



**POLSKA AGENCJA ŻEGLUGI POWIETRZNEJ  
POLISH AIR NAVIGATION SERVICES AGENCY**

**WYNIK KONSULTACJI SPOŁECZNYCH:**

**WPROWADZENIE STREF TRA W CELU ZABEZPIECZENIA SKOKÓW SPADOCHRONOWYCH  
I SZKOLNYCH LOTÓW AKROBACYJNYCH W FIR EPWW**

Przedmiotowa propozycja zmian została poddana konsultacjom społecznym w dniach 19.11 – 02.12.2021r. z użytkownikami przestrzeni powietrznej, ACC WARSZAWA, APP POZNAŃ, FIS POZNAŃ, APP KRAKÓW, FIS KRAKÓW, FIS OLSZTYN, FIS WARSZAWA, APP GDAŃSK, FIS GDAŃSK, TWR EPLB poprzez zakładkę „konsultacje społeczne” na stronie [www.pasa.pl](http://www.pasa.pl) oraz [www.dlapilota.pl](http://www.dlapilota.pl).

Wpłynęły trzy opinie negatywne dotyczące planowanych do wprowadzenia stref. Przesłane opinie wskazywały na utrudnienia dla lotnictwa GA, zmniejszenie dostępności procedur SID / STAR dla EPPO oraz EPWR oraz EPKS, zwiększenie obciążenia pracą kontrolera.

W związku z powyższym strefy nad lotniskami: Lubin (EPLU) oraz Poznań – Bednary (EPPB) zostały poddane reorganizacji.

Zmiana planowana jest do wprowadzenia w dniu 21.04.2022 r.

Załączniki:

1. Opinie z konsultacji
2. Mapa

## **OPINIA NR 1 – LSE APP POZNAŃ ws strefy TR 30 – Lubin**

Strefę TR30 wymaga wprowadzenia odpowiednich zapisów w INOP APP Poznań w kontekście aktywnej strefy TR30 i holdingu nad WR754 (STAR VAGNI 1U). Pilot w strefie podczas wykonywania operacji zrzutu skoczków spadochronowych w naszej ocenie mało prawdopodobne jest, aby utrzymywał bezpieczną odległość od granic strefy. Z naszych doświadczeń wynika, że często użytkownicy naruszają granice strefy podczas naboru wysokości do zrzutu. Dodatkowo EC APP PO powinien mieć możliwość taktycznego zarządzania aktywacją i dezaktywacją strefy TR30 z uwagi na częstą pracę w trybie SPO.

Rozwiązanie problemu:

*wprowadzenie TRA do dolnej wysokości TMA a powyżej AREA.* Przestrzeń AREA nie będzie zarządzana przez AMC Polska. Użytkownik pozostanie zobowiązany do informowania APP Poznań o planowanym rozpoczęciu i zakończeniu lotów/skoków. Klasyfikacja tej przestrzeni nie będzie ulegała zmianie. Loty w Area mogą się odbywać jedynie: po złożeniu FPL, za zgodą i na łączności z APP Poznań, z włączonym transponderem. Rejon lotów podobnie jak strefa TRA 30 będzie widoczna na wskaźniku kontrolera APP Poznań (wyświetlana na wskaźniku radarowym P21 przez specjalistę ASM 3 (AMC Polska) na wniosek ATCO APP Poznań). Granice zdefiniowanej przestrzeni możliwej do tymczasowego wydzielenia, procedury aktywacji, zakończenia aktywności i zasady wykonywania operacji zostaną wprowadzone do nowego LoA między PAŻP a Aeroklubem Ziemi Lubuskiej.

## **OPINIA NR 2 – LSE APP POZNAŃ ws strefy TR 58 – Poznań-Bednary**

Wymagane przesunięcie środka strefy TR58 - Bednary, aby była ona oddalona o więcej niż 2,5 NM na całym kolizyjnym dystansie, czyli PO741 – BANPI i BANPI – RERMU. Z uwagi na charakterystykę RNP1 potrzebna do wykonania procedur STAR i SID, ta odległość powinna wynosić przynajmniej 3 NM na całym kolizyjnym dystansie. Pilot w strefie podczas wykonywania operacji zrzutu skoczków spadochronowych w ocenie APP Poznań mało prawdopodobne jest, aby utrzymywał bezpieczną odległość od granic strefy. Z doświadczeń APP Poznań wynika, że często użytkownicy naruszają granice strefy podczas naboru wysokości do zrzutu. A dynamiczna zmiana wysokości podczas zniżania statku powietrznego po wyrzucie skoczków w strefie TRA58 może powodować TCAS RA dla samolotów wykonujących lot na odcinkach PO741 – BANPI i BANPI – RERMU, pomimo zwiększenia dystansu do 2,5NM. Wobec powyższego zakłada się, że wykorzystanie przez ATCO i załogi STAR DEKUT1M i DENKO1M może być ograniczone. W celu mitygacji ryzyka braku dostępności opublikowanych procedur dla lotniska EPKS i EPPO, będzie wymagane LoA z użytkownikami stref. Zapisy LoA pozwolą EC APP, w znacznym stopniu zredukować obciążenie pracą personelu APP Poznań.

Dodatkowo EC APP PO powinien mieć możliwość taktycznego zarządzania aktywacją i dezaktywacją stref TR58 z uwagi na częstą pracę w trybie SPO, loty wojskowych statków powietrznych z lotniska EPKS (loty OAT), które nie podlegają regulacjom ATFM i nie są przez narzędzia ATFM analizowane. Cała analiza ruchu mieszane go GAT i OAT spada na EC APP Poznań.

Przy aktywnej strefie niedostępna będzie trasa dolotowa do lotniska EPKS UVCOV 1S - trasa przeznaczona dla wojskowych wysokomanewrowych statków powietrznych, które nie są wyposażone do RNP1, dlatego trasa SUTQO-BANPI-IRCEN będzie kolizyjna ze strefą TR58.

Rozwiązanie problemu:

*wprowadzenie TRA do dolnej wysokości TMA a powyżej AREA.* Przestrzeń AREA nie będzie zarządzana przez AMC Polska. Użytkownik pozostanie zobowiązany do informowania APP Poznań o planowanym rozpoczęciu i zakończeniu lotów/skoków. Klasyfikacja tej przestrzeni nie będzie ulegała zmianie. Loty w Area mogą się odbywać jedynie: po złożeniu FPL, za zgodą i na łączności z APP Poznań, z włączonym transponderem. Rejon

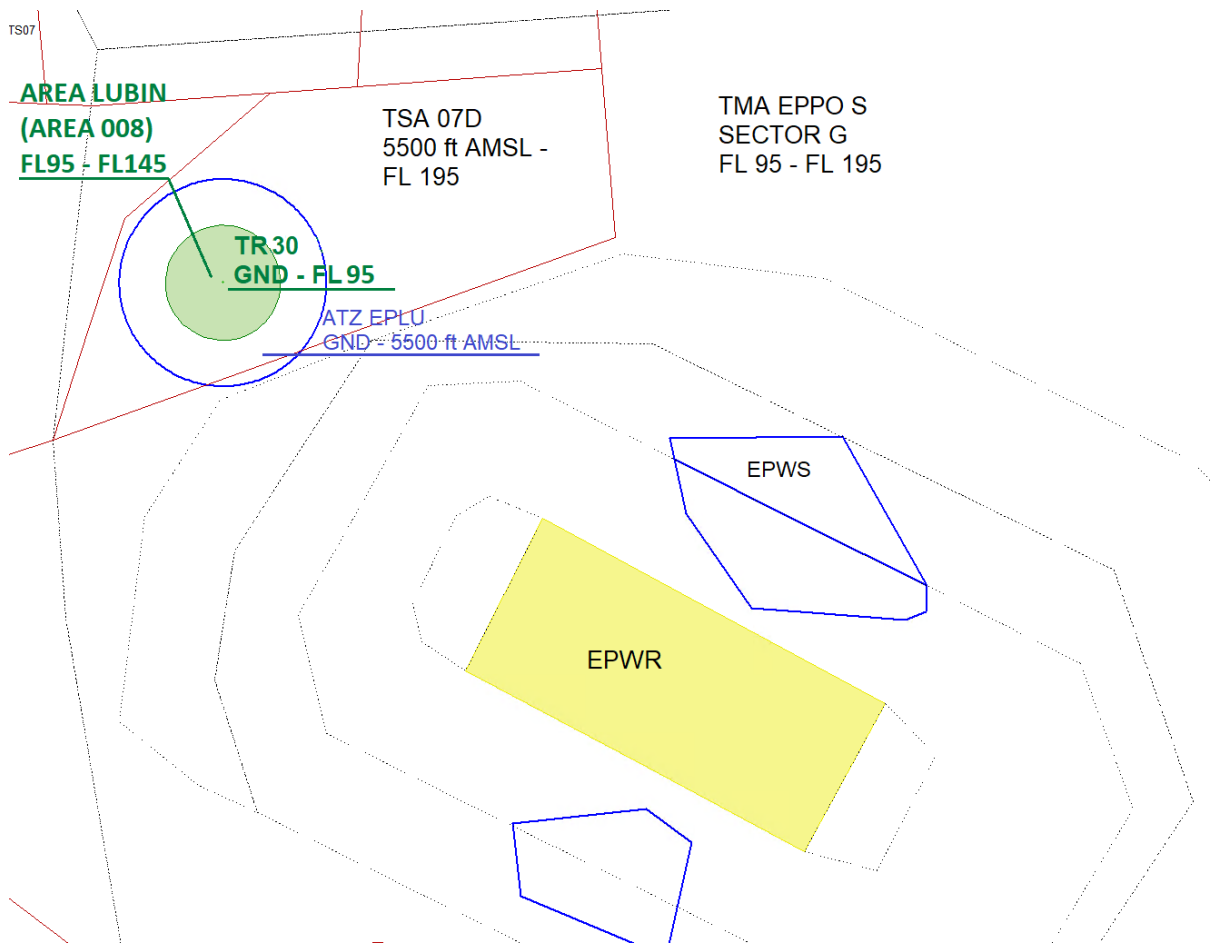
lotów podobnie jak strefa TRA 58 będzie widoczna na wskaźniku kontrolera APP Poznań (wyświetlana na wskaźniku radarowym P21 przez specjalistę ASM 3 (AMC Polska) na wniosek ATCO APP Poznań). Granice zdefiniowanej przestrzeni możliwej do tymczasowego wydzielenia, procedury aktywacji, zakończenia aktywności i zasady wykonywania operacji zostaną wprowadzone do nowego LoA między PAŻP a organizatorem realizującą skoki: firma SKY CAM.

### **OPINIA NR 3 – Mateusz Gawenda – pilot motoparalotni PPG ws strefy TR 58 – Poznań-Bednary**

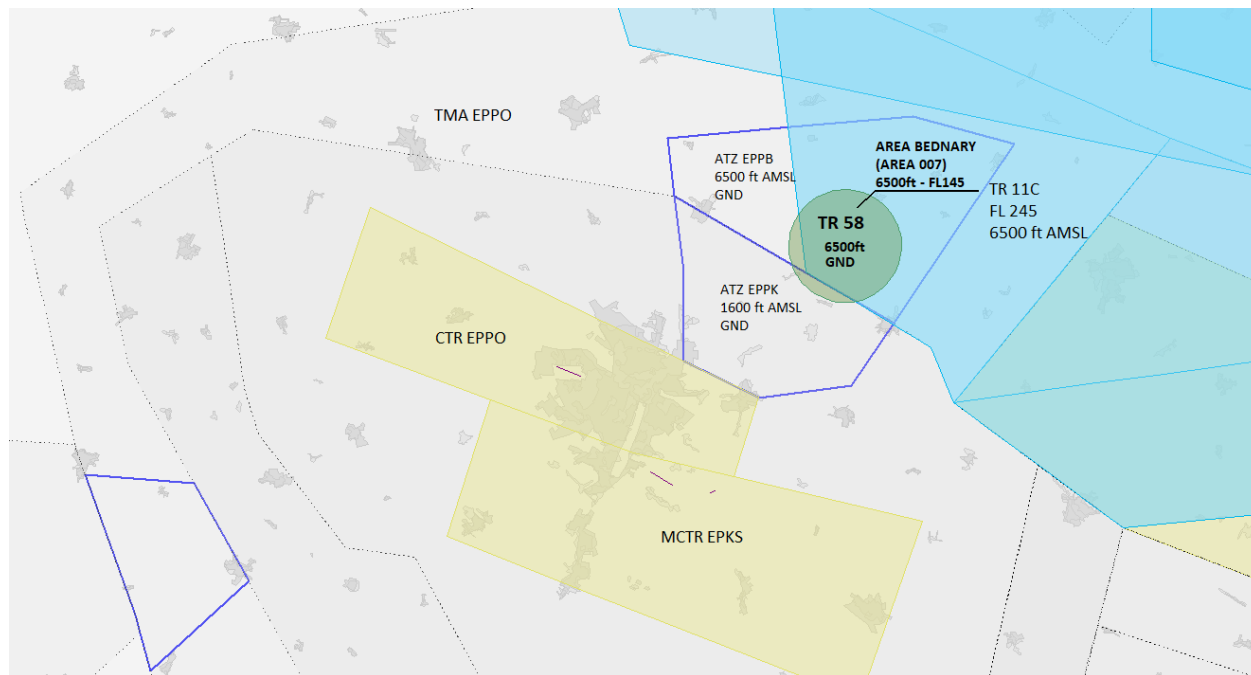
Wykonujemy loty motoparalotniowe z rejonu Murowanej Gośliny, które bardzo często są zgłaszane do FIS. Jednym z wykorzystywanych przez nas „korytarzy” przelotowych jest „Murowana Goślina - Mielno - Rejon Jeziora Kowalskiego - Pobiedziska” - jest to trasa dolotowa w stronę Pobiedzisk i zakłada używanie niezalesionego, niezabudowanego terenu na północ od Jeziora Kowalskiego i na południe od lasu. Rejon ten znajduje się w projektowanym kole TR 58.

Rozwiązanie problemu:

Przesunięcie środka strefy TR 58 na północ (nowe współrzędne strefy: koło ze środkiem w punkcie 52°32'48"N 017°12'45"E i promieniu 3 NM oraz granicach pionowych GND-6500 ft AMSL), tak aby umożliwić swobodny przelot na często wykorzystywanej trasie wskazanej przez użytkownika.



**Rys. 1** Zobrazowanie zmiany granic strefy TR 30 oraz utworzenie AREA LUBIN



**Rys. 2** Zobrazowanie zmiany granic strefy TR 58 oraz utworzenie AREA BEDNARY