



POLSKA AGENCJA ŻEGLUGI POWIETRZNEJ POLISH AIR NAVIGATION SERVICES AGENCY

WYNIKI KONSULTACJI SPOŁECZNYCH

MODYFIKACJA GRANIC POZIOMYCH I PIONOWYCH MTMA ŁASK ORAZ ZMIANA ATZ EPPT / TRA 33

W odpowiedzi na zamieszczone konsultacje wpłynęło 10 formularzy z uwagami dotyczącymi planowanego projektu, odnoszących się głównie do planowanej wysokości MTMA Łask w rejonie miejscowości Tuszyn. Jako uzasadnienie wskazane zostały między innymi następujące argumenty:

- Brak możliwości wykonywania przelotów szybowcowych z Łodzi w kierunkach południowych
- Odcięcie możliwości dolotu w przestrzeni niekontrolowanej do niezabudowanych terenów na południe od Łodzi, szczególnie dla lotnictwa szybowcowego
- Zbyt mało przestrzeni niekontrolowanej wobec natężenia ruchu GA, co skutkowałoby zagęszczeniem ruchu i utrudnieniem zachowania bezpiecznej odległości pomiędzy a/c
- Utrudnienie lotniczej działalności szkoleniowej w rejonie Łodzi z uwagi na niedostępność przestrzeni niekontrolowanej
- Zwiększenie natężenia korespondencji radiowej / zmian częstotliwości przy dolotach do Łodzi przez punkt ABAKU.

Wobec otrzymanych uwag Polska Agencja Żeglugi Powietrznej zmodyfikowała przedstawiony projekt pozostawiając w rejonie Tuszyna przestrzeń niekontrolowaną do wysokości 5500ft AMSL (rys. 1). Należy jednak podkreślić, że już pierwotna wersja projektu zakładała możliwość udostępnienia lotnictwu GA przestrzeni w obrębie MTMA Łask poprzez zawarcie porozumienia o współpracy pomiędzy zainteresowanymi użytkownikami a stroną wojskową. Porozumienia tego rodzaju funkcjonują już obecnie przy innych lotniskach wojskowych w FIR EPWW, gdzie część przestrzeni jest współużytkowana przez wojsko i stronę cywilną (np. w rejonie lotnisk EPIR/EPIW, EPPR).

W odniesieniu do uwagi zgłoszonej przez użytkowników GA i dotyczącej dolotów do EPLL przez punkt ABAKU należy podkreślić, że z przeprowadzonej analizy dotyczącej ilości złożonych planów lotu na tego typu operacje wynika, że problem dotyczy niewielkiej liczby lotów (przykładowo dla okresu 15.08.-11.09.2019: 26 dolotów/28 dni, z czego 16 było operacjami rozkładowymi wykonywanymi przez linie lotnicze). Dla typowych kierunków dolotów przy tej trasie (doloty z kierunków południowo-zachodnich) dystans pokonywany w obrębie MTMA Łask wyniesie ok. 19 NM i będzie wymagał zmiany częstotliwości w odstępie ok. 3-5 minut (oszacowanie na podstawie danych z planów lotu).