



POLSKA AGENCJA ŻEGLUGI POWIETRZNEJ POLISH AIR NAVIGATION SERVICES AGENCY

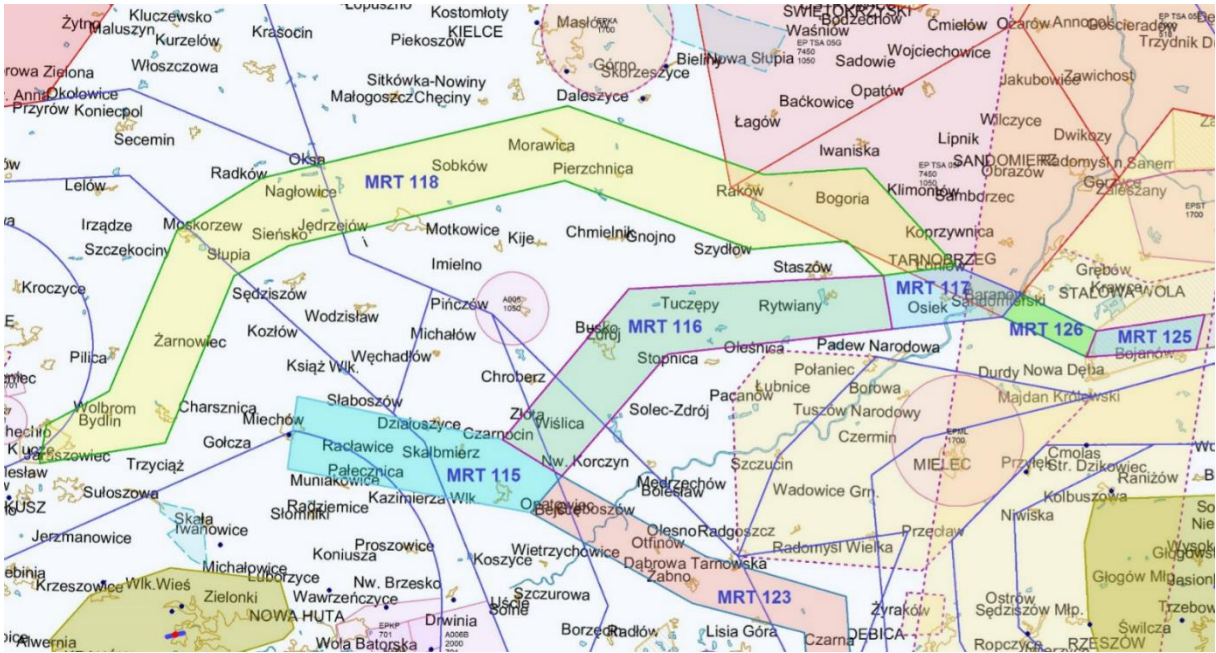
PODSUMOWANIE KONSULTACJI SPOŁECZNYCH W ZAKRESIE PROJEKTU REORGANIZACJI TRAS LOTNICTWA WOJSKOWEGO (MRT)

Przedmiotowe propozycje zmian zostały poddane konsultacjom społecznym z użytkownikami przestrzeni powietrznej poprzez zakładkę konsultacje społeczne na stronie pansa.pl (23.11 - 09.12.2018r.). Dodatkowo zmiany zostały opisane na stronach portalu 'dla pilota'.

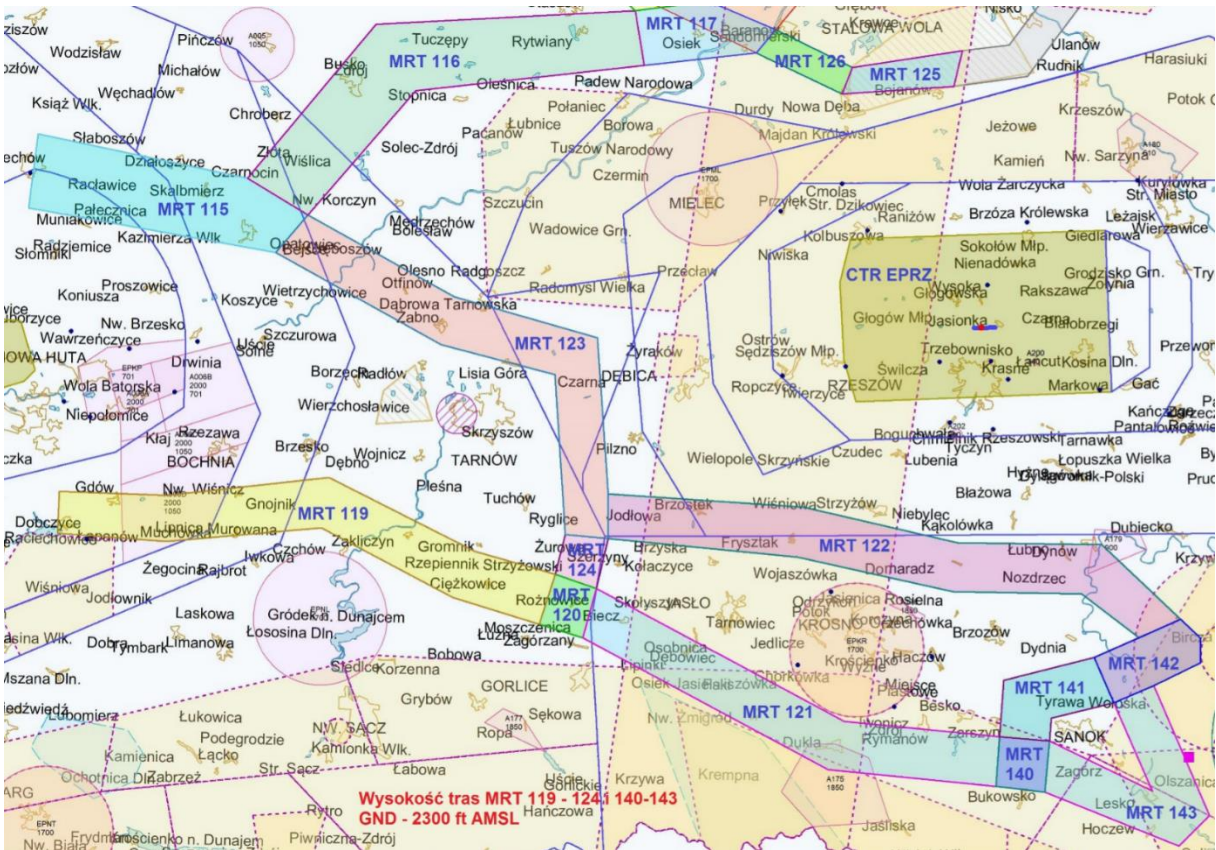
W wyniku przeprowadzonych konsultacji PAZP zebrali uwagi (około 180 zgłoszeń) od stowarzyszeń paralotniowych, aeroklubów oraz pilotów i operatorów lotnictwa ogólnego. W związku z powyższym OPS zorganizował dodatkowe spotkanie konsultacyjne z wnioskodawcą i przedstawicielami baz lotniczych dotyczące uwzględnienia nadesłanych uwag w ramach konsultacji.

W wyniku spotkania i nadesłanych uwag ustalono kompromisowe zapisy:

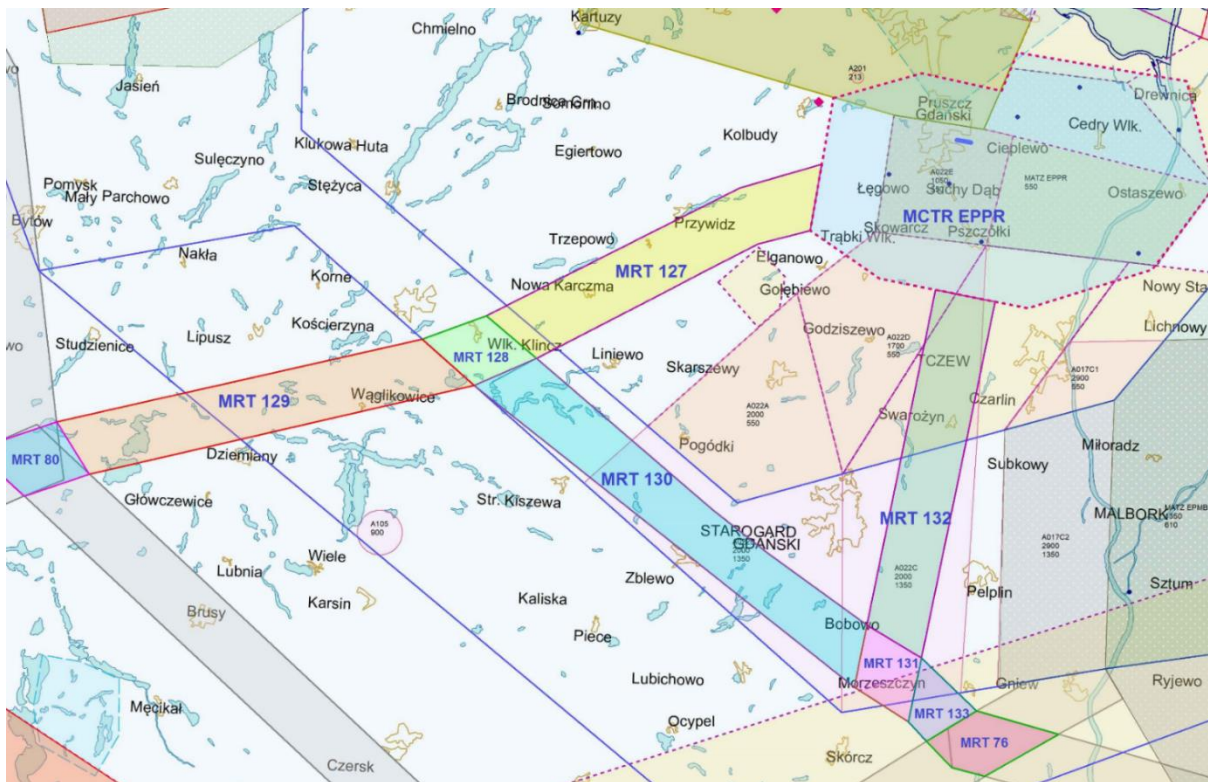
- segmenty MRT 115, 116, 117, 118 – dostępne H 24 (PN-PT) aktywne nie dłużej niż 6 H;
- segmenty MRT 119, 120, 121, 122, 123, 124 – dostępne H 24 (PN-PT) w okresie 15 PAZ – 15 MAR, w pozostałym okresie SS-SR oraz we wtorek i czwartek nie dłużej niż 3 H w ciągu dnia;
- segmenty MRT 125, 126 bez zmian
- segmenty MRT 127, 128, 129, 130, 131, 132, 133 – obniżono górną granicę segmentów do wysokości 1200 ft AMSL, dostępne H 24 (PN-CZ), PT do 15.00 LMT z wyjątkiem MRT 129, który jest dostępny H 24 (PN-PT) w okresie 01 LIST – 31 MAR, w pozostałym okresie od SS do 11.00 LMT. Ponadto segmenty MRT 128, 130 zostały przesunięte na północ zgodnie z sugestią uczestników konsultacji. Segmenty MRT będą wykorzystywane do szkolenia w minimalnych warunkach atmosferycznych dla lotów VFR i lotów koszących.
- segmenty MRT 134, 135, 136, 137, 138, 139 bez zmian;
- w celu umożliwienia realizacji lotów ze startowiska w Bezmiechowej utworzono dodatkowe segmenty MRT 140, 141, 142, 143 (dostępność taka sama jak segmentów 119-124) – segmenty MRT 141 i 143 nie mogą być aktywne jednocześnie.



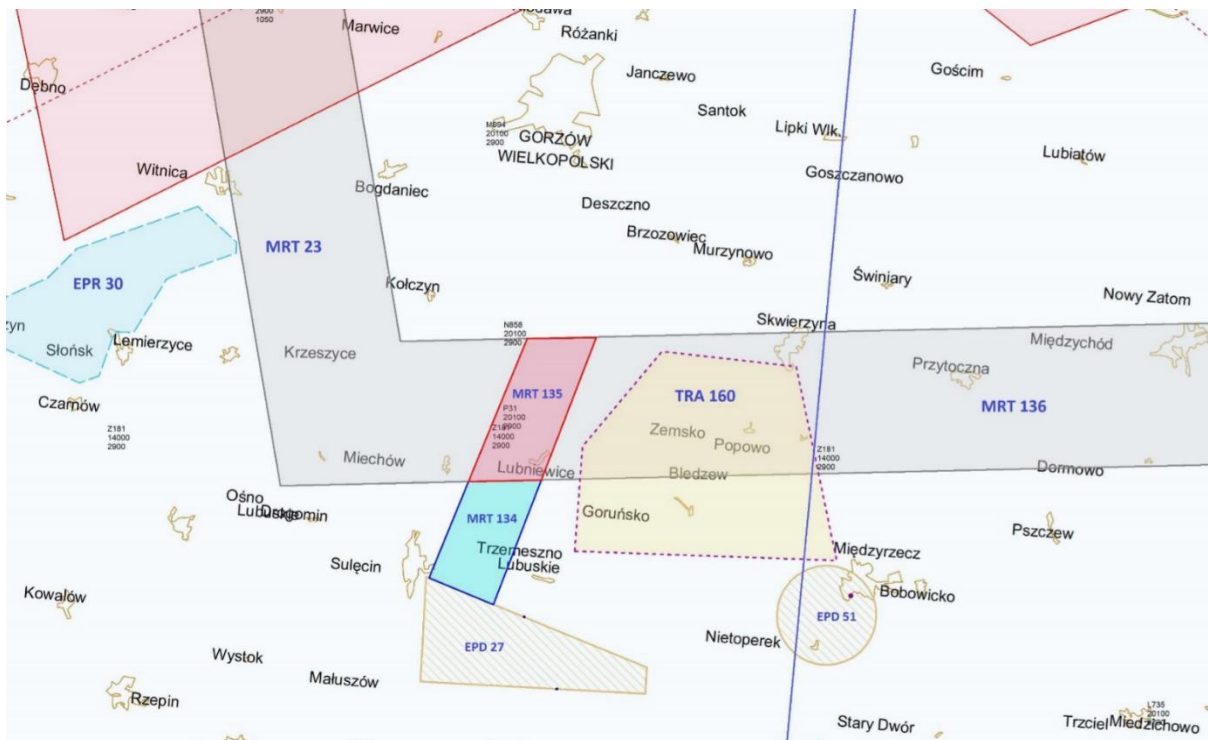
Segmenty MRT 115 - 118 z lotniska EPKK – po konsultacjach.



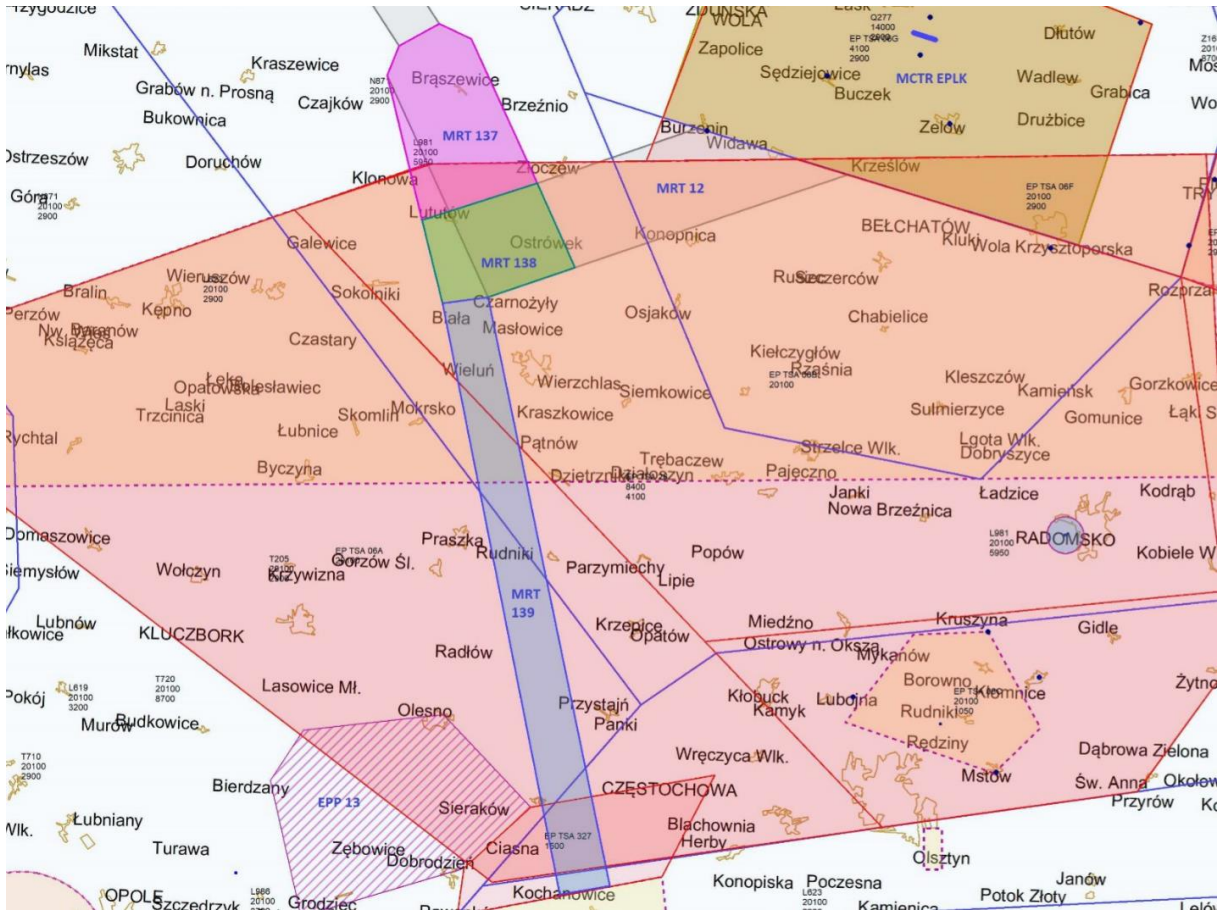
Segmenty MRT 119 - 124 oraz 140 – 143 z lotniska EPKK – po konsultacjach.



Segmnty MRT 127 - 133 z lotniska EPPR – po konsultacjach.



Segmnty MRT 134 - 136 z lotniska EPPW – po konsultacjach.



Segmenty MRT 137 - 139 z lotniska EPPW – po konsultacjach.