

Podsumowanie konsultacji:

NOWE PUNKTY ORAZ PROCEDURY VFR DLA LOTNISKA EPSY

Zmiana została poddana konsultacji społecznej z użytkownikami przestrzeni powietrznej poprzez umieszczenie jej na stronach pansa.pl oraz dlapilota.pl.

Do PAŻP przesłano łącznie 4 formularze konsultacyjne: w 1 formularzu nie zawarto uwag, 1 dotyczył całości zmiany, 2 dotyczyły tylko nowych punktów VFR. Autorzy uwag zawartych w przesłanych formularzach w większości pozytywnie ustosunkowali się do zmiany.

W jednej z uwag opisano możliwość wystąpienia pomyłki między punktami VFR EPOD NOVEMBER oraz WHISKEY z punktami EPSY NOVEMBER (nowy) oraz WHISKEY (już istniejący). Do tej pory jednak nie zdarzyło się, aby piloci pomylili punkt VFR EPSYW z punktem VFR EPODW, więc tym bardziej nie powinno mieć to miejsca w przypadku nowego punktu VFR EPSYN oraz funkcjonującego już punktu VFR EPODN. Tak jak w przypadku punktu WHISKEY będą oddalone od siebie o ok. 50 km, ponadto punkt EPSYN jest bardzo charakterystyczny (zamek w Nidzicy) i nie da się go pomylić z innym w okolicy. Ponadto w podobnej odległości powtarzają się też nazwy punktów VFR dla innych sąsiadujących ze sobą lotnisk (EPBY – EPIN lub EPPL – EPWK) i do tej pory nie było to zgłaszane przez użytkowników przestrzeni powietrznej jako problem.

Dodatkowo w jednej z uwag zawarto propozycję zmiany granic pionowych CTR oraz TMA, a więc kwestii niezwiązanej z prowadzoną zmianą.

Biorąc pod uwagę powyższe wyniki PAŻP planuje wprowadzenie opisaną zmianę w kwietniu 2024 roku.