



**POLSKA AGENCJA ŻEGLUGI POWIETRZNEJ
POLISH AIR NAVIGATION SERVICES AGENCY**

WYNIK KONSULTACJI SPOŁECZNYCH:

**WPROWADZENIE STREF TRA W CELU ZABEZPIECZENIA LOTÓW UAV DLA WOJSK OBRONY
TERYTORIALNEJ W FIR EPWW**

Przedmiotowa propozycja zmian została poddana konsultacjom społecznym w dniach 19.11 – 02.12.2021r. z użytkownikami przestrzeni powietrznej, FIS Warszawa i FIS Gdańsk poprzez zakładkę „konsultacje społeczne” na stronie www.pasa.pl oraz www.dlapilota.pl.

Wpłynęły dwie opinie negatywne dotyczące planowanych do wprowadzenia stref. Przesłane opinie wskazywały na utrudnienia dla lotnictwa GA, w tym dla lotów szkolnych z pobliskich ośrodków szkoleniowych oraz zwiększenie natężenia korespondencji radiowej i pracy Informatora FIS.

W związku z powyższym jedna strefa (w rejonie Lublina) została poddana reorganizacji, natomiast druga (w rejonie Zamościa) w toku konsultacji z wnioskodawcą została wycofana z wprowadzenia na stałe.

Zmiana planowana jest do wprowadzenia w dniu 21.04.2022 r.

Załączniki:

1. Opinie z konsultacji
2. Mapa

OPINIA NR 1 – LSE FIS WARSZAWA ws stref TR178 – Lublin oraz TR179 - Zamość

Strefę TR179 należy tak przekonstruować, aby nie wpływała na potoki ruchu szkolnego związanego z lotniskami EPCD i EPZA. Nie może więc ograniczać możliwości lotu EPZAS-EPCDZ, ani EPZAK-Frampol. Analogicznie: strefa TR178 nie powinna blokować tras Bychawa - Kraśnik, Kraśnik-Frampol. Dotychczasowe doświadczenia wskazują, że użytkownicy tych stref jakoś niekoniecznie je używają. A loty załogowych statków powietrznych w tym rejonie odbywają się praktycznie każdego dnia.

Dobre (niekolizyjne) zaprojektowanie tych stref, które byłby dostosowane do potoków ruchu pracowałby na bezpieczeństwo operacji w tym rejonie.

Rozwiązanie problemu:

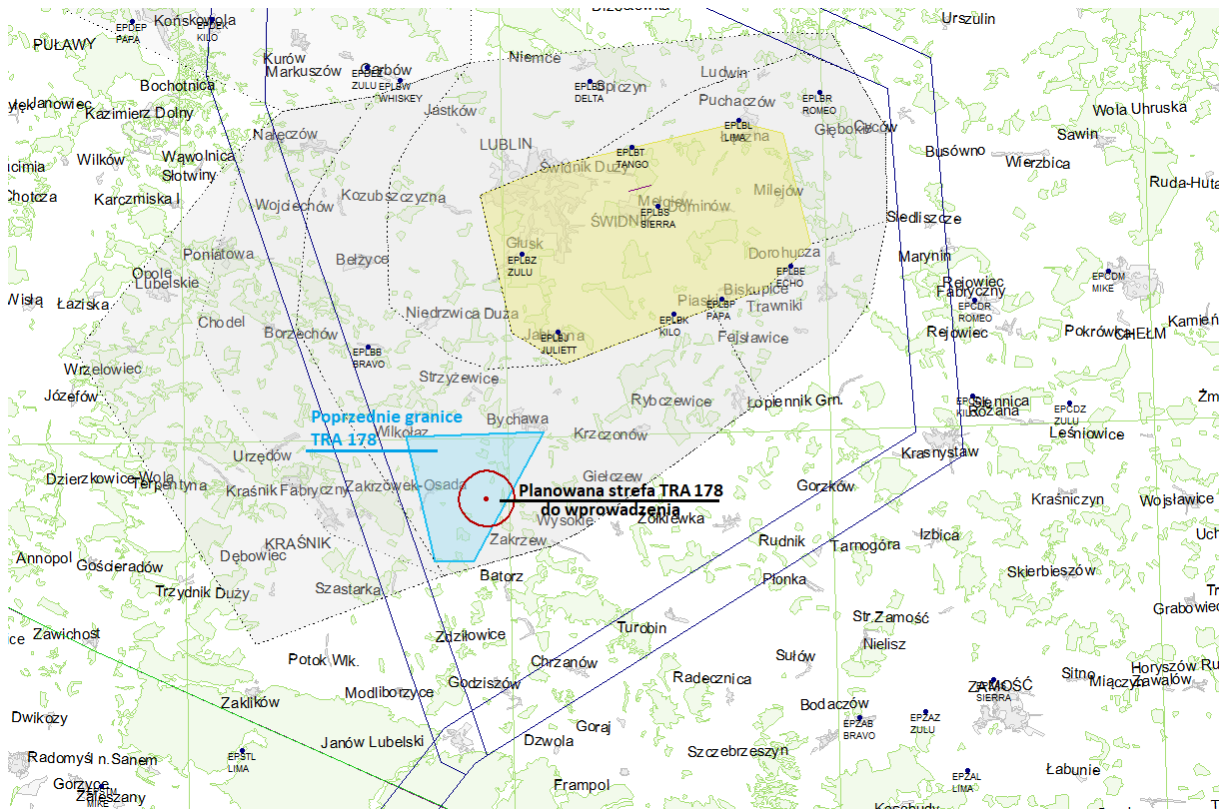
ze względu na swoją kolizyjną lokalizację z potokami ruchu VFR oraz brak aktywności w roku 2021, strefa TR179 została wycofana z wprowadzenia jej na stałe. Natomiast strefa TR178 po uprzedniej konsultacji i wyrażeniu zgody przez osobę odpowiedzialną za realizację szkoleń w strefie z JW 5444 Lublin, granice poziome strefy zostały zmniejszone do koła o promieniu 3 km i środku w punkcie 50°56'26"N 022°27'59"E.

OPINIA NR 2 – LSE FIS GDAŃSK ws TRA 186 – Bydgoszcz

Strefa TR186 jest umiejscowiona bezpośrednio przy EPBH. Jest to lotnisko operacyjne bazy LPR Bydgoszcz, które znajduje się w okolicy punktu EPBYM w przestrzeni niekontrolowanej. W obecnej propozycji LPR nie ma fizycznej możliwości nie wlecieć w tę strefę bez koordynacji, ponieważ znalazłby się w niej max 2 min od startu, więc jeśli mówimy o wykonywaniu telefonów i koordynowaniu lotów dronów (bo rozumiem, że do tego ma być ta strefa) itd., to stwarza to bardzo duże niebezpieczeństwo w ruchu. KONIECZNA KONSULTACJA Z LPR i FIS Gdańsk, w celu ustalenia procedur i ewentualnych korekt TR186.

Rozwiązanie problemu:

Zostały wypracowane zasady koordynacji pomiędzy 8.K-PBOT a Bazą LPR Bydgoszcz. W przypadku aktywności strefy użytkownik każdorazowo powiadamia telefonicznie LPR o tym fakcie. Do tego w sytuacji aktywności strefy i lotu ratowniczego z EPBH następuje koordynacja telefoniczna, po której użytkownik zobowiązany jest do przepuszczania LPR przez strefę bądź dezaktywacji strefy w AMC.



Rys. 1 Zobrazowanie zmiany granic strefy TRA 178 oraz usunięcie strefy TRA 179