

Podsumowanie konsultacji:

REORGANIZACJA PUNKTÓW I TRAS VFR W STREFIE KONTROLOWANEJ LOTNISKA LUBLIN

W okresie prowadzenia konsultacji wpłynęło 12 kwestionariuszy zgłoszeniowych. Wynika z nich, że odbiór planowanej zmiany przez użytkowników jest w większości pozytywny. Jeden formularz zawierał zdecydowanie negatywne stanowisko wskazując na komplikację przestrzeni, w dwóch formularzach wskazano zarówno negatywne, jak i pozytywne aspekty zmiany. W pozostałych formularzach pozytywnie odnoszono się do propozycji bądź nie wskazano uwag. W niektórych odpowiedziach pojawiły się komentarze i uwagi dotyczące koncepcji, jak również i dodatkowe pomysły, które mogłyby wzbogacić bądź zmodyfikować proponowany projekt zmian.

Najważniejsze z nich to:

- 1) **Zakres zmiany** – zmiana usuwa bądź zastępuje większość punktów. Niektóre z aktualnych punktów mają być usunięte z powodu słabej widoczności z powietrza albo ze względu na brak konkretnej lokalizacji. Inne punkty usunięte są z powodu założonych koncepcji operacyjnych – odseparowanie ruchu VFR od IFR, czy relacji punktów względem siebie i przestrzeni. Mniejsza w swoim zakresie zmiana wymagałaby rozwinięcia i zmieniania punktów i tras w późniejszym okresie.
- 2) **Trasy północne** – ograniczona przestrzeń kontrolowana na północ od lotniska jest główną przyczyną określenia tras dolotowych/odlotowych poza CTRem. Na chwilę obecną nie ma możliwości powiększenia przestrzeni kontrolowanej. Ruch VFR wykonujący po standardowych trasach będzie odseparowany od ruchu IFR, informacje o ruchu VFR-VFR będą przekazywane przez odpowiednie służby.
- 3) **Umiejscowienie konkretnych punktów** – w przesłanych zgłoszeniach pojawiły się zapytania dotyczące zasadności likwidacji punktów TANGO, SIERRA oraz ZULU, a także propozycja przesunięcia punktu FOXTROT na inny węzeł.
 - a. TANGO jest trudne do precyzyjnego wzrokowego określenia (lokalizacja to las na południowy wschód od m. Turka). Zastąpi go lepiej widoczny i określony punkt CHARLIE (zakład chemiczny), znajdujący się od niego w odległości 1,1km na północ.
 - b. SIERRA nie jest zgłaszana w jednolity sposób przez pilotów. Zastąpi go lepiej widoczny punkt MIKE (fabryka w m. Jacków).
 - c. Dotychczasowa trasa dolotowa do lotniska przez punkt ZULU jest konfliktowa z dolotem IFR do pasa 07, jak również z procedurą odejścia po nieudanym podejściu do pasa 25. Aeroklub Lubelski pozytywnie zaopiniował usunięcie tego punktu, przy wlocie przez ZULU do ATZ EPLR statki powietrzne znajdują się zbyt blisko lotniska i utrudniają zarządzanie

ruchem. Doloty przez punkty X-RAY bądź INDIA zapewnią sprawniejsze planowanie ruchu zarówno na EPLB/EPST, jak i EPLR.

- d.** W konsultacjach pojawił się pomysł przesunięcia punktu FOXTROT na węzeł przy ul. Kusocińskiego. Była to początkowa lokalizacja tego punktu, która została przeniesiona na wiadukt koło Kalinówki po sugestiach lokalnych pilotów.

Biorąc pod uwagę powyższe wyniki PAŻP planuje wprowadzenie opisanej zmiany w kwietniu 2024 roku.