 889**	**4 021 000**	**4 161 000**	**4 300 000**	**4 439 000**
przyrost	**-**	***11,0%***	***6,1%***	***3,1%***	***3,5%***	***3,3%***	***3,2%***
terminalowa SU-L	**133 921**	**134 574**	**150 280**	**155 864**	**159 550**	**163 194**	**167 274**
przyrost	**-**	***0,5%***	***11,7%***	***3,7%***	***2,4%***	***2,3%***	***2,5%***

Ostatnie tygodnie potwierdzają, że liczba operacji spadła do poziomu z roku 2011. W sierpniu wzrost liczby operacji w stosunku do sierpnia roku 2011 wynosił ok. 1-2% co jest wynikiem znacznie poniżej planowanych na rok 2012 wzrostów wyrażanych w planach PAŻP w postaci liczby jednostek usługowych (SU) trasowych i terminalowych. Zgodnie z Eurocontrolowskimi prognozami zakładano wzrost odpowiednio o 6,1% dla usług trasowych SU oraz wzrost o 11,7% dla usług terminalowych.

POLSKA AGENCJA ŻEGLUGI POWIETRZNEJ
POLISH AIR NAVIGATION SERVICES AGENCY

Prognozy ruchu na lotniskach 2012-2015

TNC/Port	2012 progn wyk		2013		2014		2015	
	MVS	SU-L	MVS	SU-L	MVS	SU-L	MVS	SU-L
EPWA	72 569	66 933	69 680	64 495	77 773	66 532	80 918	68 980
EPGD	20 030	16 679	18 061	15 717	21 481	16 580	22 350	17 190
EPKK	22 241	17 993	21 390	18 242	23 865	17 887	24 829	18 545
EPKT	16 184	13 932	16 230	14 722	17 353	13 850	18 054	14 359
EPLL	13 540	3 392	16 228	2 677	14 531	3 374	15 119	3 498
EPBY	3 189	2 051	3 883	2 028	3 444	2 041	3 583	2 116
EPPO	13 322	10 166	12 826	9 130	14 340	10 110	14 919	10 482
EPRZ	14 040	3 408	21 092	3 837	15 067	3 389	15 676	3 514
EPSC	6 178	3 343	8 066	2 019	6 619	3 324	6 887	3 446
EPWR	14 493	11 348	14 524	10 300	15 660	11 291	16 293	11 707
EPZG	631	339	591	149	677	337	705	349
EPMO	3 955	4 357	14 700	10 678	14 985	10 695	15 218	10 707
EPLB	296	276	1 452	899	2 167	1 310	2 450	1 500
ŁĄCZNIE	200 668	154 217	218 723	154 892	227 962	160 720	237 001	166 393

11 portów	196 417	149 585	202 571	143 315	210 810	148 715	219 333	154 186
nowe porty	4 251	4 633	16 152	11 577	17 152	12 005	17 668	12 207
ŁĄCZNIE	200 668	154 217	218 723	154 892	227 962	160 720	237 001	166 393

POLSKA AGENCJA ŻEGLUGI POWIETRZNEJ
POLISH AIR NAVIGATION SERVICES AGENCY

Dokumenty benchmarkingowe

EUROCONTROL

PRR 2010

PRR 2011

ACE 2009

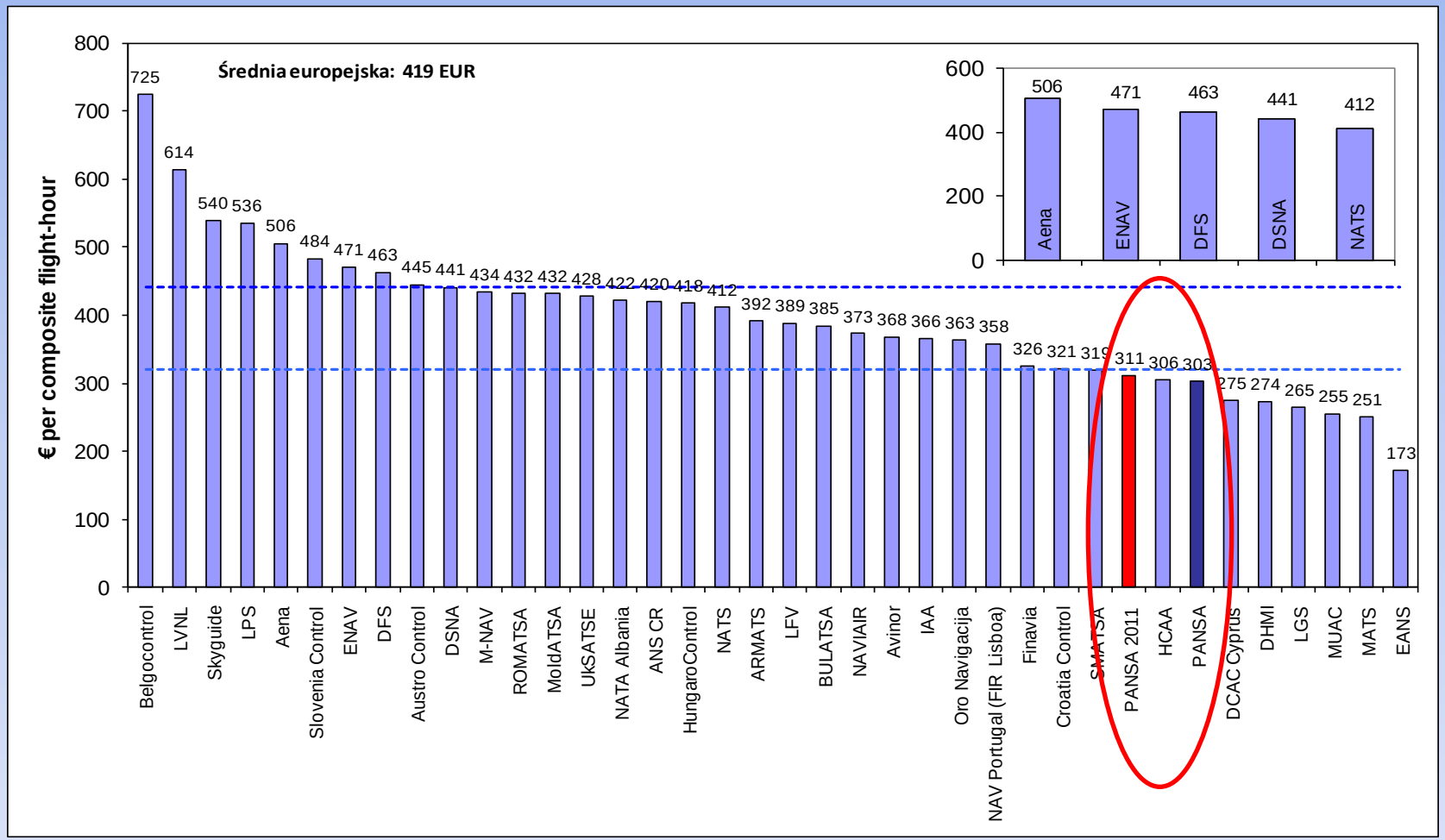
ACE 2010



http://www.eurocontrol.int/prc/public/subsite_homepage/homepage.html

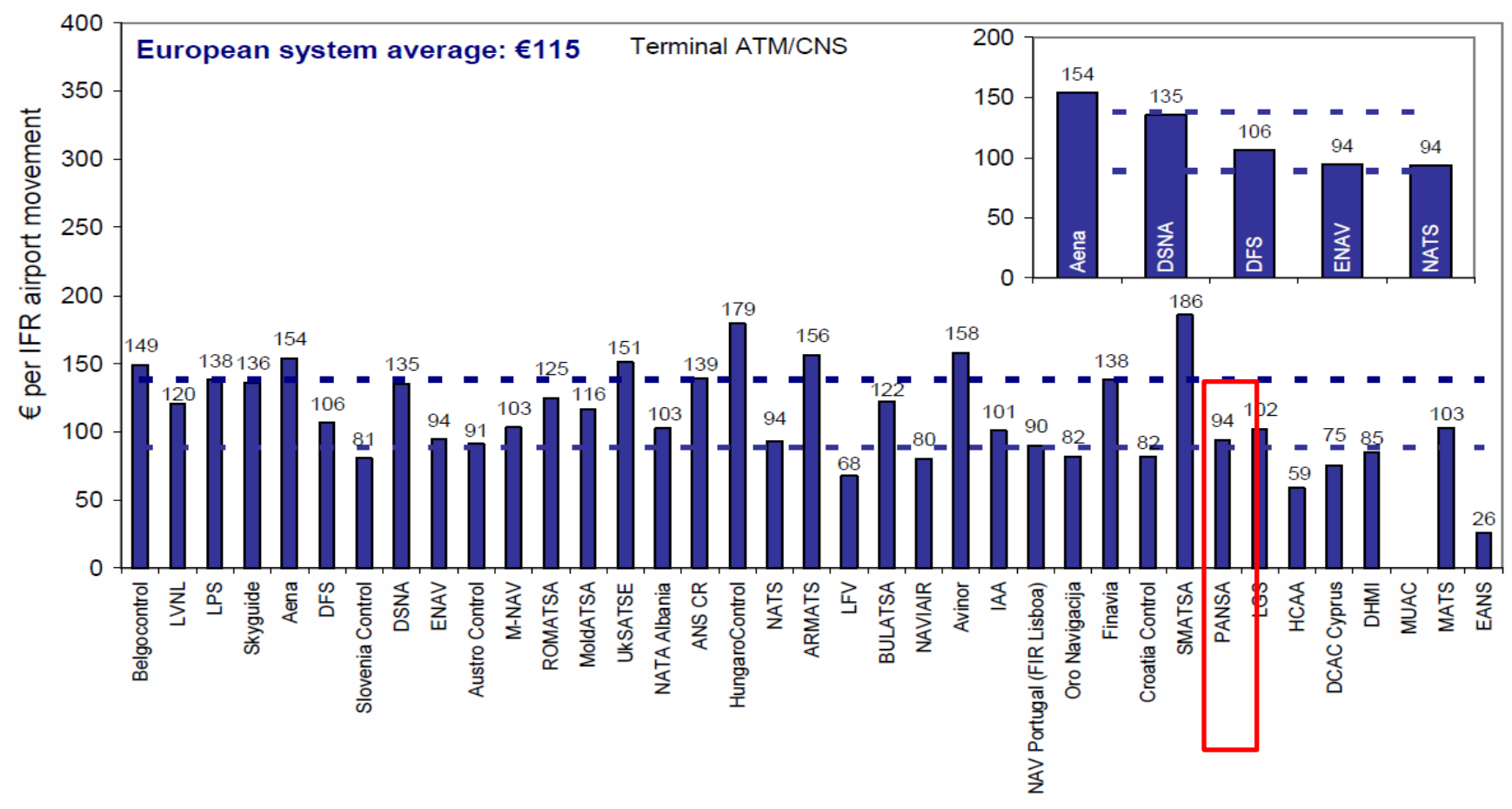
POLSKA AGENCJA ŻEGLUGI POWIETRZNEJ
POLISH AIR NAVIGATION SERVICES AGENCY

Wskaźnik finansowej efektywności kosztowej, 2010, PAŻP 2011
(koszty świadczenia służb ATM/CNS na zagregowaną godzinę lotu)



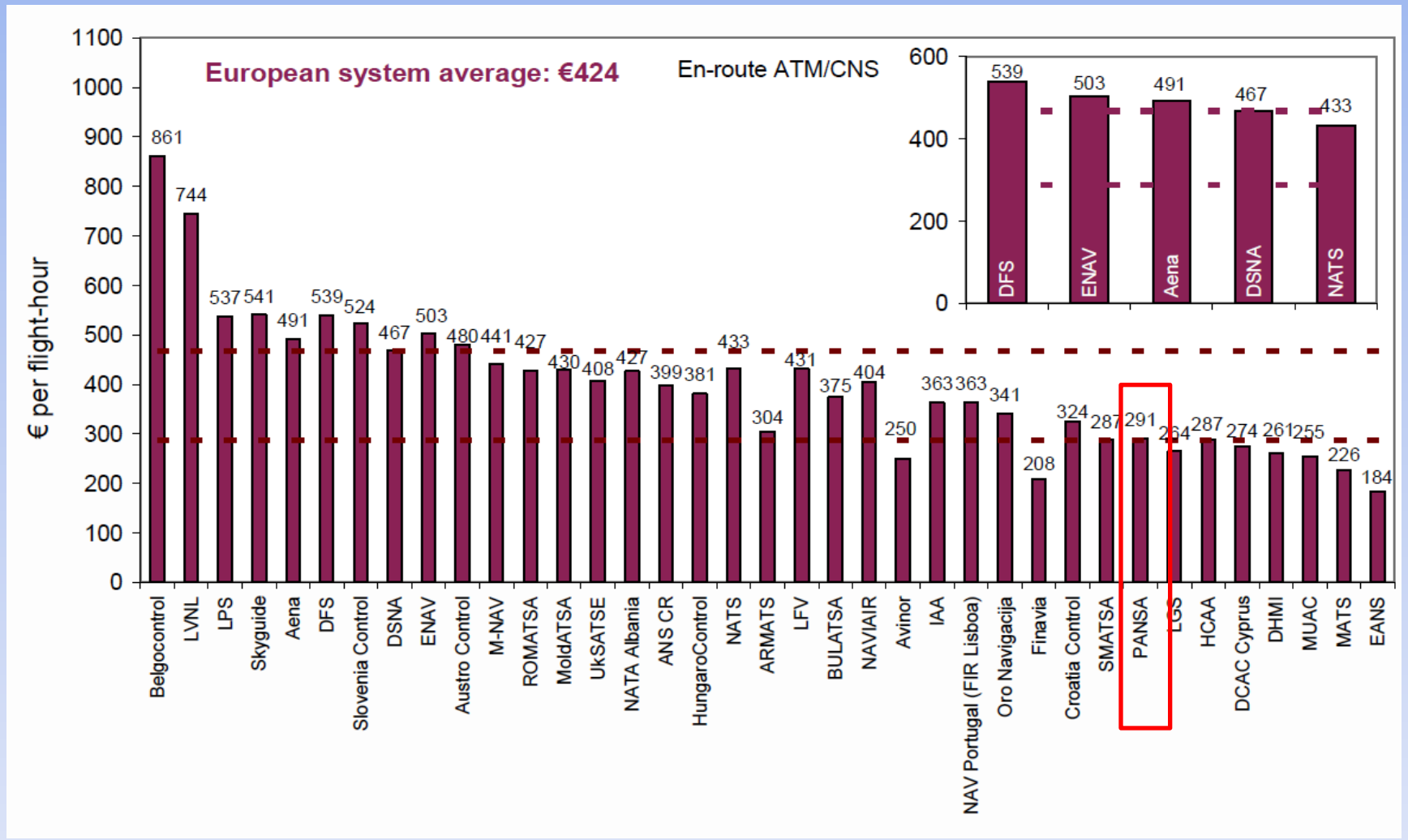
Źródło: ATM Cost-Effectiveness (ACE) 2010 Benchmarking Report, EUROCONTROL/PRU, maj 2012

Finansowa efektywność kosztowa dla lotu w TMA (dolot/odlot) w 2010 roku (terminalowe koszty świadczenia ATM/CNS na zagregowaną godzinę lotu)



Źródło: ATM Cost-Effectiveness (ACE) 2010 Benchmarking Report, EUROCONTROL/PRU, maj 2012

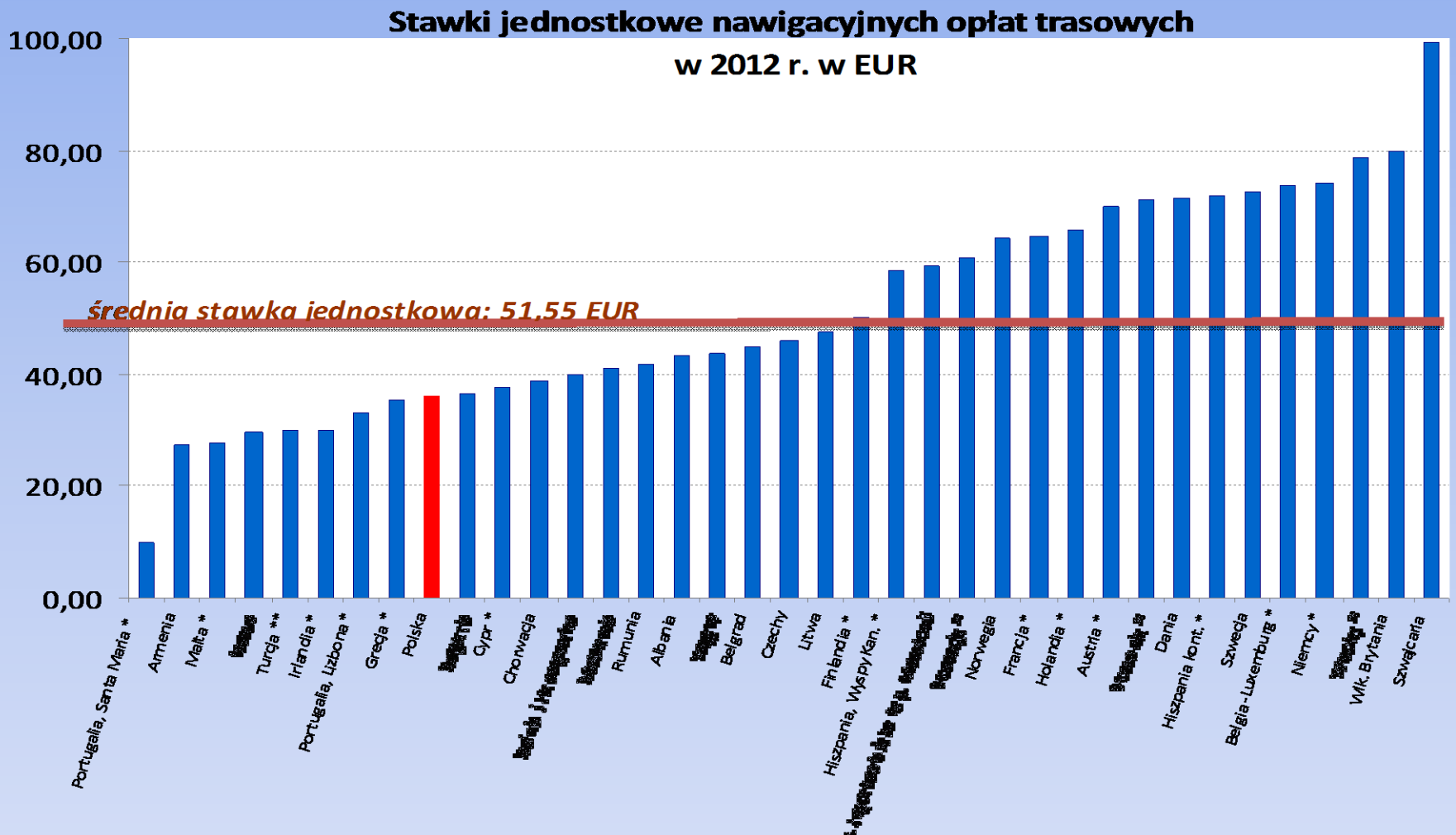
Finansowa efektywność kosztowa dla lotu po trasie (en-route) w 2010
(trasowe koszty świadczenia ATM/CNS na zagregowaną godzinę lotu)



Źródło: ATM Cost-Effectiveness (ACE) 2010 Benchmarking Report, EUROCONTROL/PRU, maj 2012

POLSKA AGENCJA ŻEGLUGI POWIETRZNEJ
POLISH AIR NAVIGATION SERVICES AGENCY

Stawka jednostkowa opłaty nawigacyjnej - UR

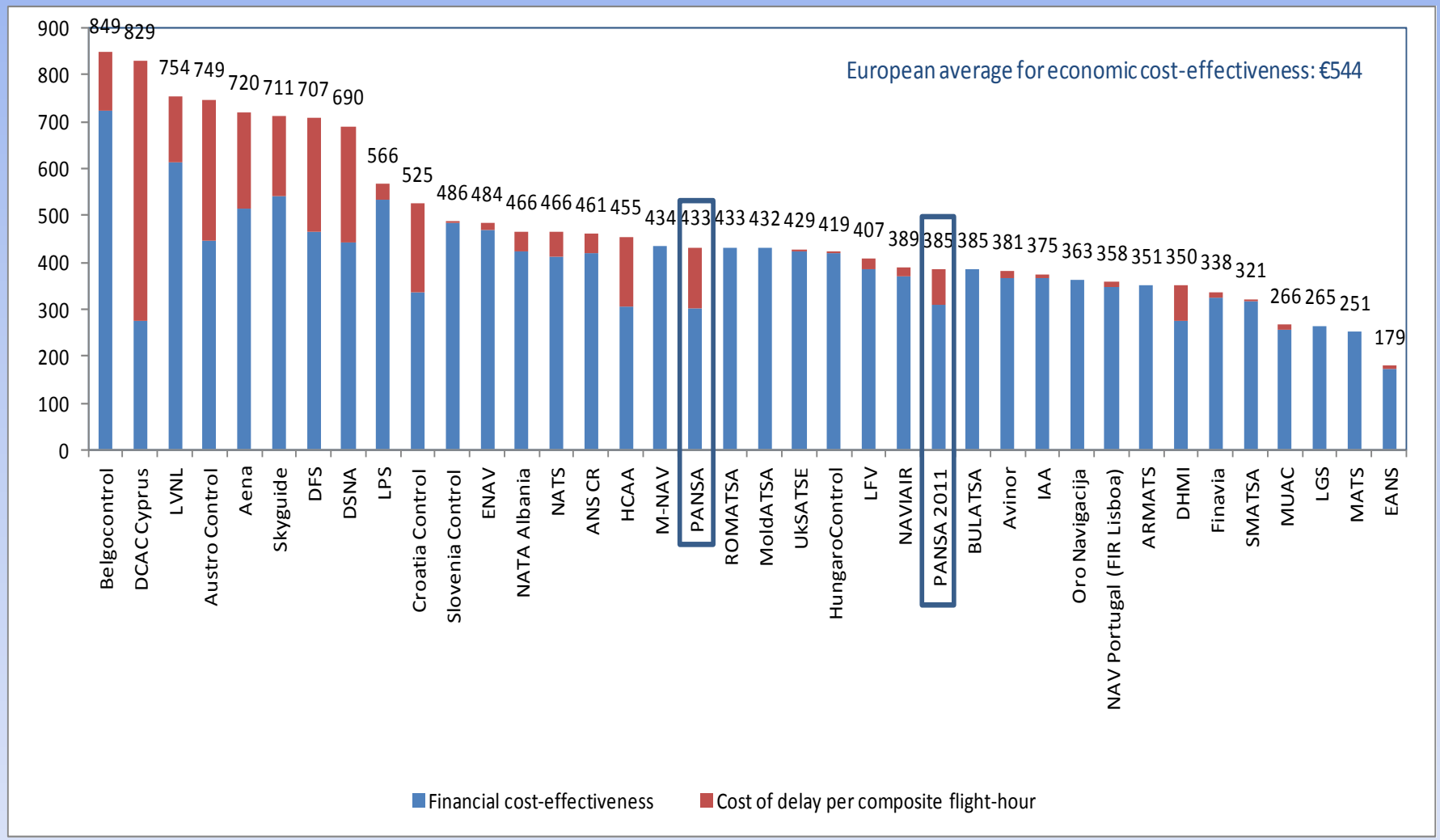


Polska stawka jednostkowa opłaty za nawigację trasową w 2012 spadnie do 36 euro i jest mniejsza od średniej europejskiej o 30%

http://www.eurocontrol.int/services/unit-rates-and-tariffs

POLSKA AGENCJA ŻEGLUGI POWIETRZNEJ
POLISH AIR NAVIGATION SERVICES AGENCY

Wskaźnik ekonomicznej efektywności kosztowej, 2010, PAŻP 2011
(efektywność finansowa + koszty opóźnień na zagregowaną godzinę lotu)



Źródło: ATM Cost-Effectiveness (ACE) 2010 Benchmarking Report, EUROCONTROL/PRU, maj 2012

POLSKA AGENCJA ŻEGLUGI POWIETRZNEJ
POLISH AIR NAVIGATION SERVICES AGENCY

Dziękuję za uwagę!

Adres pocztowy:
Polska Agencja Żeglugi Powietrznej
ul. Wieżowa 8
02-147 Warszawa
info@pansa.pl

Prezentujący : Krzysztof Banaszek
tel.: (+48 22) 574-50-00
e-mail: k.banaszek@pansa.pl

Rzecznik Prasowy
Grzegorz Hlebowicz
tel.: (+48 22) 574-67-74, (+48) 609-501-241
faks: (+48 22) 574-57-09
e-mail: **g.hlebowicz@pansa.pl**

