



KONSULTACJE SPOŁECZNE

Podniesienie górnej granicy CTR EPGD i dolnej granicy TMA Gdańsk A do 2000ft AMSL

1. CEL

Celem zmiany jest poprawa bezpieczeństwa lotów wykonywanych w obrębie CTR EPGD w związku z pojawieniem się nowych przeszkód, których wysokość dochodzi do 1125ft AMSL.

2. ZAKRES PROPONOWANYCH ZMIAN I UZASADNIENIE:

Planowane jest podniesienie górnej granicy CTR EPGD oraz dolnej granicy TMA Gdańsk A do wysokości 2000ft AMSL.

W chwili obecnej obie te granice przebiegają na wysokości 1800ft AMSL. Wobec konieczności zachowania separacji pionowej 1000ft pomiędzy statkami powietrznymi wykonującymi loty w CTR EPGD i TMA Gdańsk, maksymalną możliwą do wykorzystania wysokością lotu w CTR EPGD jest obecnie 1300ft AMSL (z uwagi na konieczność zachowania bufora pionowego od granicy CTR/TMA, równego połowie standardowej separacji pionowej). Za południową granicą CTR została wzniesiona przeszkoda, o wysokości 1125ft AMSL. Piloci opuszczający CTR z kursem południowym niejednokrotnie zgłaszali, że wykonując lot na wysokości 1300ft AMSL przelecieli niebezpiecznie blisko przeszkody. Z uwagi na tolerancję wskazań wysokościomierza wynoszącą +/-300ft, pojawia się ryzyko potencjalnej kolizji z przeszkodą. Warto również zauważyć, że wysokość samego terenu na południu CTR miejscami przekracza 1000ft.

Proponowana zmiana granic pionowych (bez zmiany granic poziomych obu struktur) przyczyni się do możliwości zwiększenia wysokości lotu w obrębie CTR do 1500ft AMSL, co pozwoli na zwiększenie przewyższenia nad przeszkodą. Ponadto podniesienie dolnej granicy TMA Gdańsk A przyczyni się do zwiększenia dostępności przestrzeni niekontrolowanej w rejonie Gdańska.