



POLSKA AGENCJA ŻEGLUGI POWIETRZNEJ POLISH AIR NAVIGATION SERVICES AGENCY

WYNIKI KONSULTACJI SPOŁECZNYCH

Modyfikacja granic

TMA Poznań, MTMA Powidz, TSA 08, TSA 28 i UTMA Gdańsk

W okresie konsultacji za pośrednictwem portalu dlapilota.pl wpłynęły 2 formularze związane z przedmiotowym projektem, odnoszące się pozytywnie do proponowanej zmiany. Ponadto po terminie konsultacji wpłynęło również stanowisko Aeroklubu Polskiego z negatywną opinią dotyczącą powiększenia segmentu C TMA Poznań na północ oraz dodatkowego segmentu MTMA Powidz.

W opinii PAŻP, która przekazana została na spotkaniu z autorem opinii z ramienia Aeroklubu Polskiego, dodatkowy segment MTMA Powidz tworzony jest w miejscu otoczonym już obecnie przestrzenią kontrolowaną i trudnym do wykorzystania przez lotnictwo GA. Wąski przesmyk przestrzeni niekontrolowanej pomiędzy TMA Poznań i MTMA Powidz powoduje ponadto konieczność krótkotrwałego przejścia na łączność z FIS przez operujące w tym rejonie wojskowe a/c dolatujące do Powidza, co może stanowić zagrożenie zarówno dla wojskowych, jak i cywilnych a/c wykonujących loty w rejonie, poprzez pozostawienie niewielkiego czasu na reakcję załóg/udzielenie informacji o ruchu przez FIS.

W zakresie powiększenia segmentu C na północ – należy podkreślić, że segment ten rozciąga się na wysokości powyżej 6500ft AMSL (ok. 2 km nad poziomem terenu) i obejmuje swoim zasięgiem jedynie niewielki fragment lasów na południe od linii wyznaczonej przez miejscowości Wronki i Rogoźno. Biorąc pod uwagę zarówno wysokościowy, jak i powierzchniowy zakres powiększenia TMA Poznań C w tym rejonie Polska Agencja Żeglugi Powietrznej stoi na stanowisku, że zmiana nie wpłynie znacząco na sposób na możliwość wykonywania lotów termicznych w tym rejonie.

Propozycje zmian przedstawione w piśmie Aeroklubu Polskiego wymagają analizy pod względem m.in. zabezpieczenia procedur/tras dolotowych do lotnisk EPPO, EPKS, EPPW i ich wprowadzenie nie będzie możliwe wiosną 2021, a w latach kolejnych – pod warunkiem pozytywnego zakończenia procesu analizy bezpieczeństwa.

Zmiana będąca przedmiotem konsultacji planowana jest do wprowadzenia w dniu 22.04.2021.