



## POLSKA AGENCJA ŻEGLUGI POWIETRZNEJ POLISH AIR NAVIGATION SERVICES AGENCY

### WYNIKI KONSULTACJI SPOŁECZNYCH

#### Reorganizacja punktów i procedur VFR dla lotniska Poznań Ławica (EPPO) oraz zmiana granic CTR EPPO

Konsultacje prowadzone były w drugiej połowie maja 2021 za pośrednictwem portali dlapilota.pl oraz strony internetowej pansa.pl. Wpłynęło łącznie 30 unikalnych odpowiedzi.

Znaczna część otrzymanych formularzy konsultacyjnych zawierała negatywne stanowisko środowiska (moto)paralotniowego w odniesieniu do wprowadzenia strefy obowiązkowej łączności radiowej. Wskazywano na brak możliwości instalacji radia w paralotniach, trudności z jego używaniem w trakcie lotu (zarówno techniczne, jak i z uwagi na brak szkoleń), brak oznaczeń rejestracyjnych paralotni, co utrudni korespondencję. Polska Agencja Żeglugi Powietrznej zwraca jednak uwagę na zapisy już obecnie funkcjonujące w AIP Polska ENR 2.1.3, punkt 2.5:

*Loty statków powietrznych nie posiadających na wyposażeniu działających urządzeń radiowych są możliwe po telefonicznym zgłoszeniu lotów do odpowiedniego organu FIS/AFIS przed planowanym lotem w strefie RMZ (...)*

Zapis ten będzie obowiązywał również dla planowanej strefy RMZ w rejonie Poznania, dlatego też nadal możliwe będzie wykonywanie lotów paralotniowych w tej przestrzeni. Sugestie takiego rozwiązania pojawiały się zresztą w niektórych formularzach konsultacyjnych od pilotów paralotniowych. Podobne rozwiązanie funkcjonuje w rejonie Warszawy, gdzie strefa RMZ rozciąga się również poniżej segmentu A TMA Warszawa od wysokości 700ft AMSL. Środowisko paralotniowe było jedynym użytkownikiem wyraźnie sprzeciwiającym się wprowadzeniu strefy RMZ w formularzach konsultacyjnych. W opiniach innych użytkowników podkreślano pozytywny wpływ zmiany na poziom bezpieczeństwa ruchu lotniczego w rejonie Poznania.

W toku konsultacji społecznych uwzględniony został argument przeciwko zmniejszeniu strefy CTR od strony wschodniej, co miałyby wpływ na zwiększenie ruchu lotniczego w rejonie lądowiska Żerniki. Aktualnie tranzyt samolotów GA z północy na południe przez MCTR Krzesiny odbywa się na linii łączącej krzesińskie punkty VFR K i M czyli z ominięciem lotniska EPZE i jego kręgu nadlotniskowego. Skrócenie wschodniej granicy CTR EPPO mogłoby spowodować przesunięcie tej drogi tranzytowej zdecydowanie bliżej lotniska EPZE, co nie jest korzystne dla ruchu statków powietrznych w kręgu Żernik.

Zmiana planowana jest do wprowadzenia w dniu 21.04.2022.