



POLSKA AGENCJA ŻEGLUGI POWIETRZNEJ
POLISH AIR NAVIGATION SERVICES AGENCY

02 - 147 Warszawa ul. Wieżowa 8

RAPORT ROCZNY **za 2023**

Ruch lotniczy w FIR Warszawa

[STAT/ASM/23]

Dział Planowania Strategicznego ASM
(OSZ)

Oznaczenie klasyfikacyjne :	STAT/ASM/PL
Wersja dokumentu :	1.0
Data wydania :	2024-04-30
Status dokumentu :	RAPORT

STRONA IDENTYFIKACJI DOKUMENTU

TYTUŁ				
Raport roczny za 2023 – ruch lotniczy w FIR Warszawa				
OZNACZENIE REFERENCYJNE:		WYDANIE:	2024	
STAT/ASM/PL		DATA WYDANIA:	2024-04-30	
<p>Abstrakt</p> <p>Raport roczny przedstawia statystyki dotyczące ruchu lotniczego w FIR Warszawa w roku 2023. Opisuje wielkość i natężenie ruchu tranzytowego, krajowego, lotów międzynarodowych, a także liczbę operacji na poszczególnych lotniskach kontrolowanych. W Raporcie przedstawiono również statystykę ilości operacji lotniczych w przestrzeni odpowiedzialności FIS.</p> <p>Oddzielną część poświęcono analizie wykorzystania struktur przestrzeni powietrznej (TRA, TSA, EPD, MRT, ATZ).</p>				
<p>Słowa kluczowe</p>				
PANSA	Statystyki	FUA	ATS	DMEAN
KONTAKT	Arkadiusz Spaltabaka	tel:574 57 54	Jedn. Org.:	O - OS - OSZ

STATUS I RODZAJ DOKUMENTU					
STATUS		KLASYFIKACJA		DOSTĘPNOŚĆ	
Projekt	<input type="checkbox"/>	Publiczny	<input checked="" type="checkbox"/>	Intranet	<input checked="" type="checkbox"/>
Projekt do akceptacji	<input type="checkbox"/>	EATMP	<input type="checkbox"/>	Internet www.pansa.pl	<input checked="" type="checkbox"/>
Propozycja wydania	<input type="checkbox"/>	Zastrzeżony	<input type="checkbox"/>	Wersja papierowa	<input type="checkbox"/>
Zaakceptowany	<input checked="" type="checkbox"/>	Wewnętrzny PAŻP	<input type="checkbox"/>		

KOPIA ELEKTRONICZNA		
SYSTEM PODSTAWOWY	MEDIA	OPROGRAMOWANIE
Microsoft Windows XP	Typ: Dysk twardy	MS Word 2003 PL

STRONA PUSTA

POLSKA AGENCJA ŻEGLUGI POWIETRZNEJ

DZIAŁ PLANOWANIA STRATEGICZNEGO ASM 1

UL. WIEŻOWA 8

02-147 WARSZAWA POLSKA

LOKALIZACJA: **CZRL WARSZAWA**

DZIAŁ PLANOWANIA STRATEGICZNEGO ASM 1

TELEFON: +48 22 574 57 55-56

FAKS: +48 22 574 57 29

STRONA WWW: <http://www.pansa.pl>

GODZINY PRACY:

PON.-PT. 07:00-15:00 (z wyłączeniem świąt państwowych)

STRONA PUSTA

Definicje i skróty

AAGR	Average Annual Growth Rate	Średnioroczny współczynnik wzrostu
ACC	Area Control Centre or Area Control	Ośrodek kontroli obszaru lub kontrola obszaru
AIP	Aeronautical Information Publication	Zbiór Informacji Lotniczych
ANSP	Air Navigation Service Provider	Dostawca usług żeglugi powietrznej
ATM	Air Traffic Management	Zarządzanie ruchem lotniczym
ATS	Air Traffic Services	Służby ruchu lotniczego
ATZ	Aerodrome Traffic Zone	Strefa ruchu lotniskowego
AUP	Airspace Use Plan	Plan użytkowania przestrzeni powietrznej
AWY	Airway	Droga lotnicza
CDR	Conditional Routes	Drogi warunkowe
CNS	Communication, Navigation and Surveillance	Łączność, nawigacja i dozowanie
CTR	Control Zone	Strefa kontrolowana lotniska
DMEAN	Dynamic Airspace Management	Dynamiczne zarządzanie przestrzenią powietrzną
ECAC	European Civil Aviation Conference	Europejska Konferencja Lotnictwa Cywilnego
ECIP	European Convergence and Implementation Plan	Europejski plan ujednolicenia standardów i harmonizacji
ENR	En-Route	Trasowe (po trasie)
ESRA	EUROCONTROL Statistical Reference Area	Rejon objęty statystykami EUROCONTROL
EUROCONTROL	European Organisation for the Safety of Air Navigation	Europejska Organizacja ds. Bezpieczeństwa Żeglugi Powietrznej
FAB	Functional Airspace Blocks	Funkcjonalne bloki przestrzeni powietrznej
FIR	Flight Information Region	Rejon informacji powietrznej
FL	Flight Level	Poziom lotu
ft	feet	stopy (miara odległości)
GAT	General Air Traffic	Ogólny ruch lotniczy

IFR	Instrument Flight Rules	Przepisy wykonywania lotów według wskazań przyrządów
ICAO	International Civil Aviation Organisation	Organizacja Międzynarodowego Lotnictwa Cywilnego
INOP		Instrukcja operacyjna
LCC	Low Cost Carriers	Tanie linie lotnicze
LCIP	Local Convergence and Implementation Plan	Krajowy plan ujednoczenia standardów i harmonizacji
MRT	Military Route	Stała trasa lotnictwa wojskowego
PAŻP (PANSZA)	Polish Air Navigation Services Agency	Polska Agencja Żeglugi Powietrznej
PKB		Produkt krajowy brutto
RNAV	Area Navigation	Nawigacja obszarowa
SID	Standard Instrument Departure	Standardowy odlot według wskazań przyrządów
STAR	Standard Instrument Arrival	Standardowy dolot według wskazań przyrządów
TFR	TSA Feeding Routes	Korytarze dolotowe do stref czasowo wydzielonych (TSA)
TMA	Terminal Control Area	Rejon kontrolowany lotniska lub węzła lotnisk
TRA	Temporary Reserved Airspace	Czasowo zarezerwowana przestrzeń powietrzna
TSA	Temporary Segregated Area	Strefa czasowo wydzielona
UAV	Unmanned Aerial Vehicle	Bezzałogowy statek powietrzny
ULC	Civil Aviation Office	Urząd Lotnictwa Cywilnego
UTC	Co-ordinated Universal Time	Uniwersalny czas skoordynowany
VFR	Visual Flight Rules	Przepisy wykonywania lotów z widocznością

Wskaźniki lokalizacji ICAO dla poszczególnych lotnisk

WSKAŹNIK LOKALIZACJI	MIEJSCOWOŚĆ	WSKAŹNIK LOKALIZACJI	MIEJSCOWOŚĆ
EPBA	ALEKSANDROWICE k/Bielska Białej	EPML	MIELEC
EPBB	BABIĘTA	EPMM	MIŃSK MAZOWIECKI
EPBC	WARSZAWA BABICE	EPND	NOWA DĘBA
EPBK	BIAŁYSTOK KRYWLANY	EPMO	WARSZAWA/Modlin
EPBO	BORSK	EPMR	MIROSŁAWICE
EPBY	BYDGOSZCZ/Szwederowo	EPNL	ŁOSOSINA DOLNA k/Nowego Sącza
EPCE	CEWICE	EPNM	NOWE MIASTO
EPDA	DARŁOWO	EPNT	NOWY TARG
EPDE	DĘBLIN	EPOD	DAJTKI k/Olsztyna
EPDR	DRAWSKO POMORSKIE	EPOK	OKSYWIE
EPEL	ELBLĄG	EPOM	MICHAŁKÓW k/Ostrowa Wlkp.
EPGD	GDAŃSK im. Lecha Wałęsy	EPOP	POLSKA NOWA WIEŚ k/Opola
EPGI	LISIE KĄTY k/Grudziądz	EPPE	POZNAŃ - Bednary
EPGL	GLIWICE	EPPK	KOBYLNICA k/Poznania
EPGM	GIŻYCKO-MAZURY RESIDENCE	EPPL	PŁOCK
EPGO	GÓRASZKA	EPPO	POZNAŃ/Ławica
EPGR	GRYŻLINY	EPPR	PRUSZCZ GDAŃSKI
EPGY	GRĄDY	EPPT	PIOTRKÓW TRYBUNALSKI
EPIN	INOWROCŁAW (lotnisko cywilne)	EPPW	POWIDZ
EPIR	INOWROCŁAW (lotnisko wojskowe)	EPPZ	PRZASNYSZ
EPIW	IWONICZ	EPRA	RADOM
EPJA	JASTARNIA	EPRG	GOTARTOWICE k/Rybnika
EPJG	JELEŃ GÓRA	EPRJ	RZESZÓW
EPKA	MASŁÓW k/Kielc	EPRP	PIASTÓW k/Radomia
EPKB	KAZIMIERZ BISKUPI	EPRU	RUDNIKI
EPKC	KRAKÓW/Czyżyny	EPRZ	RZESZÓW/Jasionka
EPKE	KĘTRZYN	EPSC	SZCZECIN/Goleniów
EPKI	KIKITY	EPSD	SZCZECIN DĄBIE
EPKK	KRAKÓW/Balice	EPSJ	SOBIENIE
EPKM	KATOWICE Muchowiec	EPSK	SŁUPSK/Rędzikowo
EPKN	OPOLE/Kamień Śląski	EPSN	ŚWIDWIN
EPKO	KORNE	EPSR	KRĘPA k/Słupska
EPKP	POBIEDNIK k/Krakowa	EPST	TURBIA k/Stalowej Woli
EPKR	KROSNO n/Wisłokiem	EPSU	SUWAŁKI
EPKS	POZNAŃ/Krzesiny	EPSW	ŚWIDNIK k/Lublina
EPKT	KATOWICE/Pyrzowice	EPSY	SZCZYTNO SZYMANY
EPKW	KANIÓW	EPTM	TOMASZÓW MAZOWIECKI
EPLB	LUBLIN	EPTO	TORUŃ
EPLE	LEGNICA	EPWA	Chopina w Warszawie
EPLK	ŁASK	EPWI	WICKO MORSKIE
EPLL	ŁÓDŹ/Lublinek	EPWK	KRUSZYN k/Włocławka
EPLR	RADAWIEC k/Lublina	EPWR	WROCŁAW/Strachowice
EPLS	STRZYŻEWICE k/Leszna	EPWS	SZYMANÓW
EPLU	LUBIN	EPWT	WATOROWO
EPLY	ŁĘCZYCA	EPZA	ZAMOŚĆ
EPMB	MALBORK	EPZB	ZBOROWO
EPMG	MRAGOWO	EPZG	ZIELONA GÓRA/Babimost
EPMI	MIROSŁAWIEC	EPZN	ŻAGAŃ
EPMI	MIROSŁAWIEC	EPZR	ŻAR k/ŻYWCA

STRONA PUSTA

Spis treści

Definicje i skróty	vii
2. Informacje ogólne	12
2.1 Definicja ruchu lotniczego trasowego	12
2.2 Źródło danych	12
2.3 Zakres analizy danych statystycznych	12
3. Statystyki ruchu lotniczego	14
3.1 Ruch lotniczy krajowy (D)	14
3.2 Ruch lotniczy między lotniskami RP i granicami FIR Warszawa (Arr/Dep) .	15
3.3 Ruch lotniczy tranzytowy (OF)	17
3.4 Ruch lotniczy trasowy (D + Arr/Dep + OF)	19
3.5 Operacje na lotniskach kontrolowanych	20
3.6 Opóźnienia w ruchu trasowym	29
3.7 Opłaty trasowe	33
3.8 Główni przewoźnicy	33
3.9 Tanie linie Lotnicze.....	34
4. Statystyki ruchu lotniczego FIS	36
5. Statystyki dotyczące wykorzystania elastycznych elementów przestrzeni powietrznej 37	
5.1 Analiza wykorzystania TSA (Temporary Segregated Area)	38
5.2 Analiza wykorzystania EPD wydzielonych w formie stref niebezpiecznych ..	41
5.3 Analiza wykorzystania TRA (Temporary Reserved Airspace)	43
5.4 Wojskowe trasy lotów MRT(Military Training Routes)	49
5.5 Strefy ruchu lotniskowego ATZ (Aerodrome Traffic Zone)	52

2. Informacje ogólne

2.1 Definicja ruchu lotniczego trasowego

Dla celów niniejszego opracowania przyjęto, że ruch lotniczy trasowy („R”) jest sumą ruchu lotniczego tranzytowego („OF”), ruchu lotniczego wykonywanego między lotniskami RP i granicami FIR Warszawa („Arr/Dep”) i ruchu lotniczego krajowego („D”).

W raporcie stosowany jest czas UTC.

2.2 Źródło danych

W niniejszym opracowaniu wykorzystano dane pochodzące z następujących źródeł:

- CFMU Interactive Reporting (CIR),
- EUROCONTROL Network Manager; Digest - Annual 2023
- PAŻP – dane systemu ARMS,(Pegasus_21, Zintegrowany system przetwarzania danych radarowych i danych planów lotów oraz ich prezentacji na stanowiskach operacyjnych)
- PAŻP – dane CAT (Common Air Tool),
- Dokumenty CODA (Central Office for Delay Analysis),

2.3 Zakres analizy danych statystycznych

Przeprowadzono analizę :

- a) wielkości ruchu lotniczego trasowego w latach 2019-2023, a w szczególności:
 - 1) rozkładu ruchu w ciągu 1 roku, w celu określenia miesiąca o największym natężeniu ruchu lotniczego,
 - 2) dynamiki ruchu lotniczego trasowego 2019-2023,
 - 3) wzrostu ruchu lotniczego trasowego od 2019 r.
- b) wielkości ruchu lotniczego między lotniskami RP i granicami FIR Warszawa w latach 2019-2023, a w szczególności:
 - 1) rozkładu ruchu w ciągu 1 roku, w celu określenia miesiąca o największym natężeniu ruchu lotniczego,
 - 2) dynamiki ruchu lotniczego między lotniskami RP i granicami FIR Warszawa 2019-2023,
 - 3) wzrostu ruchu lotniczego między lotniskami RP i granicami FIR Warszawa od 2019 r.
- c) wielkości ruchu lotniczego krajowego w latach 2019-2023, a w szczególności:
 - 1) rozkładu ruchu w ciągu 1 roku, w celu określenia miesiąca o największym natężeniu ruchu lotniczego,
 - 2) dynamiki ruchu lotniczego krajowego 2019-2023,
 - 3) wzrostu ruchu lotniczego krajowego od 2019 r.
- d) wielkości ruchu generowanego przez tanich przewoźników i ich wpływu na ruch trasowy w Polsce w latach 2019-2023.

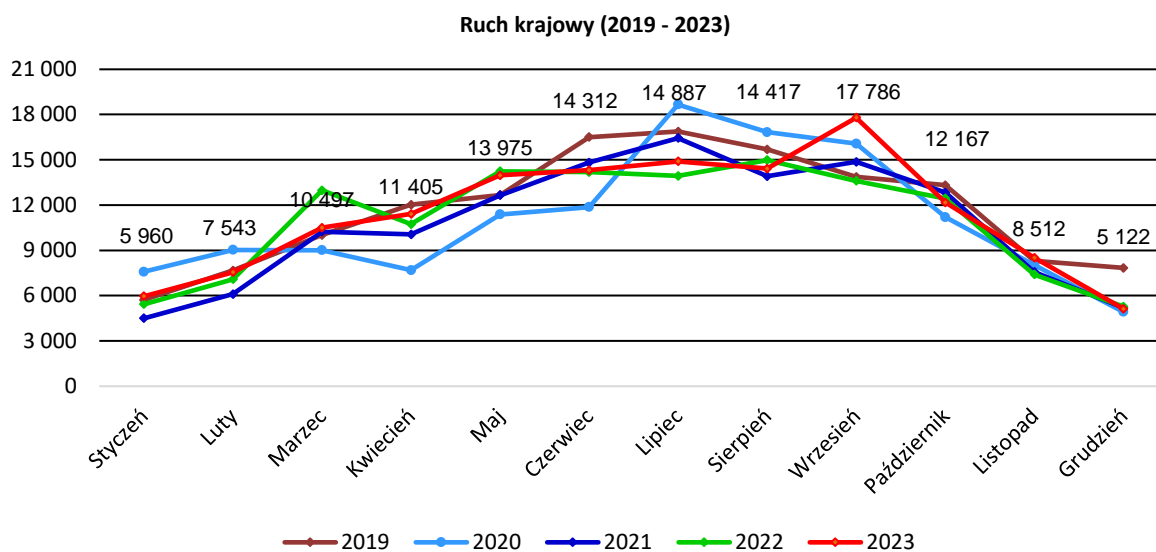
- e) liczby operacji lotniczych w głównych portach lotniczych w FIR Warszawa
- f) wielkości ruchu lotniczego FIS
- g) wykorzystania poszczególnych struktur przestrzeni powietrznej, z uwzględnieniem liczby oraz czasu zrealizowanych i niezrealizowanych rezerwacji (TSA, TRA, EP D, MRT, ATZ)

3. Statystyki ruchu lotniczego

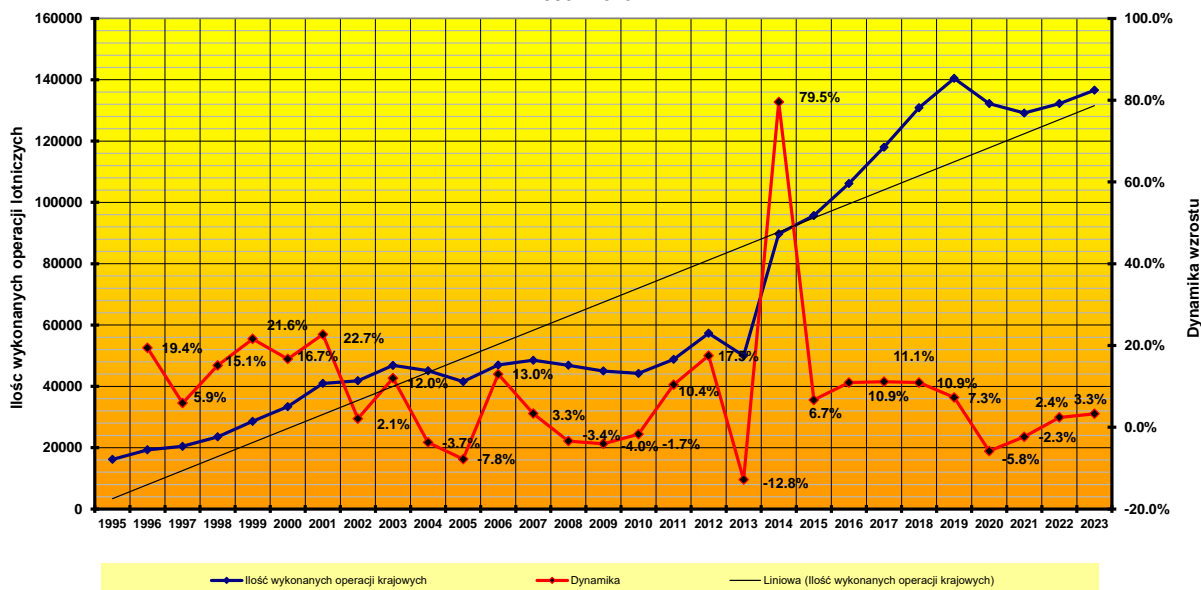
3.1 Ruch lotniczy krajowy (D)

W roku 2023 wykonanych zostało 136 583 operacji krajowych, o 3,3% więcej niż w roku 2022. Szczegółowe informacje o liczbie operacji w poszczególnych miesiącach lat ubiegłych oraz o tendencji w rozwoju ruchu prezentują poniższa tabela oraz wykresy.

Rok	Styczeń	Luty	Marzec	Kwiecień	Maj	Czerwiec	Lipiec	Sierpień	Wrzesień	Październik	Listopad	Grudzień	YTD XII	Zmiana
2019	5 717	7 660	10 013	12 018	12 670	16 502	16 866	15 682	13 860	13 314	8 300	7 829	140 431	7.3%
2020	7 575	9 032	9 007	7 680	11 374	11 868	18 661	16 825	16 064	11 196	8 034	4 918	132 234	-5.8%
2021	4 503	6 097	10 233	10 056	12 650	14 820	16 441	13 906	14 855	12 827	7 572	5 190	129 150	-2.3%
2022	5 427	7 083	12 973	10 730	14 239	14 182	13 928	14 971	13 597	12 433	7 396	5 269	132 228	2.4%
2023	5 960	7 543	10 497	11 405	13 975	14 312	14 887	14 417	17 786	12 167	8 512	5 122	136 583	3.3%



Graficzna prezentacja ilości wykonanych operacji lotniczych w ruchu krajowym w FIR Warszawa, w latach 1995 - 2023

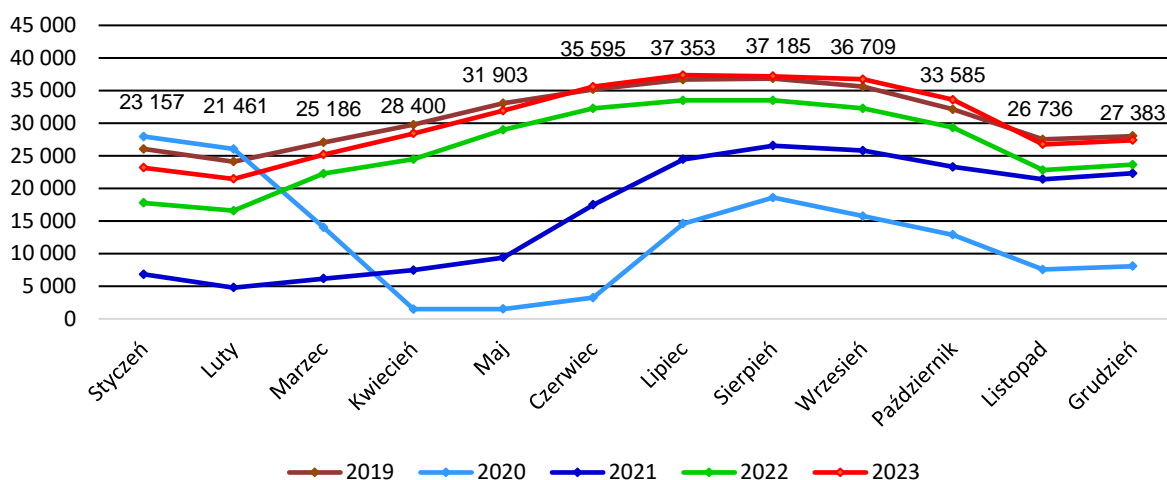


3.2 Ruch lotniczy między lotniskami RP i granicami FIR Warszawa (Arr/Dep)

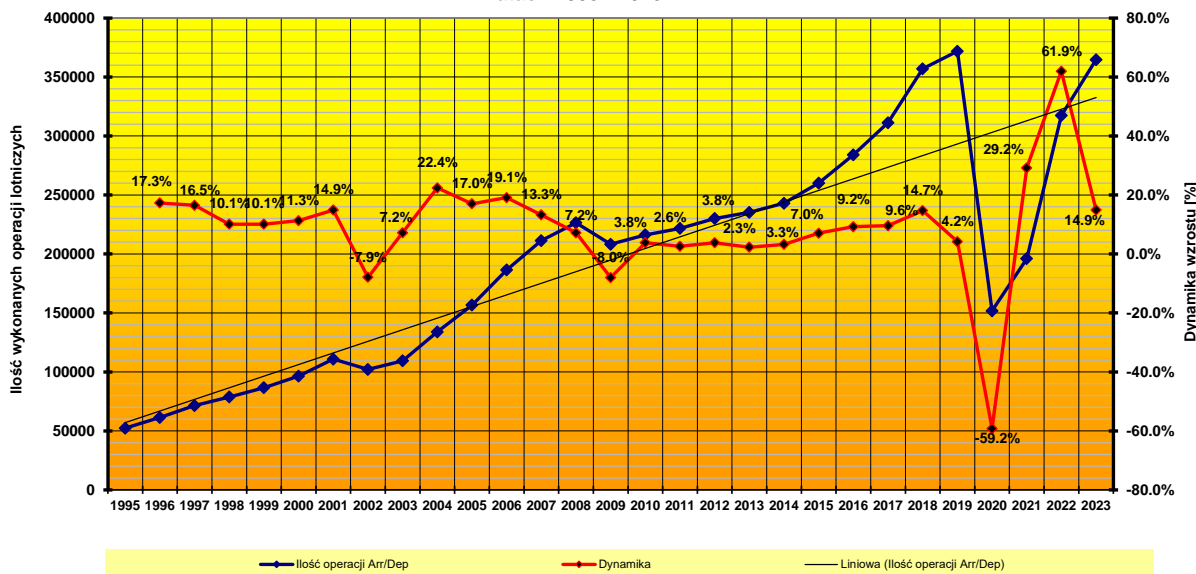
Liczba operacji lotniczych typu Arr/Dep w 2023 r. wyniosła 364 653. W porównaniu do roku 2022 odnotowano wzrost o 14,9%. Największą liczbę operacji zarejestrowano w lipcu i wyniosła ona 37 353.

Rok	Styczeń	Luty	Marzec	Kwiecień	Maj	Czerwiec	Lipiec	Sierpień	Wrzesień	Październik	Listopad	Grudzień	YTD XII	Zmiana
2019	26 040	24 097	27 050	29 752	33 034	35 173	36 659	36 834	35 580	32 115	27 509	28 026	371 869	4.2%
2020	27 936	26 024	14 036	1 479	1 521	3 243	14 583	18 596	15 748	12 878	7 572	8 079	151 695	-59.2%
2021	6 822	4 795	6 172	7 463	9 401	17 496	24 432	26 549	25 791	23 286	21 409	22 321	195 937	29.2%
2022	17 789	16 583	22 261	24 464	28 966	32 268	33 490	33 481	32 251	29 314	22 806	23 642	317 315	61.9%
2023	23 157	21 461	25 186	28 400	31 903	35 595	37 353	37 185	36 709	33 585	26 736	27 383	364 653	14.9%

Doloty/Odloty (2019 - 2023)



Graficzna prezentacja ilości wykonanych operacji lotniczych (DOLOTY/ODLOTY) w FIR Warszawa, w latach 1995 - 2023



Poniższa mapka prezentuje największe potoki ruchu w kategorii Arr/Dep w roku 2023. Są to głównie **trasy europejskie** (w pierwszej dziesiątce nie znalazł się ani jeden kierunek spoza Europy). Średni roczny wzrost ruchu w stosunku do roku ubiegłego dla 12 najpopularniejszych kierunków wyniósł około **70,0%**.

Listę najpopularniejszych kierunków otwierają **Niemcy** z liczbą operacji 48 190 oraz **Wielka Brytania** z liczbą 47 369 operacji, na trzecim miejscu znalazły się **Włochy** z 26 028 lotami. W porównaniu do 2022 r. największy wzrost natężenia ruchu lotniczego odnotowano w potokach ruchu między Polską i Hiszpanią (+41,1%), Turcją (39,6%), Grecją: (+17,8%) oraz Szwajcarią (+15,0%).

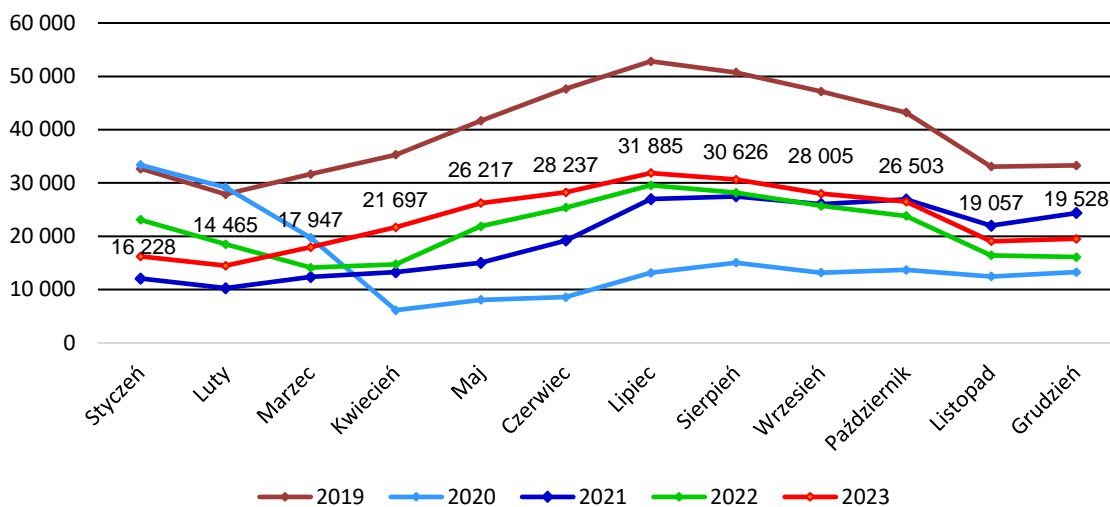


3.3 Ruch lotniczy tranzytowy (OF)

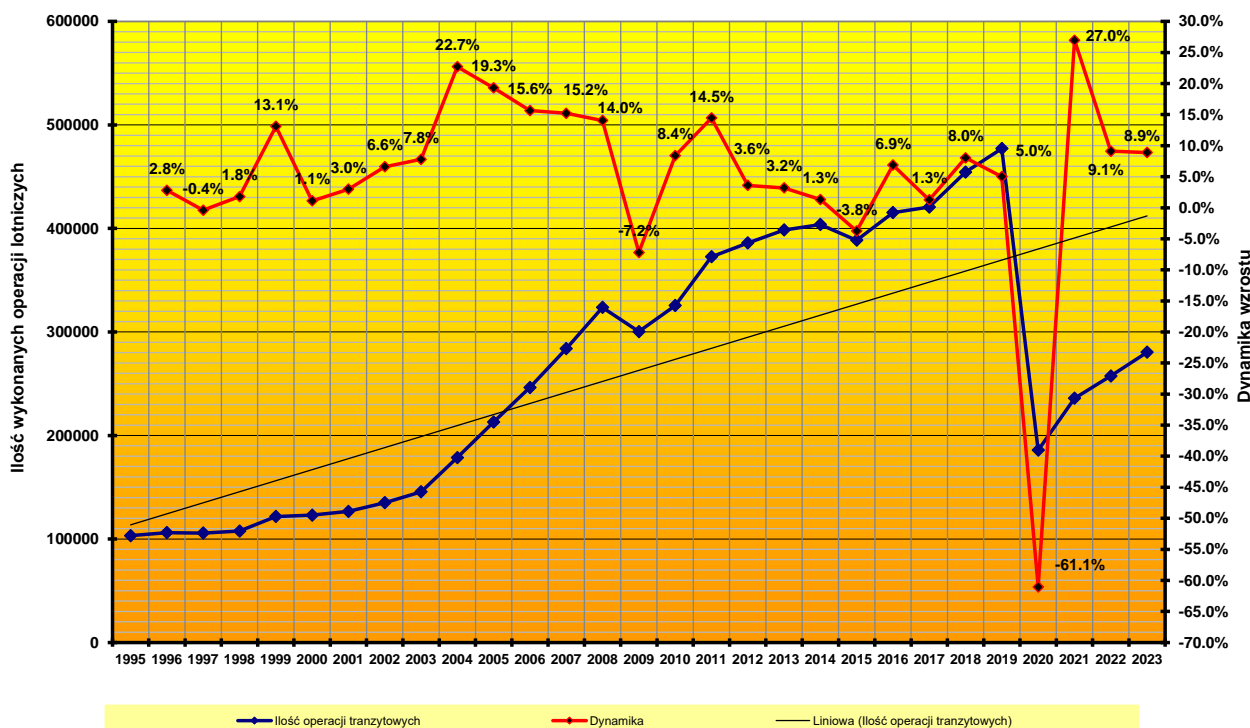
Liczba operacji lotniczych tranzytowych w 2023 r. wyniosła 280 395. W porównaniu do roku 2022 stanowi to wzrost o 8,9%. Największą liczbę operacji zarejestrowano w lipcu i wyniosła ona 31 885 (w roku 2019 miesiącem o największym natężeniu ruchu był również lipiec z liczbą 52 828 operacji).

Rok	Styczeń	Luty	Marzec	Kwiecień	Maj	Czerwiec	Lipiec	Sierpień	Wrzesień	Październik	Listopad	Grudzień	YTD XII	Zmiana
2019	32 680	27 883	31 676	35 308	41 676	47 662	52 828	50 752	47 174	43 217	33 065	33 286	477 207	5.0%
2020	33 360	29 168	19 740	6 117	8 066	8 590	13 156	15 036	13 175	13 693	12 459	13 272	185 832	-61.1%
2021	12 069	10 271	12 377	13 286	15 004	19 183	26 971	27 485	26 031	26 923	21 987	24 369	235 956	27.0%
2022	23 098	18 486	14 119	14 756	21 858	25 377	29 569	28 173	25 710	23 827	16 434	16 091	257 498	9.1%
2023	16 228	14 465	17 947	21 697	26 217	28 237	31 885	30 626	28 005	26 503	19 057	19 528	280 395	8.9%

Operacje tranzytowe (2019 - 2023)

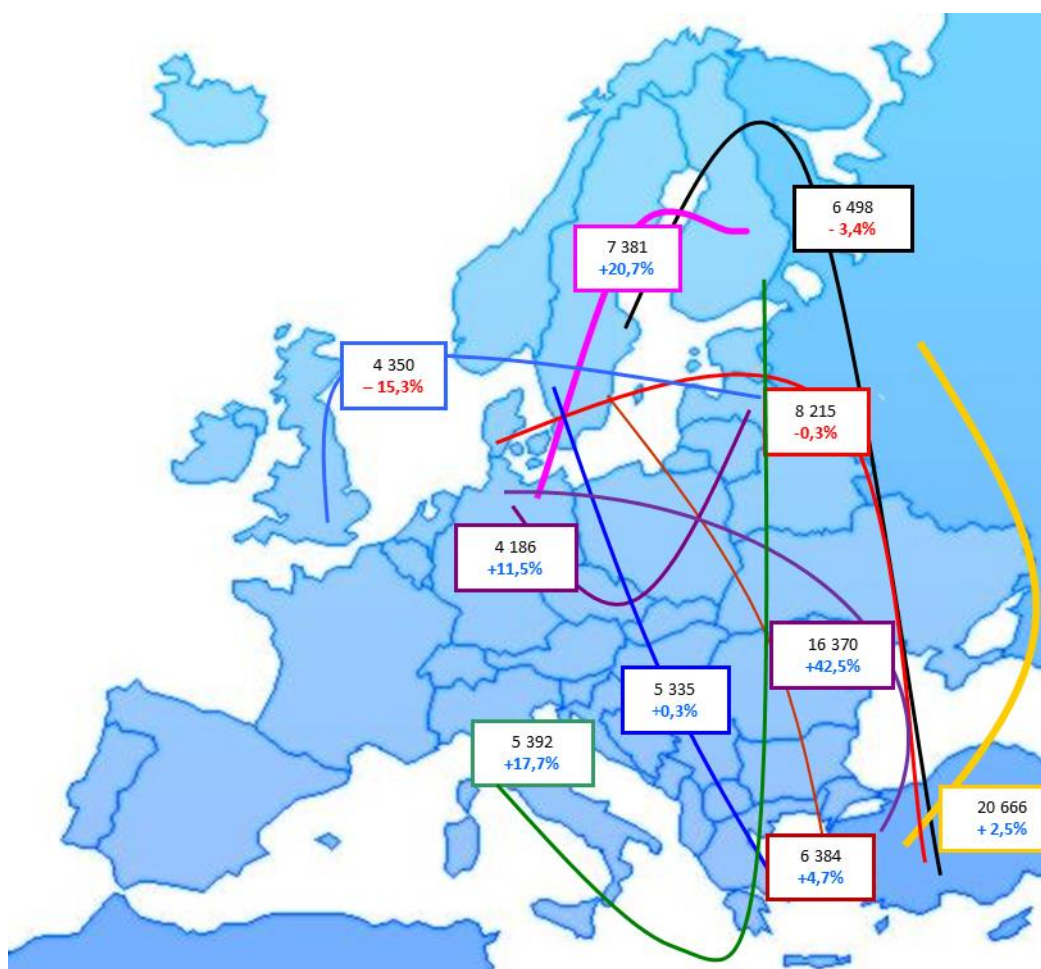


Graficzna prezentacja ilości wykonanych operacji lotniczych (TRANZYTY) w FIR Warszawa, w latach 1995 - 2023



Poniższa mapa przedstawia dziesięć głównych potoków w ruchu tranzytowym w FIR Warszawa w roku 2023. Potoki te stanowią około **30%** wszystkich zarejestrowanych operacji tranzytowych. Są to głównie loty między południem Europy i państwami skandynawskimi. W porównaniu do 2022 roku nie wystąpiła znacząca zmiana w potokach tranzytowych, co związane jest z sytuacją geopolityczną i zakazem lotów pomiędzy Rosją a krajami Europy Zachodniej. Główne kierunki tranzytowe to przede wszystkim potoki: północ-południe Europy, oraz Rosja - Turcja.

Największy wzrost ruchu nastąpił na kierunkach: Niemcy - Turcja, Niemcy - Finlandia, Finlandia -Włochy, Niemcy - Łotwa.

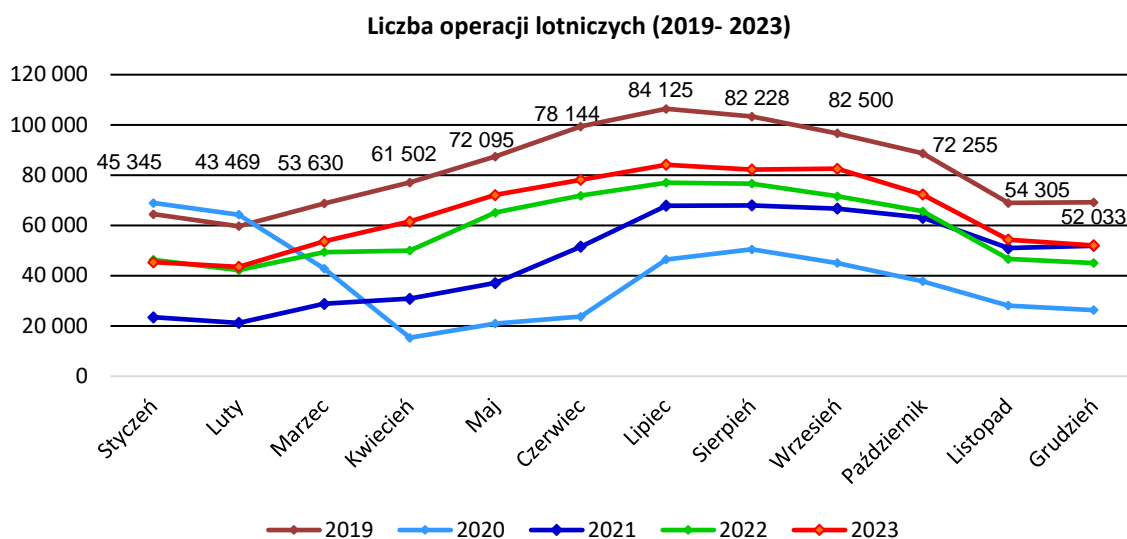


3.4 Ruch lotniczy trasowy (D + Arr/Dep + OF)

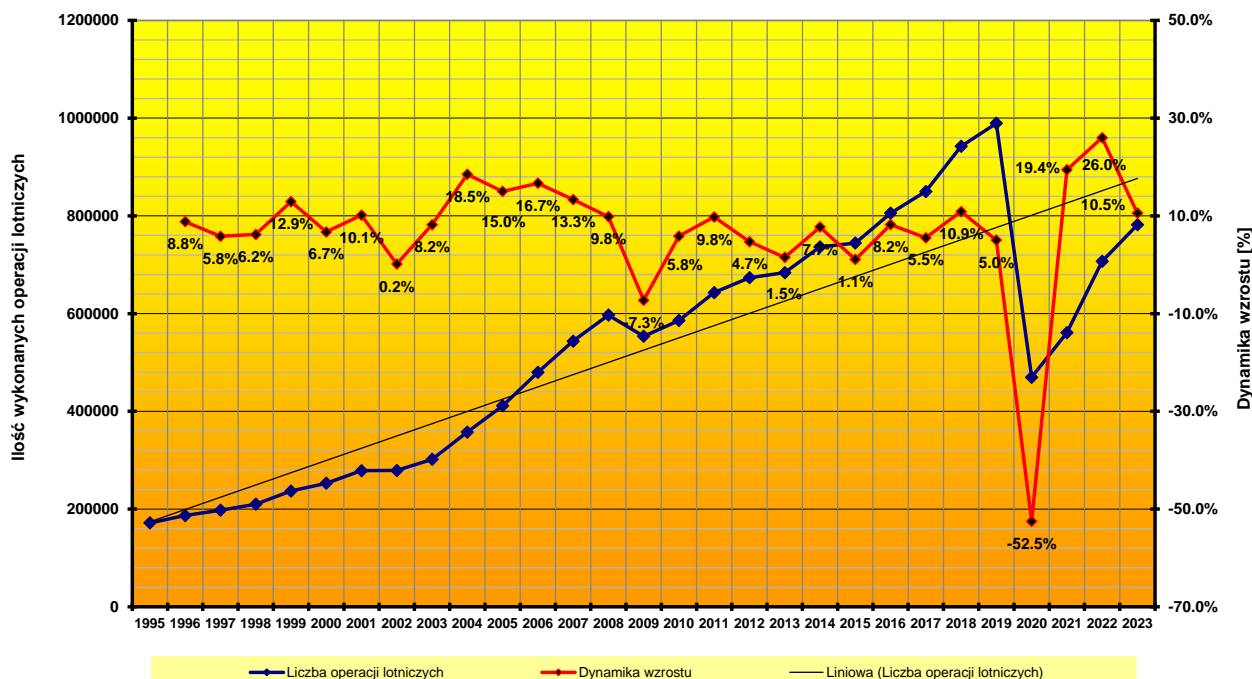
Całkowita liczba operacji lotniczych w FIR Warszawa w 2023 r. wyniosła 78 125. W porównaniu do roku 2022 odnotowano wzrost o 10,5%. Największą liczbę operacji zarejestrowano w lipcu i wyniosła ona 84 125. Łącznie z operacjami typu: low pass, touch and go, over flight, go around (tzw. wielokrotne podejścia) stanowiło to 868 088 operacji lotniczych.

Szczegółowe informacje o liczbie operacji w poszczególnych miesiącach lat ubiegłych oraz o tendencji w rozwoju ruchu prezentuje poniższa tabela oraz wykresy.

Rok	Styczeń	Luty	Marzec	Kwiecień	Maj	Czerwiec	Lipiec	Sierpień	Wrzesień	Październik	Listopad	Grudzień	YTD XII	Zmiana
2019	64 437	59 640	68 739	77 078	87 380	99 337	106 353	103 268	96 614	88 646	68 874	69 141	989 507	5.0%
2020	68 871	64 224	42 783	15 276	20 961	23 701	46 400	50 457	44 987	37 767	28 065	26 269	469 761	-52.5%
2021	23 394	21 163	28 782	30 805	37 055	51 499	67 844	67 940	66 677	63 036	50 968	51 880	561 043	19.4%
2022	46 314	42 152	49 353	49 950	65 063	71 827	76 987	76 625	71 558	65 574	46 636	45 002	707 041	26.0%
2023	45 345	43 469	53 630	61 502	72 095	78 144	84 125	82 228	82 500	72 255	54 305	52 033	781 631	10.5%

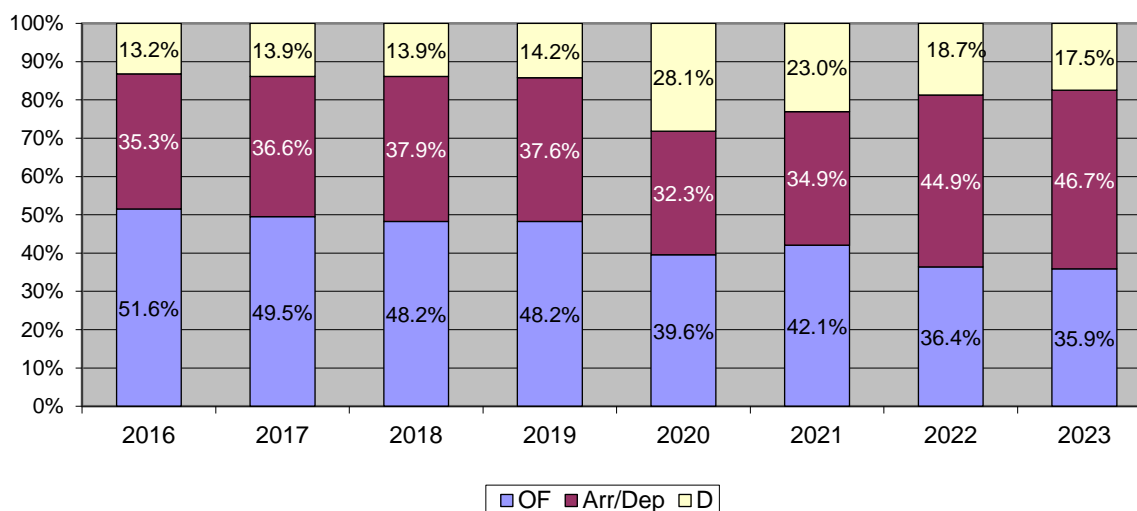


Graficzna prezentacja ilości wykonanych operacji lotniczych w FIR Warszawa, w latach 1995 - 2023



W roku 2023 r. struktura operacji lotniczych kształtowała się na następującym poziomie: operacje typu tranzyt - 35,9 %, operacje arr/dep – 46,7% oraz operacje krajowe - 17,5 %. W ostatnich latach operacje tranzytowe stanowiły niezmiennie największy udział w strukturze kategorii ruchu. Znaczący spadek powyższej kategorii ruchu spowodowany został wojną Rosji z Ukrainą i ograniczeniami ruchu lotniczego w przestrzeni powietrznej wschodniej Europy.

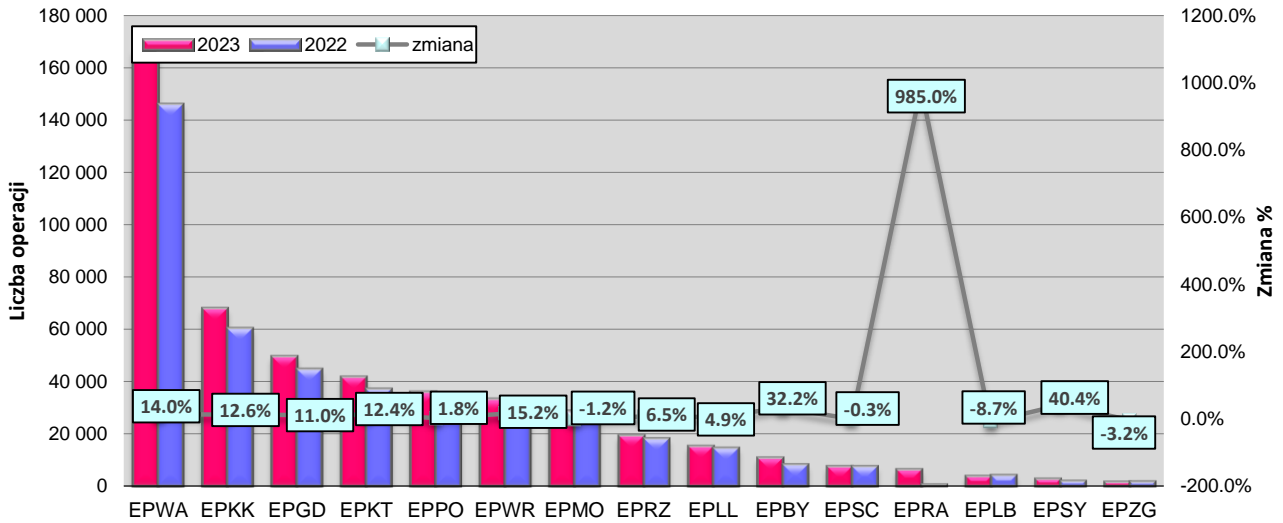
Struktura operacji lotniczych



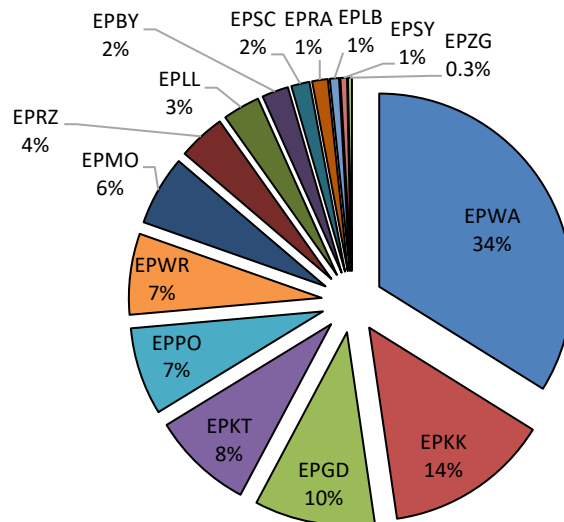
3.5 Operacje na lotniskach kontrolowanych

W 2023 roku na lotniskach kontrolowanych wykonano 491 411 operacji lotniczych. W porównaniu z rokiem ubiegłym stanowi to wzrost liczby operacji terminalowych o 12,1%, natomiast w odniesieniu do roku 2019 był to spadek o 6,3%. Łącznie z operacjami typu: touch and go, low pass, overflight, go around (tzw. wielokrotne podejścia) stanowiło to sumę 577 854 operacji. Na port lotniczy Warszawa F. Chopina przypadało 34% wszystkich operacji lotniczych. Drugie miejsce w kolejności ilości obsłużonych lotów zajął Kraków Balice - 14%, na miejscu trzecim uplasował się port Gdańsk - 10 % wykonanych operacji.

Liczba operacji lotniczych na lotniskach kontrolowanych



Udział Portów lotniczych w liczbie operacji terminalowych w 2023 r.

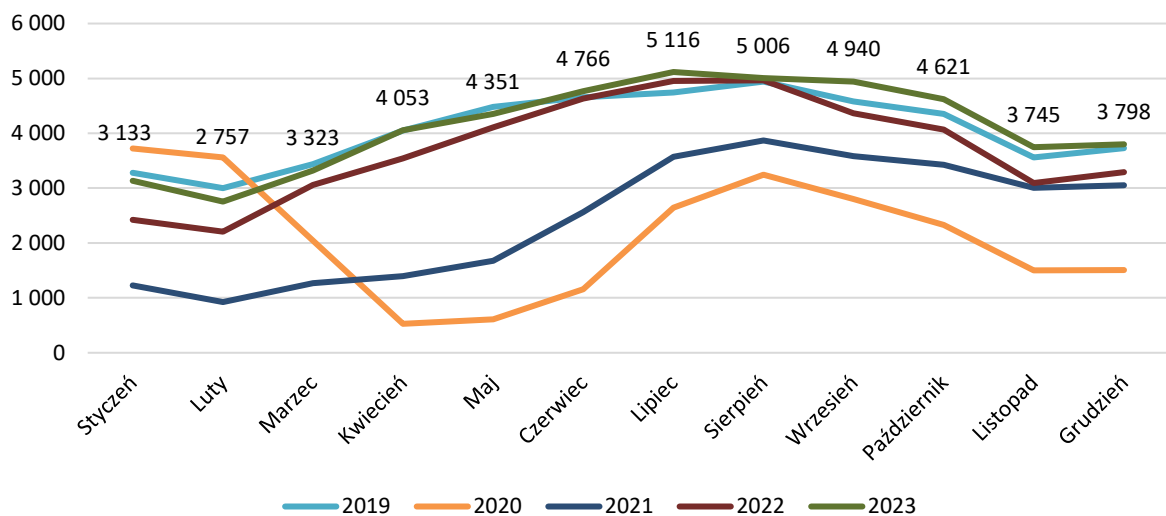


W dalszej części raportu przedstawiono szczegółowe, miesięczne statystyki ruchu lotniczego dla 15 głównych portów oraz dynamikę wzrostu operacji lotniczych w latach 2019 - 2023.

Statystyka została opracowana na podstawie danych z systemu Seris. Nie uwzględniono w niej operacji lotniczych wielokrotnego podejścia (operacje typu: *low pass, touch and go, over flights, go around*).

Gdańsk Rębiechowo

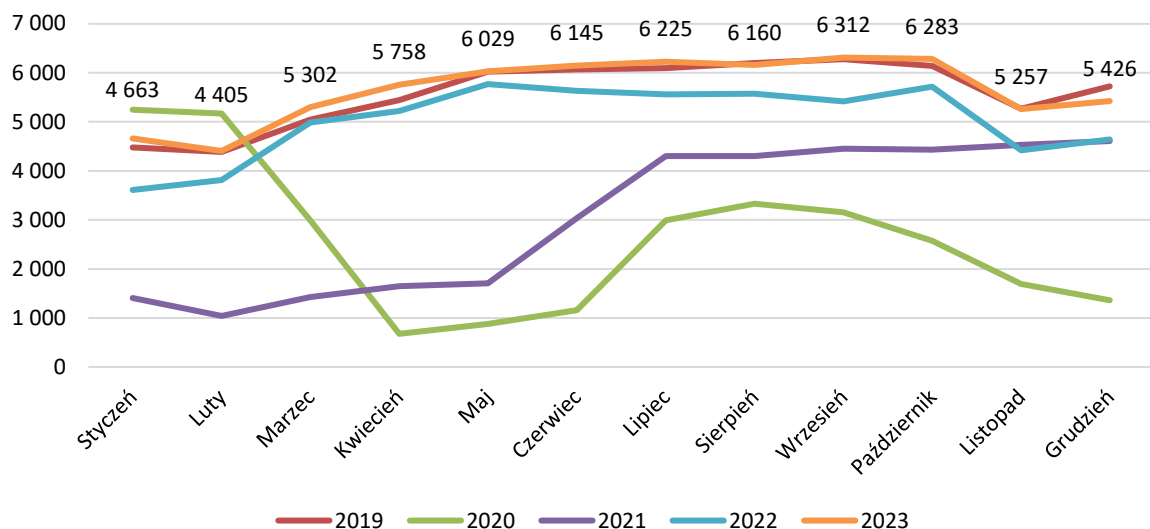
EPGD



Rok	Styczeń	Luty	Marzec	Kwiecień	Maj	Czerwiec	Lipiec	Sierpień	Wrzesień	Październik	Listopad	Grudzień	Suma I-XII	Zmiana
2019	3 278	3 002	3 435	4 051	4 480	4 654	4 744	4 940	4 580	4 350	3 560	3 730	48 804	4,98%
2020	3 723	3 560	2 044	529	609	1 158	2 646	3 247	2 799	2 330	1 498	1 505	25 648	-47,45%
2021	1 229	926	1 265	1 396	1 674	2 565	3 570	3 867	3 585	3 423	3 003	3 053	29 556	15,24%
2022	2 422	2 209	3 061	3 540	4 106	4 635	4 952	4 968	4 365	4 069	3 091	3 290	44 708	51,27%
2023	3 133	2 757	3 323	4 053	4 351	4 766	5 116	5 006	4 940	4 621	3 745	3 798	49 609	10,96%

Kraków Balice

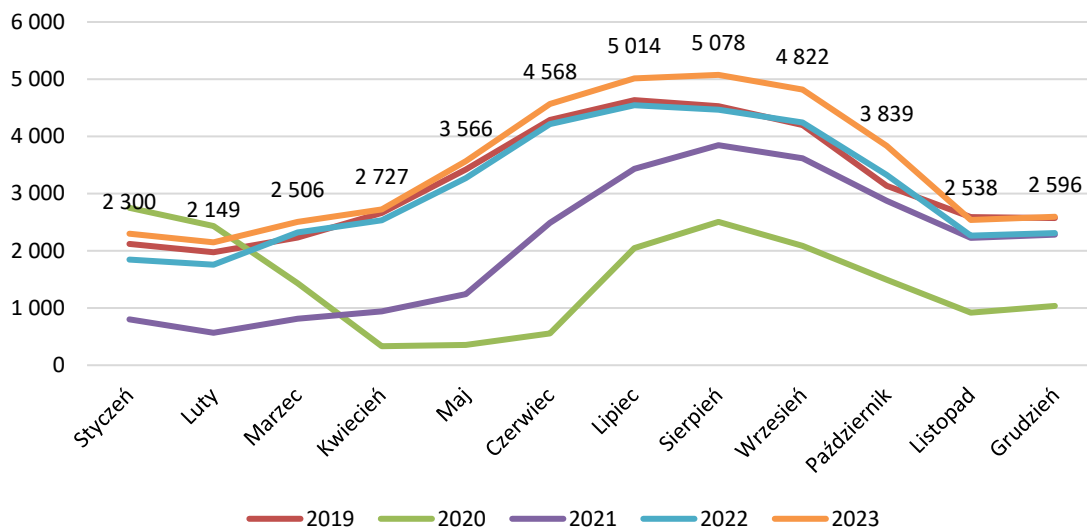
EPKK



Rok	Styczeń	Luty	Marzec	Kwiecień	Maj	Czerwiec	Lipiec	Sierpień	Wrzesień	Październik	Listopad	Grudzień	Suma I-XII	Zmiana
2019	4 475	4 386	5 045	5 443	6 025	6 071	6 096	6 200	6 274	6 140	5 264	5 723	67 142	13,05%
2020	5 247	5 168	2 990	674	881	1 161	2 993	3 332	3 157	2 577	1 692	1 363	31 235	-53,48%
2021	1 405	1 043	1 424	1 650	1 705	3 034	4 303	4 302	4 454	4 435	4 531	4 607	36 893	18,11%
2022	3 613	3 813	4 985	5 222	5 771	5 634	5 561	5 571	5 419	5 716	4 417	4 641	60 363	63,62%
2023	4 663	4 405	5 302	5 758	6 029	6 145	6 225	6 160	6 312	6 283	5 257	5 426	67 965	12,59%

Katowice Pyrzowice

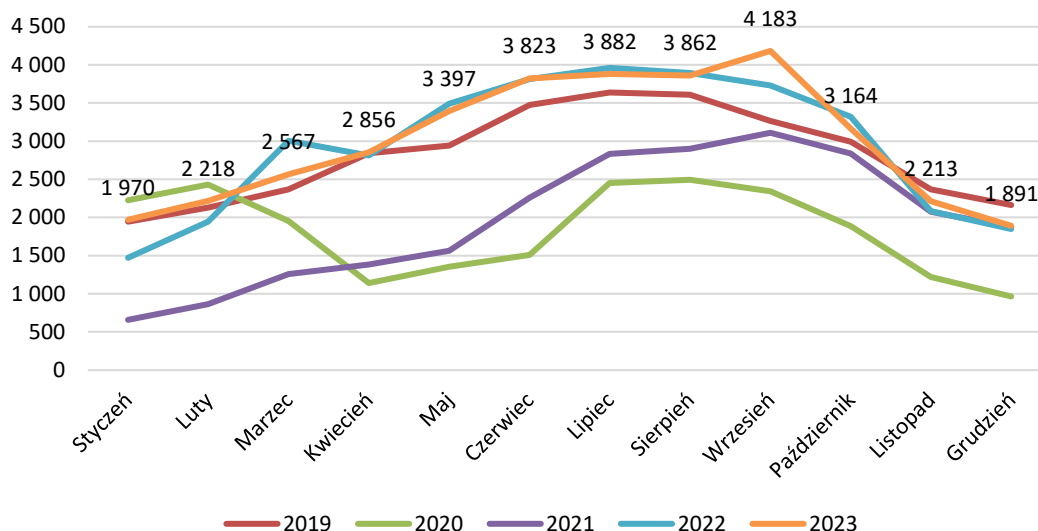
EPKT



Rok	Styczeń	Luty	Marzec	Kwiecień	Maj	Czerwiec	Lipiec	Sierpień	Wrzesień	Październik	Listopad	Grudzień	Suma I-XII	Zmiana
2019	2 121	1 978	2 232	2 662	3 421	4 291	4 635	4 531	4 197	3 139	2 593	2 572	38 372	0.88%
2020	2 753	2 432	1 433	334	358	556	2 051	2 509	2 089	1 495	920	1 037	17 967	-53.18%
2021	801	570	816	943	1 243	2 491	3 437	3 847	3 620	2 874	2 227	2 283	25 152	39.99%
2022	1 849	1 758	2 323	2 533	3 270	4 218	4 546	4 468	4 246	3 326	2 269	2 311	37 117	47.57%
2023	2 300	2 149	2 506	2 727	3 566	4 568	5 014	5 078	4 822	3 839	2 538	2 596	41 703	12.36%

Poznań Ławica

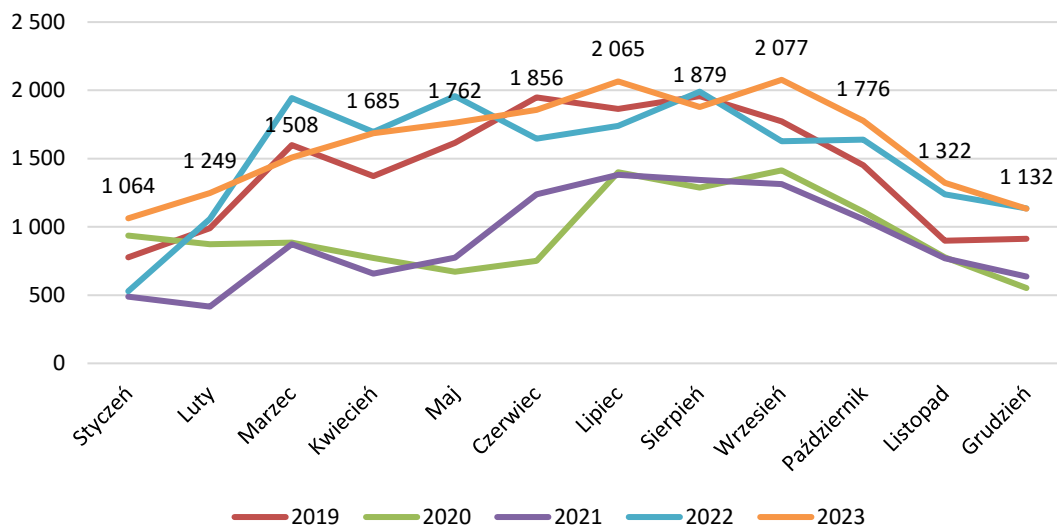
EPPO



Rok	Styczeń	Luty	Marzec	Kwiecień	Maj	Czerwiec	Lipiec	Sierpień	Wrzesień	Październik	Listopad	Grudzień	Suma I-XII	Zmiana
2019	1 946	2 128	2 367	2 841	2 942	3 474	3 636	3 610	3 264	2 991	2 367	2 161	33 727	-1.88%
2020	2 224	2 432	1 954	1 142	1 355	1 510	2 450	2 492	2 341	1 888	1 220	963	21 971	-34.86%
2021	659	863	1 258	1 382	1 562	2 261	2 832	2 900	3 112	2 836	2 075	1 875	23 615	7.48%
2022	1 473	1 944	3 007	2 813	3 493	3 814	3 959	3 893	3 730	3 318	2 084	1 850	35 378	49.81%
2023	1 970	2 218	2 567	2 856	3 397	3 823	3 882	3 862	4 183	3 164	2 213	1 891	36 026	1.83%

Rzeszów Jasionka

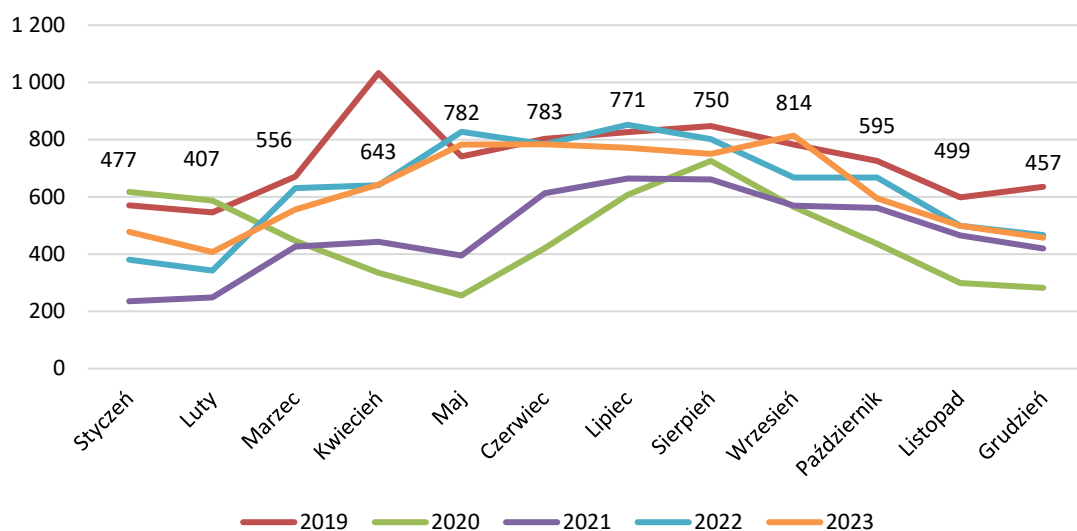
EPRZ



Rok	Styczeń	Luty	Marzec	Kwiecień	Maj	Czerwiec	Lipiec	Sierpień	Wrzesień	Październik	Listopad	Grudzień	Suma I-XII	Zmiana
2019	778	991	1599	1371	1616	1948	1864	1958	1772	1452	900	914	17163	-31.93%
2020	937	873	885	773	672	752	1401	1287	1413	1113	777	552	11435	-33.37%
2021	489	416	872	657	774	1239	1381	1344	1314	1055	770	637	10948	-4.26%
2022	529	1057	1943	1696	1958	1645	1740	1991	1627	1640	1239	1135	18200	66.24%
2023	1064	1249	1508	1685	1762	1856	2065	1879	2077	1776	1322	1132	19375	6.46%

Szczecin Goleniów

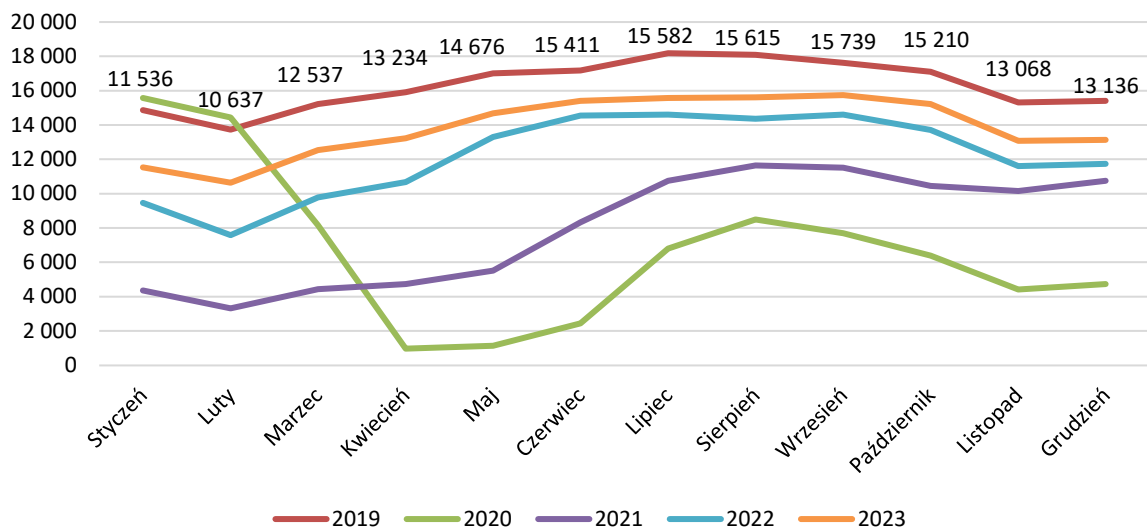
EPSC



Rok	Styczeń	Luty	Marzec	Kwiecień	Maj	Czerwiec	Lipiec	Sierpień	Wrzesień	Październik	Listopad	Grudzień	Suma I-XII	Zmiana
2019	570	546	671	1033	741	803	826	847	782	725	598	635	8777	-2.43%
2020	617	587	446	334	255	420	607	725	564	436	299	282	5572	-36.52%
2021	235	248	426	443	395	612	664	661	569	561	465	419	5698	2.26%
2022	380	342	630	640	827	783	852	801	667	667	498	466	7553	32.56%
2023	477	407	556	643	782	783	771	750	814	595	499	457	7534	-0.25%

F. Chopina w Warszawie

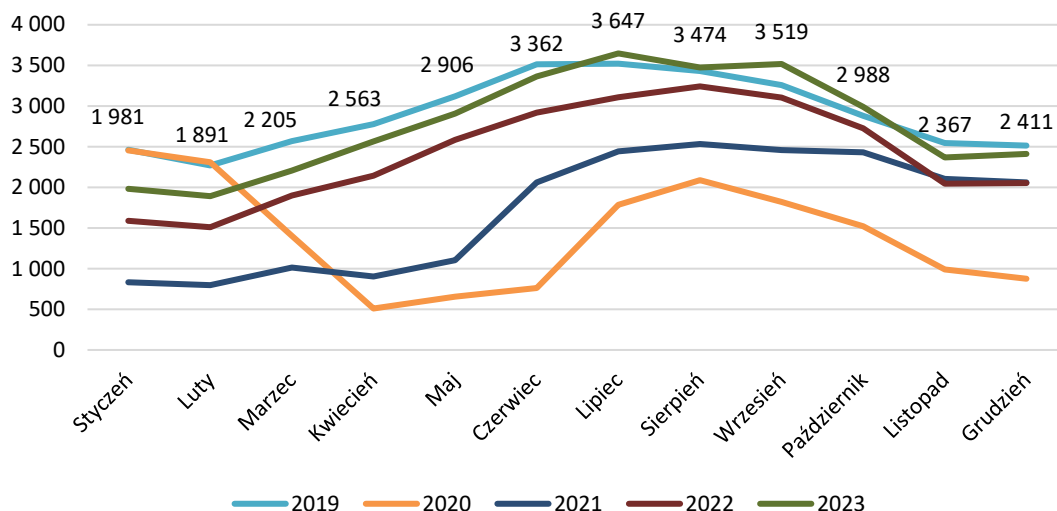
EPWA



Rok	Styczeń	Luty	Marzec	Kwiecień	Maj	Czerwiec	Lipiec	Sierpień	Wrzesień	Październik	Listopad	Grudzień	Suma I-XII	Zmiana
2019	14 867	13 738	15 211	15 917	17 016	17 177	18 176	18 083	17 614	17 093	15 310	15 408	195 610	3.57%
2020	15 571	14 434	8 164	976	1 132	2 436	6 801	8 496	7 688	6 387	4 407	4 729	81 221	-58.48%
2021	4 351	3 308	4 440	4 739	5 516	8 325	10 742	11 640	11 514	10 448	10 153	10 756	95 932	18.11%
2022	9 473	7 581	9 780	10 667	13 304	14 542	14 610	14 360	14 599	13 712	11 602	11 744	145 974	52.16%
2023	11 536	10 637	12 537	13 234	14 676	15 411	15 582	15 615	15 739	15 210	13 068	13 136	166 381	13.98%

Wrocław Strachowice

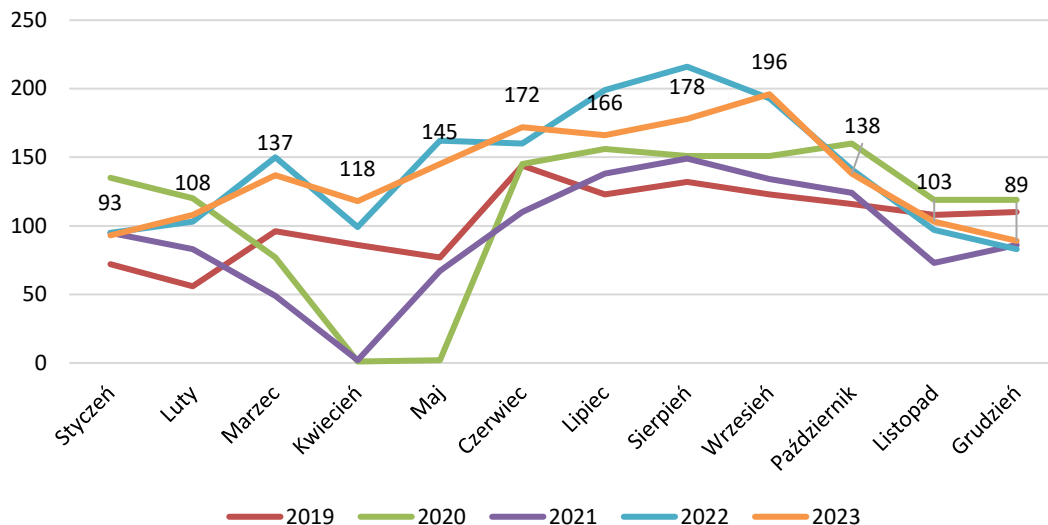
EPWR



Rok	Styczeń	Luty	Marzec	Kwiecień	Maj	Czerwiec	Lipiec	Sierpień	Wrzesień	Październik	Listopad	Grudzień	Suma I-XII	Zmiana
2019	2 462	2 269	2 568	2 777	3 120	3 513	3 521	3 431	3 257	2 878	2 545	2 513	34 854	2.69%
2020	2 453	2 308	1 402	512	655	761	1 787	2 090	1 819	1 523	992	878	17 180	-50.71%
2021	832	797	1 013	905	1 106	2 059	2 442	2 534	2 458	2 430	2 104	2 061	20 741	20.73%
2022	1 588	1 511	1 901	2 142	2 586	2 917	3 108	3 242	3 105	2 725	2 044	2 054	28 923	39.45%
2023	1 981	1 891	2 205	2 563	2 906	3 362	3 647	3 474	3 519	2 988	2 367	2 411	33 314	15.18%

Zielona Góra Babimost

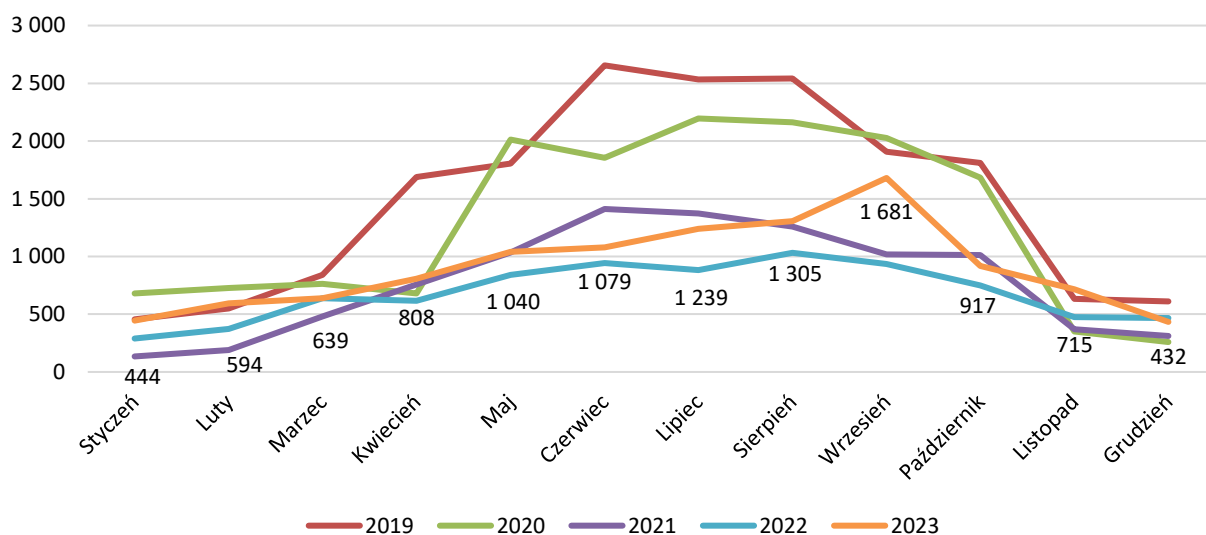
EPZG



Rok	Styczeń	Luty	Marzec	Kwiecień	Maj	Czerwiec	Lipiec	Sierpień	Wrzesień	Październik	Listopad	Grudzień	Suma I-XII	Zmiana
2019	72	56	96	86	77	144	123	132	123	116	108	110	1 243	28.3%
2020	135	120	77	1	2	145	156	151	151	160	119	119	1 336	7.5%
2021	95	83	49	2	67	110	138	149	134	124	73	86	1 110	-16.9%
2022	95	103	150	99	162	160	199	216	193	141	97	83	1 698	53.0%
2023	93	108	137	118	145	172	166	178	196	138	103	89	1 643	-3.2%

Bydgoszcz Szwedkowo

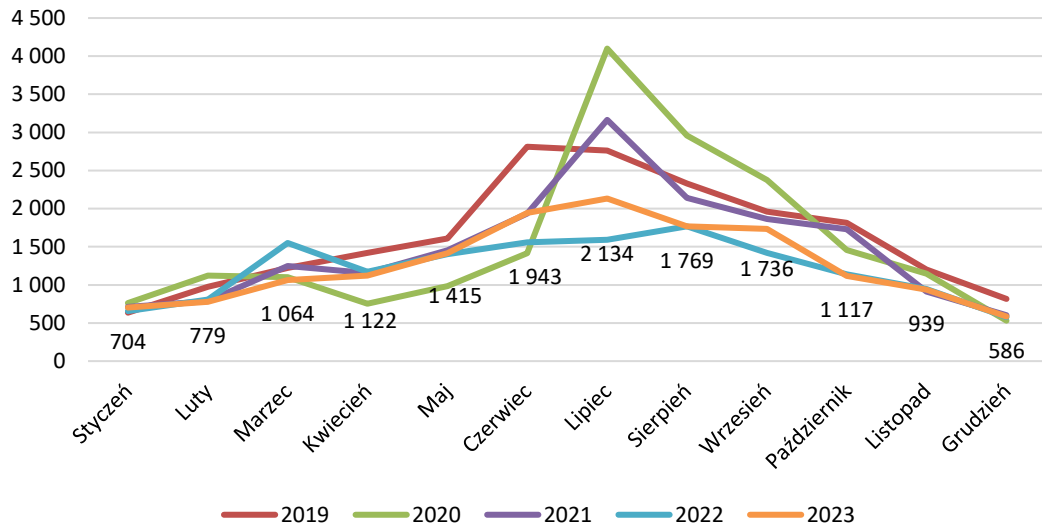
EPBY



Rok	Styczeń	Luty	Marzec	Kwiecień	Maj	Czerwiec	Lipiec	Sierpień	Wrzesień	Październik	Listopad	Grudzień	Suma I-XII	Zmiana
2019	456	549	842	1 690	1 806	2 656	2 535	2 543	1 908	1 810	632	612	18 039	29.30%
2020	679	728	764	681	2 014	1 856	2 195	2 163	2 026	1 682	349	259	15 396	-14.65%
2021	135	190	480	758	1 036	1 411	1 373	1 260	1 019	1 013	370	311	9 356	-39.23%
2022	288	373	637	617	840	944	881	1 033	936	750	476	466	8 241	-11.92%
2023	444	594	639	808	1 040	1 079	1 239	1 305	1 681	917	715	432	10 893	32.18%

Łódź Lublinek

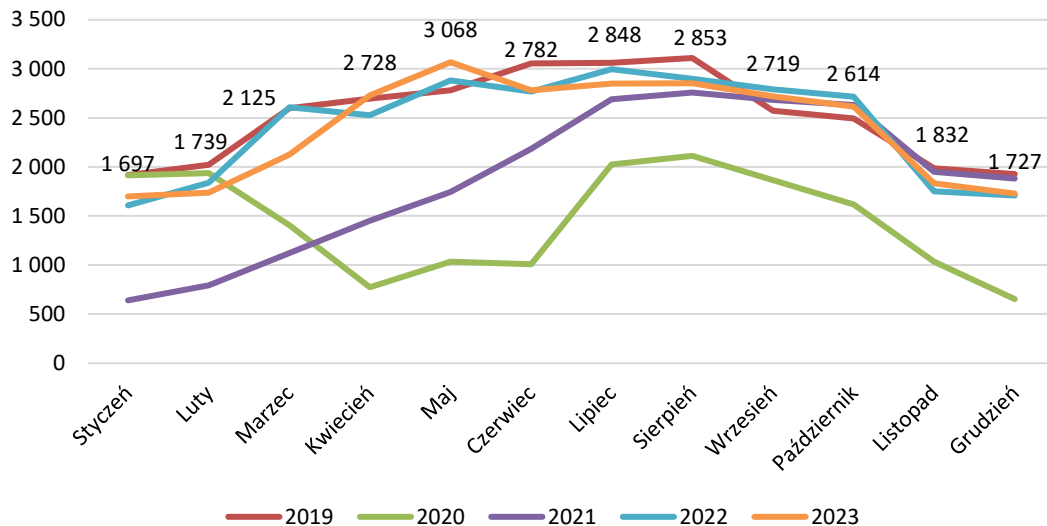
EPLL



Rok	Styczeń	Luty	Marzec	Kwiecień	Maj	Czerwiec	Lipiec	Sierpień	Wrzesień	Październik	Listopad	Grudzień	Suma I-XII	Zmiana
2019	636	975	1 223	1 422	1 609	2 813	2 760	2 331	1 962	1 813	1 203	815	19 562	-2.63%
2020	761	1 122	1 100	755	985	1 415	4 098	2 960	2 374	1 459	1 148	532	18 709	-4.36%
2021	711	788	1 247	1 156	1 454	1 934	3 163	2 142	1 863	1 731	911	602	17 702	-5.38%
2022	656	810	1 548	1 174	1 403	1 557	1 591	1 766	1 418	1 139	948	579	14 589	-17.59%
2023	704	779	1 064	1 122	1 415	1 943	2 134	1 769	1 736	1 117	939	586	15 308	4.93%

Warszawa Modlin

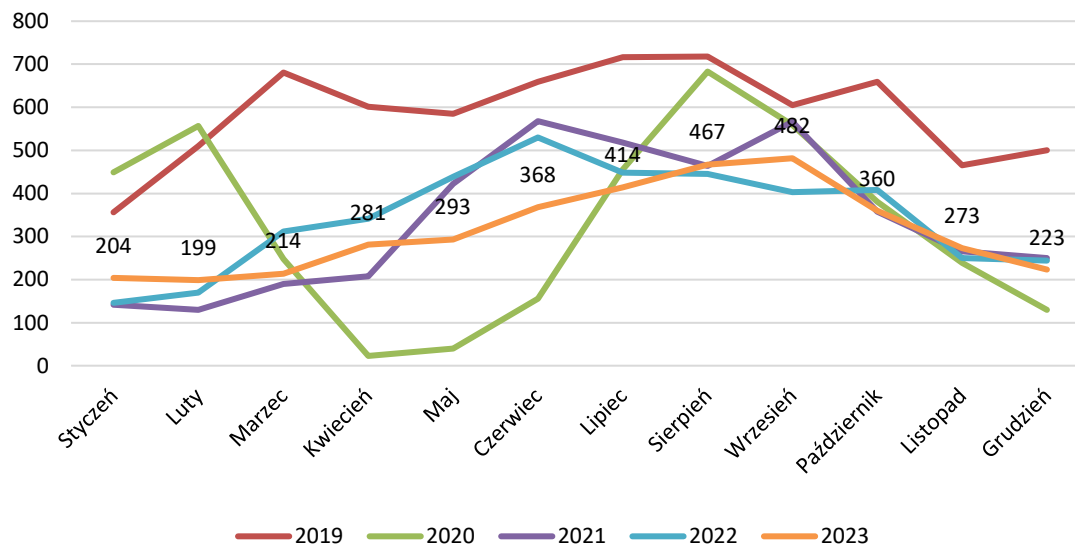
EPMO



Rok	Styczeń	Luty	Marzec	Kwiecień	Maj	Czerwiec	Lipiec	Sierpień	Wrzesień	Październik	Listopad	Grudzień	Suma I-XII	Zmiana
2019	1 917	2 020	2 597	2 696	2 782	3 053	3 062	3 110	2 573	2 493	1 987	1 927	30 217	5.82%
2020	1 913	1 938	1 404	772	1 032	1 008	2 025	2 114	1 866	1 618	1 034	653	17 377	-42.49%
2021	640	791	1 123	1 451	1 743	2 183	2 691	2 758	2 682	2 631	1 950	1 880	22 523	29.61%
2022	1 607	1 838	2 609	2 528	2 883	2 769	2 996	2 898	2 790	2 717	1 751	1 707	29 093	29.17%
2023	1 697	1 739	2 125	2 728	3 068	2 782	2 848	2 853	2 719	2 614	1 832	1 727	28 732	-1.24%

Lublin Świdnik

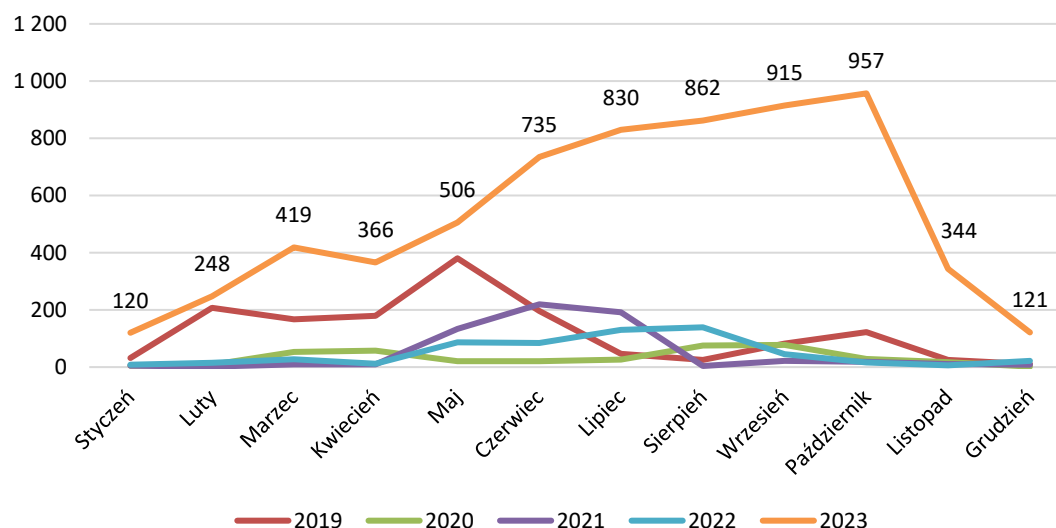
EPLB



Rok	Styczeń	Luty	Marzec	Kwiecień	Maj	Czerwiec	Lipiec	Sierpień	Wrzesień	Październik	Listopad	Grudzień	Suma I-XII	Zmiana
2019	356	510	681	601	585	659	716	718	605	659	465	500	7 055	-9.11%
2020	449	557	248	23	40	156	456	683	559	381	239	130	3 921	-44.42%
2021	142	130	190	208	422	568	518	464	566	358	266	250	4 082	4.11%
2022	146	170	312	341	439	530	448	445	403	408	250	244	4 136	1.32%
2023	204	199	214	281	293	368	414	467	482	360	273	223	3 778	-8.66%

Radom Sadków

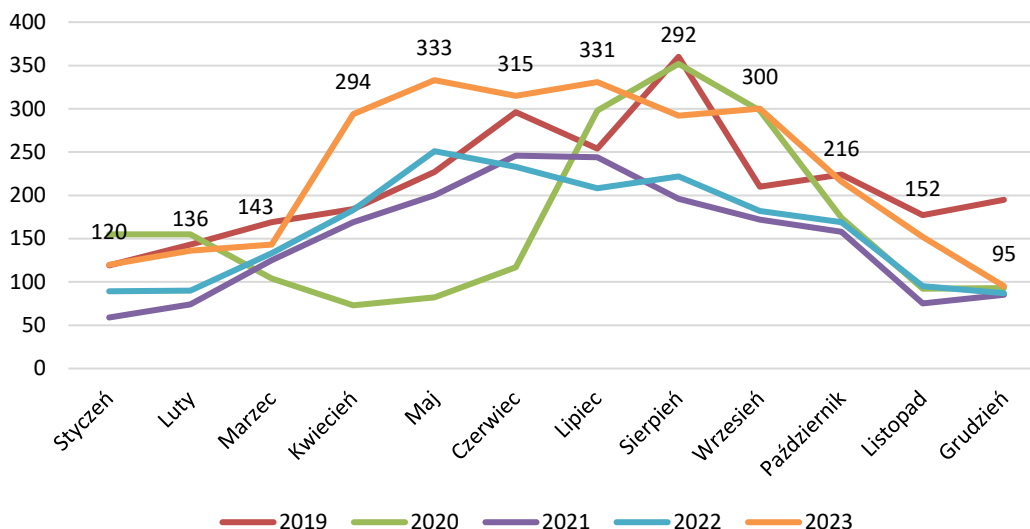
EPRA



Rok	Styczeń	Luty	Marzec	Kwiecień	Maj	Czerwiec	Lipiec	Sierpień	Wrzesień	Październik	Listopad	Grudzień	Suma I-XII	Zmiana
2019	32	207	167	180	381	196	46	25	82	123	25	11	1 475	-51.29%
2020	5	8	53	58	21	21	26	76	78	29	17	2	394	-73.29%
2021	5	2	10	10	134	220	192	4	22	19	11	8	637	61.68%
2022	8	15	28	12	87	84	130	139	45	16	6	22	592	-7.06%
2023	120	248	419	366	506	735	830	862	915	957	344	121	6 423	984.97%

Olsztyn Mazury

EPSY



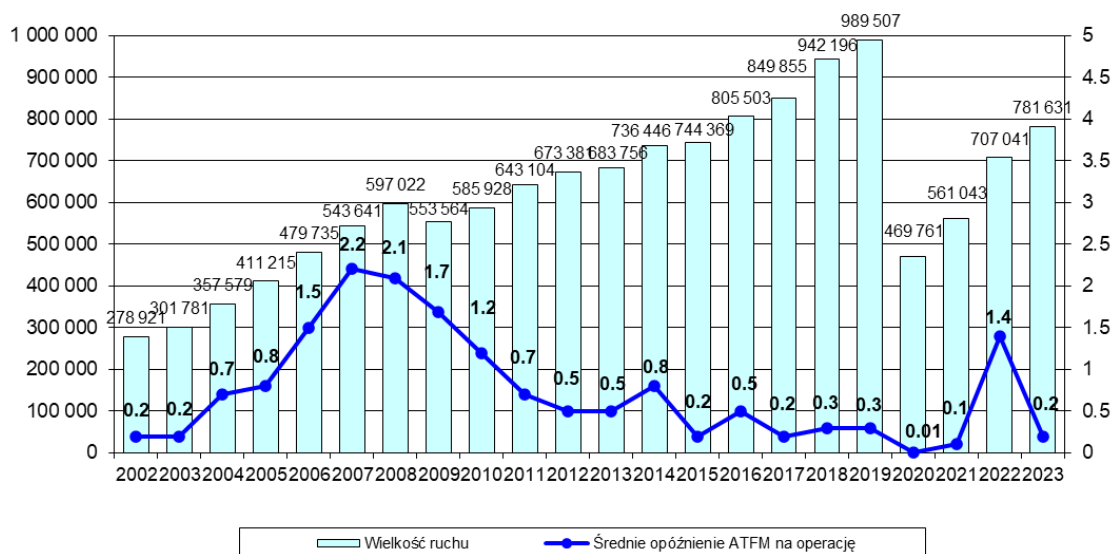
Rok	Styczeń	Luty	Marzec	Kwiecień	Maj	Czerwiec	Lipiec	Sierpień	Wrzesień	Październik	Listopad	Grudzień	Suma I-XII	Zmiana
2019	119	143	169	184	227	296	254	360	210	224	177	195	2 558	11.46%
2020	155	155	104	73	82	117	298	352	298	174	92	93	1 993	-22.09%
2021	59	74	125	169	200	246	244	196	172	158	75	85	1 803	-9.53%
2022	89	90	133	183	251	233	208	222	182	169	95	87	1 942	7.71%
2023	120	136	143	294	333	315	331	292	300	216	152	95	2 727	40.42%

3.6 Opóźnienia w ruchu trasowym

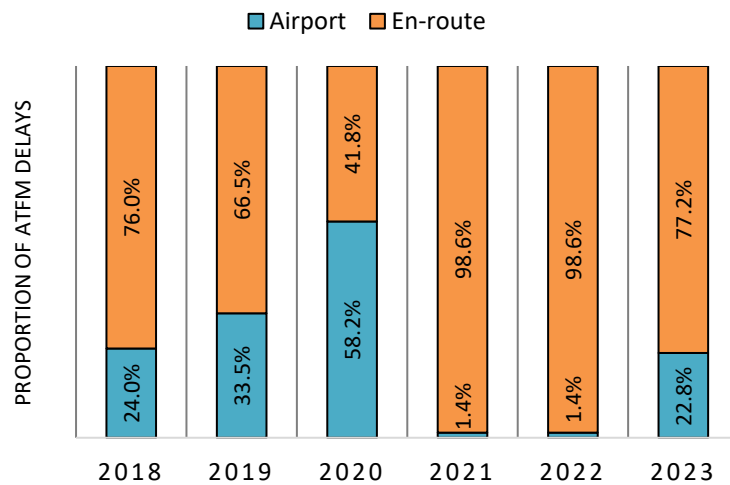
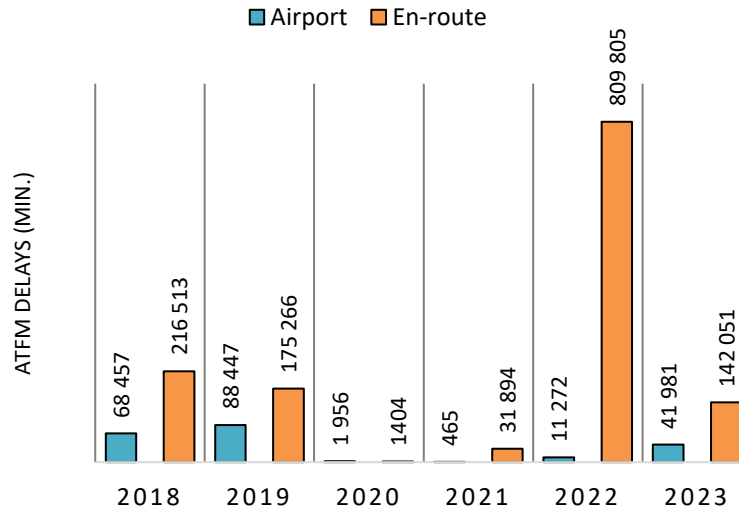
Rok 2023 przyniósł wzrost ilości wykonanych operacji lotniczych w FIR Warszawa do poziomu 781 631. Według EUROCONTROL Network Manager - średnie opóźnienie ATFM na operację lotniczą w 2023 roku wyniosło **0,28 minuty** na lot, w tym En-route **0,21 min/lot**.

Wielkość ruchu w ubiegłych latach i towarzyszące mu opóźnienia prezentuje poniższy wykres.

Wielkość ruchu i opóźnienia w latach 2002 - 2023



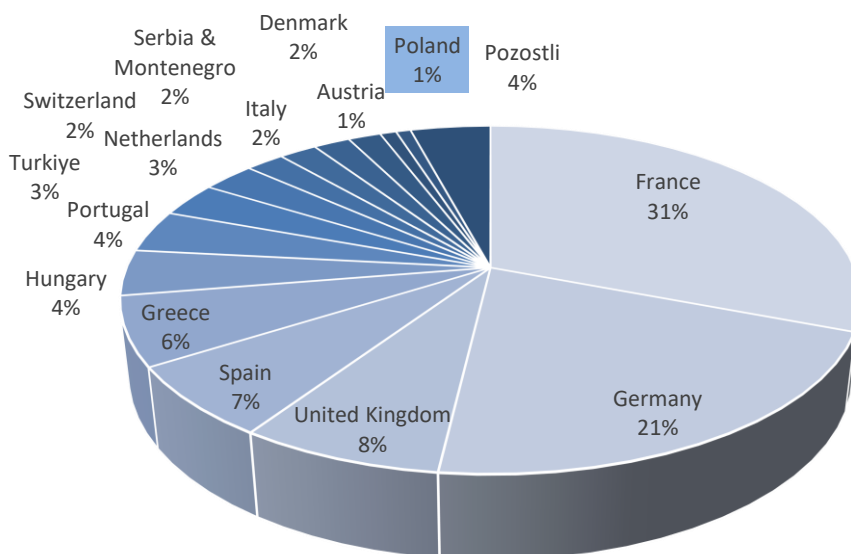
Poniższe wykresy prezentują sumę opóźnień ATFM w minutach w podziale na En-route i Airport dla FIR Warszawa w latach 2018 – 2023.



W ujęciu całościowym Polska odpowiadała za **1,0%** wszystkich zmierzonych w 2023 r. przez NM opóźnień. Francja wygenerowała 31% opóźnień, Niemcy 21%, Wielka Brytania 8%, Hiszpania 7%. Polska uplasowała się w tym rankingu na piętnastym miejscu.

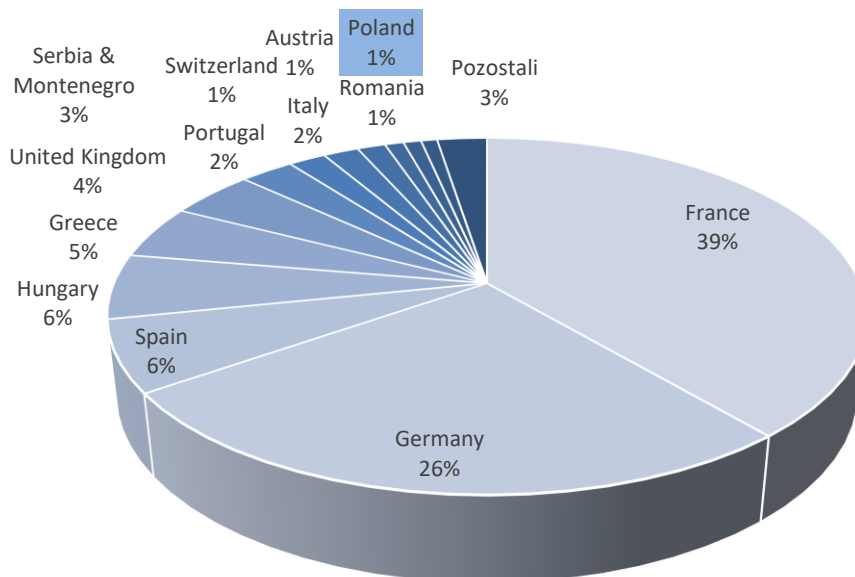
W przypadku analizy opóźnień **En-route**, Polska odpowiadała za **1%**, co dało jej trzynaste miejsce.

% Udział ANSP w ilości opóźnień TTL ATFM w 2023 r.



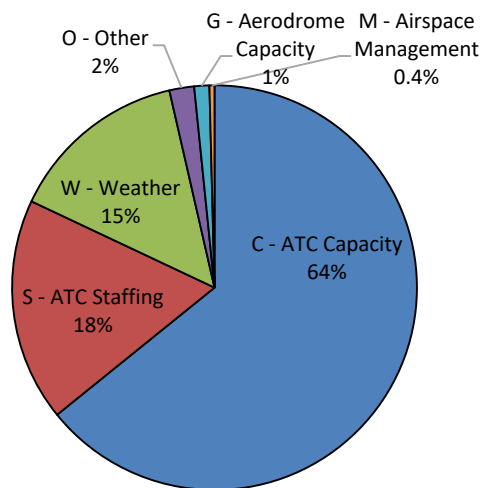
* - TTL ATFM Delay = Enroute ATFM delay + Airport ATFM delay

% Udział ANSP w ilości opóźnień En-route ATFM w 2023 r.

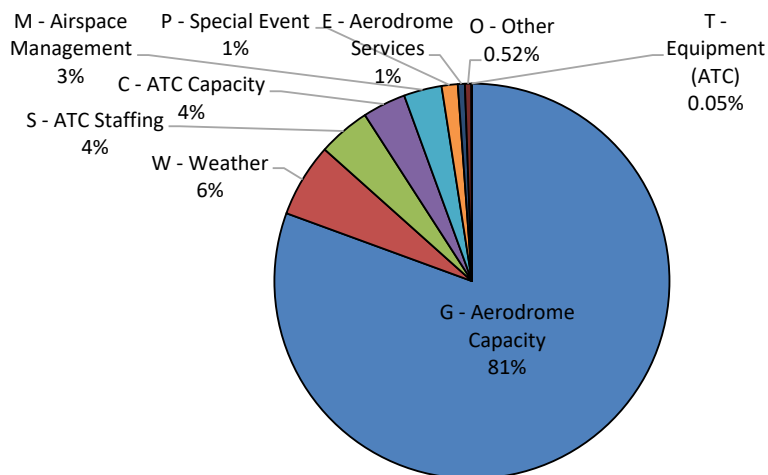


Przyczyny opóźnień ATFM

En-route Delay	Suma minut
C - ATC Capacity	91 173
S - ATC Staffing	25 327
W - Weather	20 462
O - Other	2 806
G - Aerodrome Capacity	1 714
M - Airspace Management	569



Airport Delay	Suma minut
G - Aerodrome Capacity	33 829
W - Weather	2 531
S - ATC Staffing	1 797
C - ATC Capacity	1 486
M - Airspace Management	1 305
P - Special Event	553
E - Aerodrome Services	241
O - Other	220
T - Equipment (ATC)	19



3.7 Opłaty trasowe

Poniższa tabela przedstawia zestawienie wielkości opłat trasowych w 2023 roku. W przypadku krajów, których opłata trasowa jest zmienna i uzależniona od kursów walutowych, obliczono średnią roczną. Polska w 2023 roku uplasowała się na 24 miejscu ze średnią opłatą trasową w wysokości 46,08 EURO.

1	Moldova	221.96
2	Switzerland	118.81
3	Belg.-Luxembourg	113.21
4	Netherlands	92.00
5	United Kingdom	86.68
6	Sweden	75.34
7	France	73.69
8	Germany	73.04
9	Italy	72.37
10	Slovak Republic	72.32
11	Lithuania	70.82
12	Czech Republic	69.88
13	Austria	66.91

14	Slovenia	65.32
15	Denmark	61.05
16	Spain	54.71
17	Albania	53.73
18	North Macedonia	49.59
19	Norway	48.09
20	Armenia	47.55
21	Ukraine	47.46
22	Portugal	47.39
23	Romania	46.23
24	Poland	46.08
25	Croatia	45.83
26	Finland	43.92

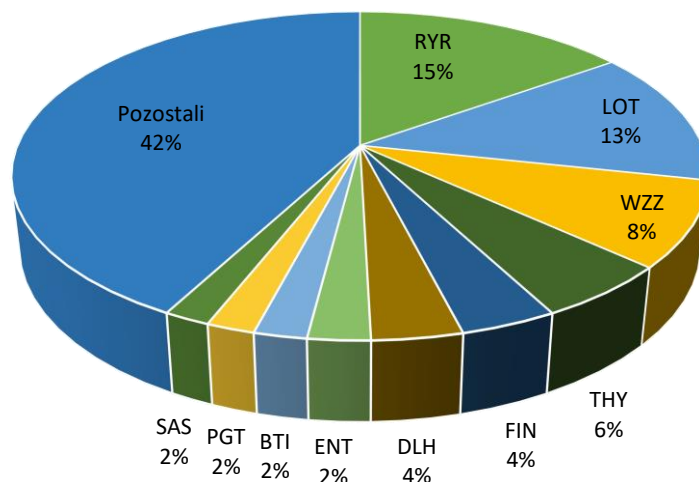
27	Latvia	43.39
28	Serb.-Montenegro	39.48
29	Bulgaria	36.77
30	Estonia	36.04
31	Hungary	35.66
32	Georgia	32.25
33	Bosnia Herzeg.	30.77
34	Cyprus	28.51
35	Turkiye	27.70
36	Ireland	26.46
37	Greece	25.54
38	Malta	24.50
39	Ukraine South	18.66

Źródło: Opracowanie własne na podstawie EUROCONTROL/CRCO, (2023 Monthly adjustment unit rates)

3.8 Główni przewoźnicy

W 2023 roku podobnie jak w roku ubiegłym na pierwszym miejscu w liczbie wykonanych operacji w FIR Warszawa uplasował się RYANAIR, który obsłużył 15% ruchu. Nasz krajowy przewoźnik PLL LOT obsłużył 13 % operacji lotniczych, a trzeci w kolejności był WIZZ AIR - 8%.

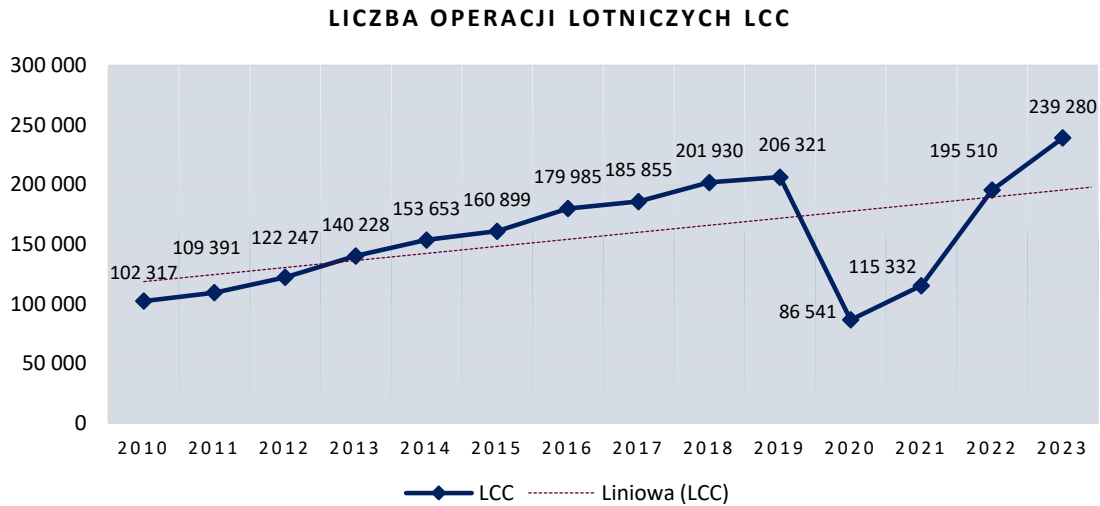
Udział głównych przewoźników w liczbie operacji lotniczych w FIR Warszawa w 2023 r.



Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych z systemu SERIS.

3.9 Tanie linie Lotnicze

W ostatnich latach obserwować można stały wzrost znaczenia tanich linii lotniczych w ogólnej liczbie wykonywanych lotów trasowych. W 2023 roku liczba operacji lotniczych w FIR Warszawa wykonywana przez przewoźników tanich linii lotniczych w porównaniu do 2022 r. wzrosła o **22,4%**. Średni roczny udział LCC do ogólnej liczby wykonywanych lotów w FIR Warszawa w 2023 roku wyniósł 30,6%, rok wcześniej było to 27,7%.



Poniższa tabela prezentuje liczbę przewoźników LCC¹ oraz procentowy udział operacji tanich linii lotniczych w ruchu lotniczym trasowym w 2023 r.

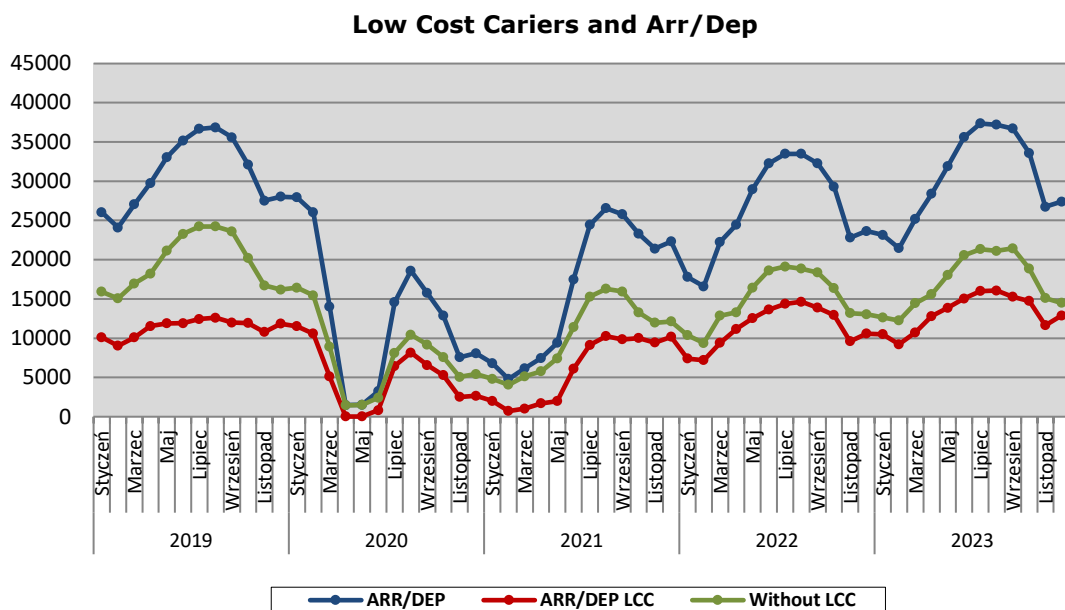
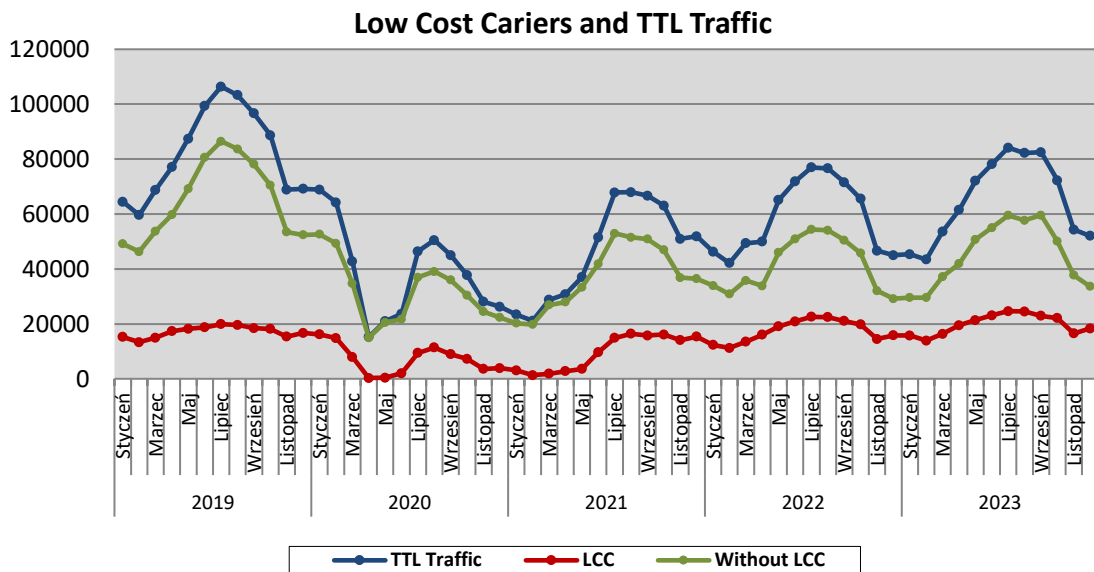
Miesiąc	2023	
	liczba przewoźników*	% udział ruchu LCC w liczbie operacji ogółem
styczeń	23	34.8%
luty	23	32.0%
marzec	25	30.6%
kwiecień	24	31.8%
maj	25	29.7%
czerwiec	26	29.6%
lipiec	25	29.3%
sierpień	28	29.8%
wrzesień	25	27.8%
październik	24	30.7%
listopad	26	30.5%
grudzień	27	35.3%

Air Europa	AZZURRA	Air Berlin	airBaltic	condor	Aer Lingus	Eurowings	Jet2.com	easyJet	Flydubai
Germania	Germanwings	Iberia Express	Intersky Luftfahrt	JET EXECUTIVE	Wind Jet	North Atlantic Air Inc	Norwegian Air Shuttle	Helvetic Airways	
Pegasus Airlines	Ryanair	Swiss Jet	TUI Airways	Transavia	Smartwings	Vueling Airlines	WOW air	Wizz Air	

¹ Tabela została opracowana na podstawie danych z systemu SERIS, natomiast lista przewoźników powstała m.in. w oparciu o dokument EUROCONTROL/STATFOR/Doc 258.

W 2023 roku główny udział w liczbie operacji lotniczych wykonywanych przez tanie linie lotnicze posiadały operacje typu Arr/Dep - **66,3 %**, natomiast **32,4%** to operacje tranzytowe, ruch krajowy LCC stanowił **1,3 %**.

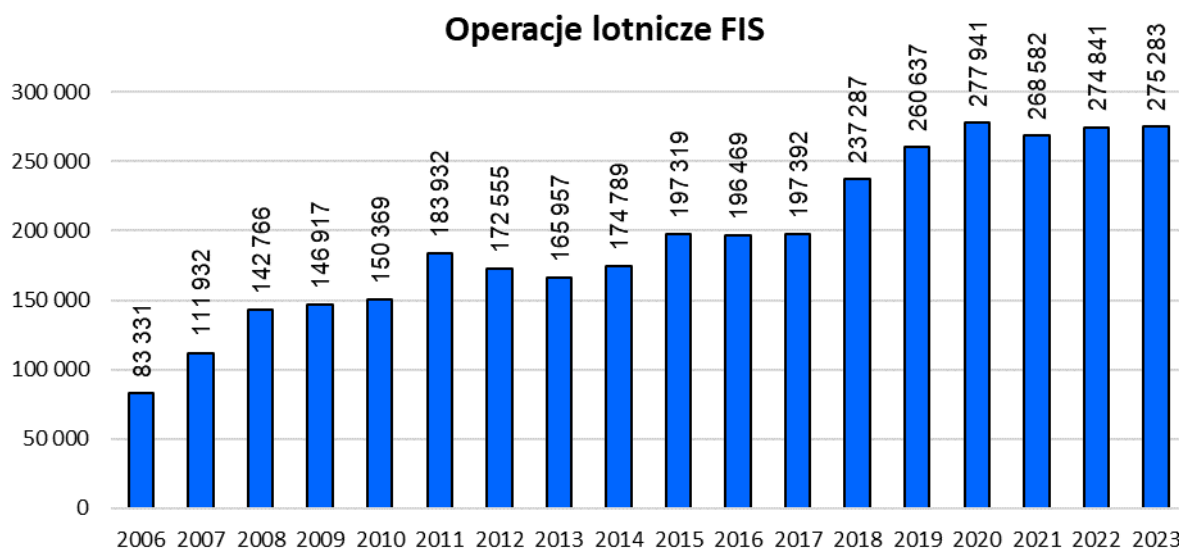
Przedstawione poniżej wykresy prezentują udział operacji lotniczych wykonywanych przez tanie linie lotnicze w ogólnej liczbie operacji lotniczych trasowych oraz w liczbie operacji między polskimi portami lotniczymi, a granicami FIR Warszawa w latach 2019 – 2023.



4. Statystyki ruchu lotniczego FIS

Służba informacji powietrznej FIS zajmuje się statkami powietrznymi latającymi od poziomu ziemi do FL95 (około 2900 m AMSL). Przestrzeń powietrzna odpowiedzialności obszarowej służby informacji powietrznej FIS podzielona jest na pięć sektorów: Warszawa, Kraków, Poznań, Gdańsk oraz Olsztyn. Piloci w przestrzeni FIS nie mają obowiązku nawiązywania łączności radarowej.

Poniżej przedstawiono statystykę liczby operacji lotniczych, które zostały wykonane i potwierdzone na łączności ze służbą FIS, łącznie we wszystkich sektorach w latach 2006 - 2023.



źródło: Opracowanie własne na podstawie danych FIS

5. Statystyki dotyczące wykorzystania elastycznych elementów przestrzeni powietrznej

Ważnym zadaniem na etapie strategicznego zarządzania przestrzenią powietrzną jest monitorowanie wykorzystania elastycznych struktur przestrzeni powietrznej. W części 4 Raportu Rocznoego przedstawiono statystyki wykorzystania elastycznych struktur przestrzeni powietrznej. Zestawienie zostało opracowane na podstawie danych dostępnych w AMC Polska.

W raporcie posłużono się następującymi założeniami:

Rezerwacja - zaplanowane użytkowanie elastycznych elementów przestrzeni powietrznej, opublikowane w AUP, zgłoszone przez użytkownika na minimum dzień wcześniej.

Aktywacja - zgłoszona aktywacja elementu przestrzeni powietrznej opublikowana w AUP, w dniu zaplanowanych działań lotniczych.

Stopień wykorzystania - stosunek liczby aktywowanych struktur przestrzeni powietrznej do wszystkich zgłoszonych w AUP.

Tabela 1 przedstawia plan zamówienia zgłoszony w przeddzień do AUP z wybranych dni dla TSA 08A, natomiast tabela 2 prezentuje realizację tego zamówienia, czyli ilość potwierdzonych i niepotwierdzonych rezerwacji przestrzeni dla wymienionych TSA.

Tab.1

NR.	AUP_DATE	NAME	PLAN_LOWER_LIMIT	PLAN_UPPER_LIMIT	REAL_LOWER_LIMIT	REAL_UPPER_LIMIT	PLAN_START_TIME	PLAN_END_TIME	REAL_START_TIME	REAL_END_TIME	POTWIERDZONE
1	2010-01-06	EP TSA 08A	A040	F240			12:20	15:00			NIE
2	2010-01-06	EP TSA 08A	A040	F240			10:00	11:00			NIE
3	2010-01-06	EP TSA 08A	GND	F240	A040	F240	8:00	10:00	8:00	8:51	TAK

Tab. 2

TSA	Segment	Rezerwacje	Aktywacje	Procent
EP TSA 08	A	3	1	33,33%

Oznacza to, że w dniu 6 stycznia 2010 roku planowano rezerwację TSA 08A 3 razy, natomiast potwierdzono, tj. aktywowano tę strefę 1 raz, stopień wykorzystania tej strefy dla analizowanego dnia wyniósł 33,33%.

5.1 Analiza wykorzystania TSA (Temporary Segregated Area)

TSA – Przestrzeń powietrzna o określonych wymiarach nad obszarami lądowymi, wodami wewnętrznymi i wodami terytorialnymi Polski, w obrębie której działania wymagają rezerwacji przestrzeni powietrznej do wyłącznego korzystania przez określonego użytkownika w określonym przedziale czasu. Aktywność strefy publikowana jest w AUP (Airspace Use Plan).



Poniżej przedstawiono statystykę wykorzystania TSA według liczby godzin rezerwacji i aktywacji.

Wykorzystanie TSA w 2023 r.

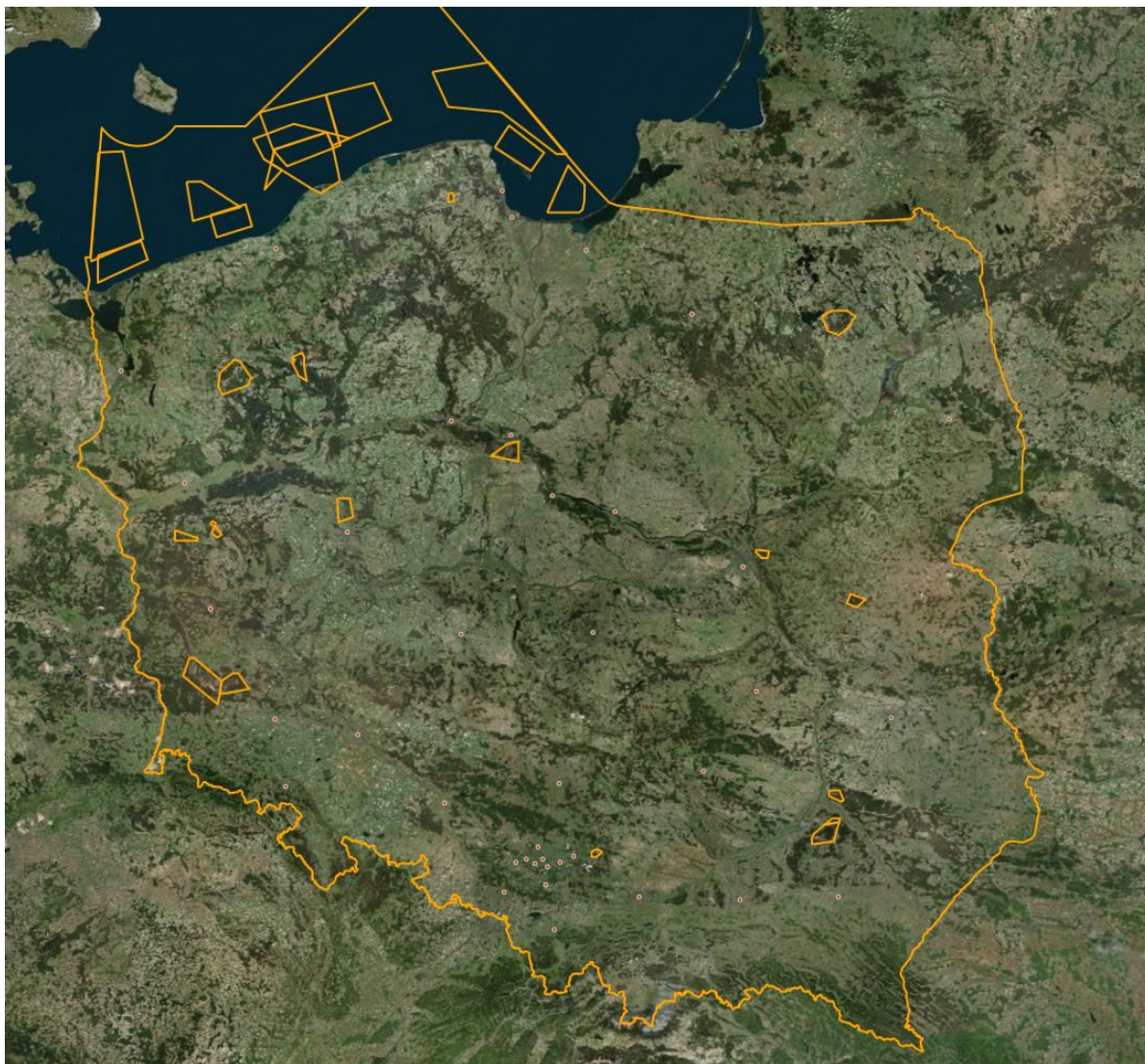
TSA	Rezerwacje	Aktywacje	Procent
EPTS10A	1031:30:00	98:14:00	10%
EPTS10B	1031:30:00	98:15:00	10%
EPTS12A	1039:30:00	189:42:00	18%
EPTS12B	1050:30:00	199:29:00	19%
EPTS12C	1040:30:00	46:37:00	4%
EPTS13A	18:00:00	12:03:00	67%
EPTS13B	7:00:00	0:50:00	12%
EPTS14A	553:17:00	185:54:00	34%
EPTS14B	553:17:00	197:47:00	36%
EPTS14C	574:17:00	228:47:00	40%
EPTS16A	606:45:00	93:14:00	15%
EPTS16B	516:45:00	94:37:00	18%
EPTS16C	331:50:00	51:26:00	15%
EPTS16D	502:15:00	81:07:00	16%
EPTS16E	341:50:00	59:48:00	17%
EPTS16F	608:45:00	94:16:00	15%
EPTS1A	1347:04:00	463:57:00	34%
EPTS1B	1364:07:00	470:56:00	35%
EPTS1C	1364:07:00	467:54:00	34%
EPTS22	8736:55:00	101:49:00	1%
EPTS26	8864:25:00	71:39:00	1%
EPTS28	8882:55:00	154:53:00	2%
EPTS29	8759:55:00	121:53:00	1%
EPTS2A	2530:11:00	655:03:00	26%
EPTS2B	2995:04:00	798:25:00	27%
EPTS2C	2752:55:00	777:41:00	28%
EPTS2D	2905:44:00	816:47:00	28%
EPTS2E	1635:00:00	374:45:00	23%
EPTS2F	1613:01:00	368:51:00	23%
EPTS3A	1131:38:00	172:52:00	15%
EPTS3B	1130:38:00	289:03:00	26%
EPTS3C	1130:38:00	290:36:00	26%
EPTS3D	1132:38:00	284:57:00	25%
EPTS3E	1138:38:00	160:37:00	14%
EPTS3F	1135:00:00	43:23:00	4%
EPTS3G	1106:00:00	31:47:00	3%
EPTS40	383:29:00	221:04:00	58%
EPTS401	2:00:00	0:31:00	26%
EPTS406	28:00:00	19:40:00	70%
EPTS408	22:00:00	4:38:00	21%
EPTS41	383:49:00	221:04:00	58%

TSA	Rezerwacje	Aktywacje	Procent
EPTS410	11:00:00	11:15:00	102%
EPTS411	17:00:00	16:24:00	96%
EPTS412	17:00:00	16:24:00	96%
EPTS413	17:00:00	16:24:00	96%
EPTS419	14:00:00	7:33:00	54%
EPTS42	383:49:00	221:04:00	58%
EPTS420	22:30:00	16:02:00	71%
EPTS421	22:30:00	16:02:00	71%
EPTS422	22:30:00	16:02:00	71%
EPTS423	22:30:00	17:52:00	79%
EPTS424	22:30:00	17:52:00	79%
EPTS425	24:30:00	19:25:00	79%
EPTS426	20:30:00	17:52:00	87%
EPTS427	22:30:00	12:44:00	57%
EPTS428	22:30:00	12:44:00	57%
EPTS43	419:39:00	230:25:00	55%
EPTS435	65:00:00	36:34:00	56%
EPTS436	27:00:00	10:43:00	40%
EPTS437	4:00:00	1:36:00	40%
EPTS438	42:00:00	0:00:00	0%
EPTS439	42:00:00	14:07:00	34%
EPTS440	8:00:00	0:55:00	11%
EPTS441	8:00:00	7:51:00	98%
EPTS442	8:00:00	6:11:00	77%
EPTS443	16:00:00	13:21:00	83%
EPTS446	20:00:00	7:56:00	40%
EPTS45	420:14:00	230:25:00	55%
EPTS451	502:00:00	107:29:00	21%
EPTS452	510:00:00	2:05:00	0%
EPTS453	502:00:00	145:32:00	29%
EPTS454	510:00:00	7:19:00	1%
EPTS459	510:00:00	0:00:00	0%
EPTS46	419:39:00	230:27:00	55%
EPTS460	510:00:00	102:49:00	20%
EPTS466	510:00:00	59:30:00	12%
EPTS468	134:30:00	82:53:00	62%
EPTS471	152:00:00	25:35:00	17%
EPTS472	152:00:00	25:35:00	17%
EPTS474	69:00:00	9:21:00	14%
EPTS474A	577:55:00	144:13:00	25%
EPTS474B	582:55:00	149:09:00	26%

TSA	Rezerwacje	Aktywacje	Procent
EPTS475	671:25:00	176:15:00	26%
EPTS476	49:32:00	37:11:00	75%
EPTS477	6:20:00	1:46:00	28%
EPTS481	67:00:00	16:06:00	24%
EPTS482	56:30:00	11:31:00	20%
EPTS484	604:30:00	89:29:00	15%
EPTS485	390:14:00	50:34:00	13%
EPTS486	375:04:00	45:57:00	12%
EPTS487	358:21:00	45:12:00	13%
EPTS488	170:00:00	23:40:00	14%
EPTS489	165:00:00	18:36:00	11%
EPTS490	165:00:00	17:00:00	10%
EPTS491	8:00:00	3:40:00	46%
EPTS492	10:00:00	4:05:00	41%
EPTS493	54:00:00	5:53:00	11%
EPTS500	89:00:00	16:55:00	19%
EPTS501	89:00:00	16:55:00	19%
EPTS502	89:00:00	16:55:00	19%
EPTS503	89:00:00	16:55:00	19%
EPTS512	194:15:00	62:45:00	32%
EPTS513	40:00:00	21:21:00	53%
EPTS514	40:00:00	6:24:00	16%
EPTS528	23:00:00	16:26:00	71%
EPTS529A	23:00:00	16:18:00	71%
EPTS529B	8:30:00	5:40:00	67%
EPTS542	5477:59:00	3:58:00	0%
EPTS545	5477:59:00	3:43:00	0%
EPTS547	5477:59:00	48:28:00	1%
EPTS550	5406:46:00	24:04:00	0%
EPTS551	5410:18:00	124:46:00	2%
EPTS552	5410:18:00	73:45:00	1%
EPTS580	589:59:00	9:51:00	2%
EPTS581	589:09:00	9:31:00	2%
EPTS588	489:29:00	10:27:00	2%
EPTS589	489:59:00	46:36:00	10%
EPTS590	533:29:00	59:12:00	11%
EPTS591	539:09:00	17:29:00	3%
EPTS5D	1114:30:00	52:13:00	5%
EPTS5E	1109:30:00	33:30:00	3%
EPTS5F	1118:16:00	32:21:00	3%
EPTS5G	344:00:00	23:46:00	7%
EPTS6A	1829:51:00	475:20:00	26%
EPTS6B	1847:21:00	476:00:00	26%
EPTS6C	1817:02:00	457:09:00	25%
EPTS6D	186:17:00	59:13:00	32%
EPTS6E	187:17:00	60:11:00	32%
EPTS6F	1731:01:00	396:05:00	23%
EPTS7A	1657:01:00	178:01:00	11%
EPTS7B	1658:01:00	178:49:00	11%
EPTS7C	1658:01:00	178:49:00	11%
EPTS7D	1657:20:00	176:52:00	11%
EPTS7E	1655:50:00	176:51:00	11%

5.2 Analiza wykorzystania EPD wydzielonych w formie stref niebezpiecznych

D - STREFA NIEBEZPIECZNA – oznacza przestrzeń powietrzną o określonych wymiarach, w której w danym czasie mogą odbywać się działania niebezpieczne dla lotów statków powietrznych.



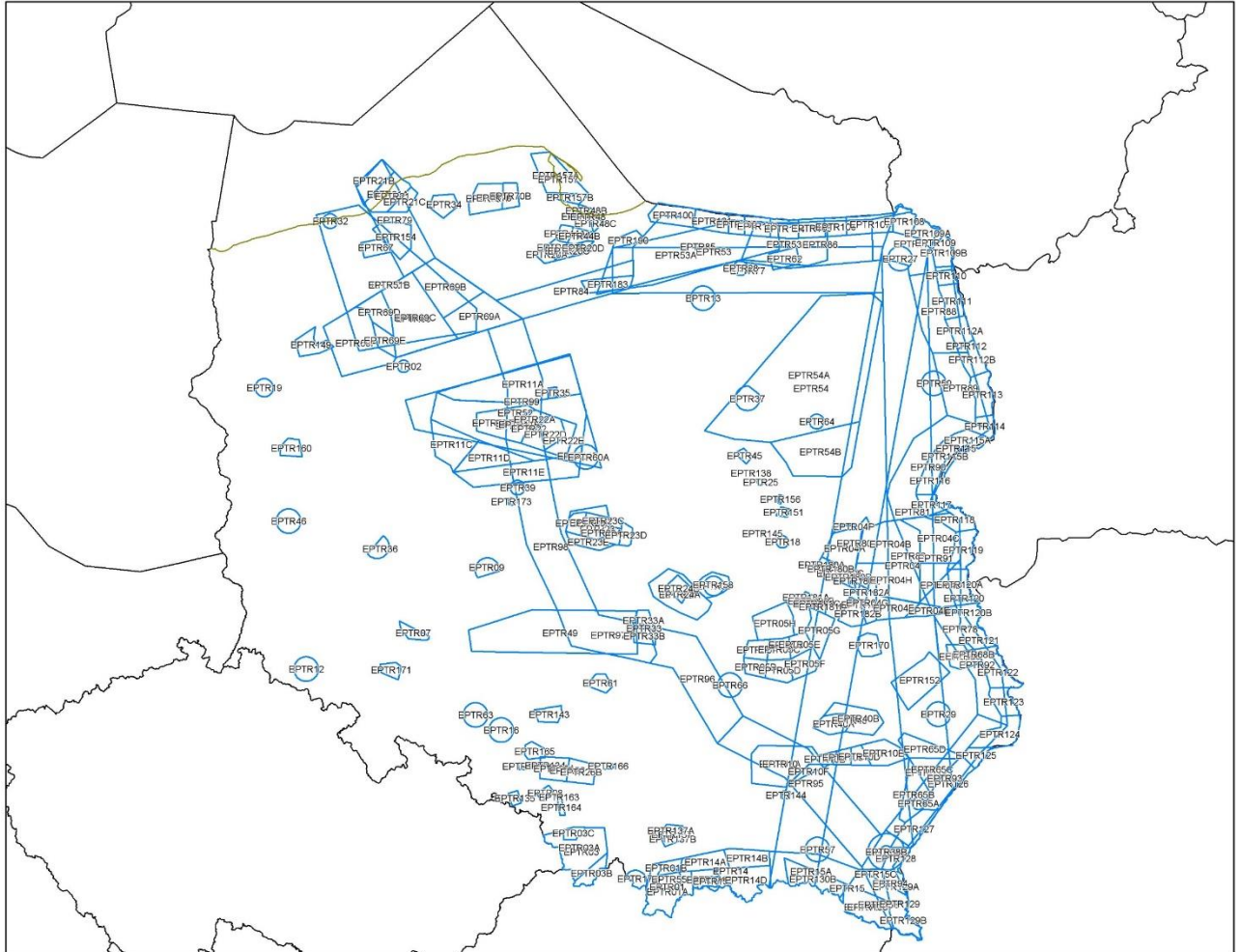
Poniżej przedstawiono statystykę wykorzystania stref EPD według liczby godzin rezerwacji i aktywacji.

Wykorzystanie EP D w 2023 r.

EP D	Rezerwacje	Aktywacje	Procent
EPD11	1041:30:00	13:37:00	1.3%
EPD12	82:00:00	50:53:00	62.1%
EPD13	498:34:00	183:12:00	36.7%
EPD14	498:34:00	173:58:00	34.9%
EPD15	65:30:00	20:27:00	31.2%
EPD200	17:00:00	16:22:00	96.3%
EPD201	17:00:00	16:22:00	96.3%
EPD202	17:00:00	16:22:00	96.3%
EPD203	11:00:00	11:13:00	102.0%
EPD204	32:30:00	2:01:00	6.2%
EPD21	8777:20:00	8776:29:00	100.0%
EPD210	22:30:00	13:13:00	58.7%
EPD211	22:30:00	13:13:00	58.7%
EPD214	8759:55:00	0:29:00	0.0%
EPD215	8759:55:00	11:03:00	0.1%
EPD24	8759:50:00	8541:49:00	97.5%
EPD25A	4320:54:00	3962:00:00	91.7%
EPD25B	1391:33:00	1226:11:00	88.1%
EPD26	3481:53:00	3379:31:00	97.1%
EPD260	8759:55:00	0:35:00	0.0%
EPD261	8759:55:00	1:34:00	0.0%
EPD27	3504:11:00	2864:52:00	81.8%
EPD29	5345:54:00	4584:34:00	85.8%
EPD30	392:00:00	339:16:00	86.5%
EPD31	8735:50:00	8639:55:00	98.9%
EPD32	191:59:00	191:59:00	100.0%
EPD33	3767:12:00	2954:46:00	78.4%
EPD36	1618:00:00	820:19:00	50.7%
EPD37	2364:50:00	1051:07:00	44.4%
EPD38	8471:50:00	8304:01:00	98.0%
EPD45	1879:15:00	670:24:00	35.7%
EPD48	36:00:00	18:46:00	52.1%
EPD51A	1293:56:00	935:34:00	72.3%
EPD51B	1293:56:00	935:34:00	72.3%
EPD53A	5071:34:00	4766:18:00	94.0%
EPD53B	1397:53:00	1336:08:00	95.6%
EPD53C	18:00:00	11:10:00	62.0%
EPD53D	18:00:00	11:10:00	62.0%
EPD54	190:00:00	108:35:00	57.1%
EPD56	23:00:00	20:35:00	89.5%
EPD57	86:03:00	47:22:00	55.0%
EPD206	27:00:00	12:54:00	47.8%
EPD208	18:00:00	9:03:00	50.3%
EPD207	9:00:00	3:51:00	42.8%

5.3 Analiza wykorzystania TRA (Temporary Reserved Airspace)

TRA - strefa czasowo zarezerwowana o określonych wymiarach nad obszarami lądowymi, wodami wewnętrznymi i wodami terytorialnymi Polski, przez którą dopuszcza się przelot innego ruchu lotniczego po uzyskaniu zezwolenia i na łączności z właściwym organem służb ruchu lotniczego lub właściwym organem wojskowym.



Poniżej przedstawiono statystykę wykorzystania TRA według liczby godzin rezerwacji i aktywacji.

Wykorzystanie TRA w 2023 r.

TRA	Rezerwacje	Aktywacje	Procent
EPTR100	8735:47:00	72:45:00	0.8%
EPTR101	8759:47:00	76:59:00	0.9%
EPTR102	8759:47:00	33:48:00	0.4%
EPTR103	8759:47:00	75:16:00	0.9%
EPTR104	8759:47:00	185:41:00	2.1%
EPTR105	8759:47:00	121:27:00	1.4%
EPTR106	8759:47:00	102:02:00	1.2%
EPTR107	8759:47:00	119:30:00	1.4%
EPTR108	8759:47:00	25:56:00	0.3%
EPTR109A	8759:47:00	18:31:00	0.2%
EPTR109B	8759:47:00	18:31:00	0.2%
EPTR110A	4837:30:00	4028:11:00	83.3%
EPTR110	8759:47:00	8172:37:00	93.3%
EPTR111	8759:47:00	8172:35:00	93.3%
EPTR112A	8759:47:00	8172:37:00	93.3%
EPTR112B	8759:47:00	8172:37:00	93.3%
EPTR113	8759:47:00	8172:37:00	93.3%
EPTR114	8759:47:00	8172:36:00	93.3%
EPTR115A	8759:47:00	8172:37:00	93.3%
EPTR115B	8759:47:00	8172:37:00	93.3%
EPTR116	8759:47:00	8172:37:00	93.3%
EPTR117	8759:47:00	8172:37:00	93.3%
EPTR118	8759:47:00	8172:38:00	93.3%
EPTR119	8759:47:00	8172:39:00	93.3%
EPTR11A	1944:58:00	382:33:00	19.7%
EPTR11B	2011:44:00	407:34:00	20.3%
EPTR11C	2012:33:00	402:21:00	20.0%
EPTR11D	2003:33:00	408:20:00	20.4%
EPTR11E	1999:03:00	406:22:00	20.3%
EPTR12	103:30:00	47:32:00	45.9%
EPTR120A	8759:47:00	8172:39:00	93.3%
EPTR120B	8759:47:00	8172:39:00	93.3%
EPTR121	8759:47:00	8177:20:00	93.4%
EPTR122	8759:47:00	8200:02:00	93.6%
EPTR123	8759:47:00	8200:02:00	93.6%
EPTR124	8759:47:00	8200:05:00	93.6%
EPTR125	8759:47:00	8158:53:00	93.1%
EPTR126	8798:07:00	1310:43:00	14.9%
EPTR127	8711:47:00	1443:40:00	16.6%
EPTR128	8759:47:00	11:59:00	0.1%
EPTR129A	8759:47:00	0:00:00	0.0%
EPTR129B	8759:47:00	0:00:00	0.0%
EPTR130A	8759:47:00	3:00:00	0.0%
EPTR130B	8759:47:00	0:00:00	0.0%
EPTR134	108:00:00	14:35:00	13.5%
EPTR135	1040:00:00	538:09:00	51.7%
EPTR137A	138:00:00	60:18:00	43.7%
EPTR137B	74:00:00	34:24:00	46.5%
EPTR143	400:30:00	157:20:00	39.3%

TRA	Rezerwacje	Aktywacje	Procent
EPTR14A	68:09:00	33:58:00	49.8%
EPTR14B	68:09:00	33:58:00	49.8%
EPTR14C	68:09:00	33:58:00	49.8%
EPTR14D	68:09:00	33:58:00	49.8%
EPTR152	42:30:00	28:15:00	66.5%
EPTR153	49:00:00	32:08:00	65.6%
EPTR154	45:30:00	19:03:00	41.9%
EPTR157A	3424:56:00	1567:37:00	45.8%
EPTR157B	3432:56:00	1567:51:00	45.7%
EPTR15A	27:30:00	10:43:00	39.0%
EPTR15B	39:00:00	27:15:00	69.9%
EPTR15C	27:00:00	24:13:00	89.7%
EPTR165	1155:00:00	393:00:00	34.0%
EPTR17	23:00:00	10:37:00	46.2%
EPTR170	552:00:00	193:24:00	35.0%
EPTR173	478:30:00	252:04:00	52.7%
EPTR174	132:00:00	60:44:00	46.0%
EPTR175	11:00:00	10:09:00	92.3%
EPTR176	12:00:00	0:06:00	0.8%
EPTR177	22:00:00	4:48:00	21.8%
EPTR18	154:00:00	23:03:00	15.0%
EPTR180A	1271:30:00	952:04:00	74.9%
EPTR180B	1271:30:00	958:04:00	75.3%
EPTR180C	2485:00:00	1248:57:00	50.3%
EPTR180D	1345:30:00	1005:51:00	74.8%
EPTR180E	2786:34:00	1534:35:00	55.1%
EPTR181A	3700:06:00	2181:26:00	59.0%
EPTR181B	3700:06:00	2181:26:00	59.0%
EPTR181C	4805:06:00	2692:57:00	56.0%
EPTR181D	4805:06:00	2684:22:00	55.9%
EPTR182A	2023:30:00	1115:56:00	55.1%
EPTR182B	2033:30:00	1126:25:00	55.4%
EPTR184A	64:00:00	57:44:00	90.2%
EPTR184B	64:00:00	57:44:00	90.2%
EPTR185	92:00:00	27:41:00	30.1%
EPTR186	129:59:00	53:57:00	41.5%
EPTR190	326:30:00	155:29:00	47.6%
EPTR1A	81:00:00	68:33:00	84.6%
EPTR1B	81:00:00	68:33:00	84.6%
EPTR20A	658:30:00	350:00:00	53.2%
EPTR20B	673:30:00	454:10:00	67.4%
EPTR20C	673:30:00	435:21:00	64.6%
EPTR20D	646:00:00	337:06:00	52.2%
EPTR21A	1060:00:00	83:50:00	7.9%
EPTR21B	1054:30:00	127:36:00	12.1%
EPTR21C	1013:03:00	143:36:00	14.2%
EPTR22A	2500:40:00	2012:14:00	80.5%
EPTR22B	2407:10:00	1859:28:00	77.2%
EPTR22C	2456:10:00	1900:22:00	77.4%

TRA	Rezerwacje	Aktywacje	Procent
EPTR22D	2443:55:00	1881:40:00	77.0%
EPTR22E	2380:40:00	1837:48:00	77.2%
EPTR23A	4958:22:00	2736:45:00	55.2%
EPTR23B	4887:28:00	2760:16:00	56.5%
EPTR23C	4887:28:00	2760:16:00	56.5%
EPTR23D	4887:28:00	2760:16:00	56.5%
EPTR23E	4887:28:00	2760:16:00	56.5%
EPTR23F	1506:30:00	431:58:00	28.7%
EPTR24A	1235:30:00	835:08:00	67.6%
EPTR24B	412:30:00	150:28:00	36.5%
EPTR25	3635:45:00	466:52:00	12.8%
EPTR26A	3653:39:00	1005:31:00	27.5%
EPTR26B	966:00:00	157:59:00	16.4%
EPTR27	1:30:00	0:00:00	0.0%
EPTR29	803:00:00	529:23:00	65.9%
EPTR30	414:00:00	154:46:00	37.4%
EPTR300	2:00:00	0:23:00	19.2%
EPTR301	4:00:00	2:00:00	50.0%
EPTR302	71:00:00	25:11:00	35.5%
EPTR305	54:00:00	21:16:00	39.4%
EPTR306	9:00:00	0:00:00	0.0%
EPTR307	9:00:00	0:00:00	0.0%
EPTR309	168:00:00	108:34:00	64.6%
EPTR31	5975:59:00	5928:08:00	99.2%
EPTR310	27:59:00	8:12:00	29.3%
EPTR311	27:59:00	12:34:00	44.9%
EPTR312	12:00:00	2:00:00	16.7%
EPTR313	30:00:00	4:46:00	15.9%
EPTR314	8:00:00	8:15:00	103.1%
EPTR316	5677:52:00	587:39:00	10.3%
EPTR317	6:59:00	0:00:00	0.0%
EPTR318	7:00:00	7:00:00	100.0%
EPTR319	214:00:00	132:25:00	61.9%
EPTR320	28:00:00	14:33:00	52.0%
EPTR321	86:00:00	21:18:00	24.8%
EPTR322	17:00:00	9:31:00	56.0%
EPTR323	10:00:00	5:03:00	50.5%
EPTR324	28:01:00	10:48:00	38.5%
EPTR325	20:00:00	4:34:00	22.8%
EPTR327	84:00:00	24:02:00	28.6%
EPTR328	8:00:00	6:27:00	80.6%
EPTR329	232:00:00	14:06:00	6.1%
EPTR330	218:00:00	0:00:00	0.0%
EPTR331	263:00:00	18:59:00	7.2%
EPTR332	218:00:00	23:14:00	10.7%
EPTR334	4:20:00	1:20:00	30.8%
EPTR335	27:00:00	9:09:00	33.9%
EPTR336	30:00:00	7:24:00	24.7%
EPTR337	23:00:00	19:21:00	84.1%
EPTR338	23:00:00	19:21:00	84.1%

TRA	Rezerwacje	Aktywacje	Procent
EPTR339	18:00:00	0:47:00	4.4%
EPTR33A	1887:58:00	856:21:00	45.4%
EPTR33B	1887:58:00	856:21:00	45.4%
EPTR340	22:00:00	19:58:00	90.8%
EPTR341	8:00:00	2:01:00	25.2%
EPTR342	83:59:00	26:21:00	31.4%
EPTR345	214:30:00	27:47:00	13.0%
EPTR346	214:30:00	27:47:00	13.0%
EPTR347	6:00:00	2:17:00	38.1%
EPTR348	118:00:00	56:46:00	48.1%
EPTR349	81:28:00	37:03:00	45.5%
EPTR350	44:00:00	41:24:00	94.1%
EPTR351	10:00:00	11:26:00	114.3%
EPTR352	40:00:00	2:19:00	5.8%
EPTR353	2:00:00	1:15:00	62.5%
EPTR354	9:00:00	3:40:00	40.7%
EPTR357	19:30:00	7:27:00	38.2%
EPTR36	579:50:00	339:06:00	58.5%
EPTR361	159:50:00	51:10:00	32.0%
EPTR362	159:50:00	51:10:00	32.0%
EPTR363	664:59:00	296:22:00	44.6%
EPTR364	159:50:00	51:10:00	32.0%
EPTR368	15:00:00	7:09:00	47.7%
EPTR37	269:30:00	157:20:00	58.4%
EPTR374	6:00:00	2:19:00	38.6%
EPTR379	164:15:00	0:00:00	0.0%
EPTR384	39:00:00	15:43:00	40.3%
EPTR385	4:00:00	3:31:00	87.9%
EPTR386	15:00:00	14:58:00	99.8%
EPTR387	5:00:00	3:01:00	60.3%
EPTR388	6:00:00	3:33:00	59.2%
EPTR389	1:00:00	0:29:00	48.3%
EPTR39	13:00:00	0:00:00	0.0%
EPTR390	3881:55:00	435:52:00	11.2%
EPTR391	3857:56:00	862:02:00	22.3%
EPTR392	3929:56:00	463:29:00	11.8%
EPTR393	3929:55:00	362:49:00	9.2%
EPTR397	86:00:00	46:58:00	54.6%
EPTR399	8735:56:00	4485:48:00	51.3%
EPTR3A	797:18:00	257:55:00	32.3%
EPTR3B	302:19:00	102:40:00	34.0%
EPTR3C	474:00:00	178:36:00	37.7%
EPTR400	28:00:00	18:54:00	67.5%
EPTR401	23:00:00	22:11:00	96.4%
EPTR402	14:00:00	13:38:00	97.4%
EPTR403	14:00:00	13:38:00	97.4%
EPTR404	14:00:00	11:46:00	84.0%
EPTR405	14:00:00	11:46:00	84.0%
EPTR406	14:00:00	11:46:00	84.0%
EPTR407	14:00:00	11:46:00	84.0%

TRA	Rezerwacje	Aktywacje	Procent
EPTR408	8:00:00	4:16:00	53.3%
EPTR409	27:00:00	24:30:00	90.7%
EPTR41	685:30:00	337:08:00	49.2%
EPTR410	12:00:00	7:56:00	66.1%
EPTR411	3209:57:00	12:19:00	0.4%
EPTR412	6:00:00	0:00:00	0.0%
EPTR413	6:00:00	0:00:00	0.0%
EPTR417	24:00:00	0:17:00	1.2%
EPTR418	162:30:00	133:02:00	81.9%
EPTR42	226:15:00	155:42:00	68.8%
EPTR420	28:00:00	19:28:00	69.5%
EPTR421	28:00:00	19:28:00	69.5%
EPTR422	28:00:00	0:00:00	0.0%
EPTR423	28:00:00	0:00:00	0.0%
EPTR424	2:00:00	0:48:00	40.0%
EPTR425	4:00:00	0:00:00	0.0%
EPTR427	1:00:00	0:57:00	95.0%
EPTR43	235:30:00	166:09:00	70.6%
EPTR449A	0:30:00	0:17:00	56.7%
EPTR449B	0:30:00	0:17:00	56.7%
EPTR44A	1225:00:00	295:23:00	24.1%
EPTR44B	1225:00:00	295:23:00	24.1%
EPTR45	1503:30:00	737:12:00	49.0%
EPTR450	143:59:00	0:00:00	0.0%
EPTR453	5:00:00	5:01:00	100.3%
EPTR454	5:00:00	5:01:00	100.3%
EPTR456	87:50:00	3:00:00	3.4%
EPTR457	8759:55:00	80:34:00	0.9%
EPTR458	8759:55:00	143:33:00	1.6%
EPTR459	8759:55:00	57:27:00	0.7%
EPTR46	311:20:00	208:26:00	66.9%
EPTR460A	1433:59:00	278:02:00	19.4%
EPTR460B	1424:43:00	219:06:00	15.4%
EPTR460C	1450:52:00	219:08:00	15.1%
EPTR460D	1432:05:00	215:13:00	15.0%
EPTR461	378:30:00	233:57:00	61.8%
EPTR463	11:30:00	3:50:00	33.3%
EPTR464	55:20:00	30:21:00	54.8%
EPTR465	55:20:00	3:00:00	5.4%
EPTR466	84:20:00	27:44:00	32.9%
EPTR467	1:00:00	0:21:00	35.0%
EPTR468	38:30:00	9:57:00	25.8%
EPTR469	38:30:00	9:57:00	25.8%
EPTR47	230:00:00	111:03:00	48.3%
EPTR470	38:30:00	9:57:00	25.8%
EPTR471	38:30:00	9:57:00	25.8%
EPTR472	38:30:00	9:57:00	25.8%
EPTR473	2:00:00	2:03:00	102.5%
EPTR474	10:00:00	0:00:00	0.0%
EPTR475	26:00:00	18:26:00	70.9%

TRA	Rezerwacje	Aktywacje	Procent
EPTR476	3:00:00	1:39:00	55.0%
EPTR477	8759:55:00	182:48:00	2.1%
EPTR478	8759:55:00	133:11:00	1.5%
EPTR479	8759:55:00	127:37:00	1.5%
EPTR480	2:00:00	0:00:00	0.0%
EPTR481	5:00:00	3:30:00	70.0%
EPTR485	8:00:00	7:03:00	88.1%
EPTR486	8:00:00	3:25:00	42.7%
EPTR487	8:00:00	3:25:00	42.7%
EPTR488	3875:57:00	735:52:00	19.0%
EPTR489	3947:55:00	372:55:00	9.4%
EPTR48A	628:30:00	270:20:00	43.0%
EPTR48B	261:00:00	70:57:00	27.2%
EPTR48C	626:00:00	262:01:00	41.9%
EPTR49	42:00:00	0:00:00	0.0%
EPTR490	8759:52:00	0:00:00	0.0%
EPTR491	8759:52:00	0:00:00	0.0%
EPTR492	6359:52:00	0:00:00	0.0%
EPTR493	6359:52:00	0:00:00	0.0%
EPTR494	6361:52:00	2:00:00	0.0%
EPTR495	37:00:00	25:30:00	68.9%
EPTR497	287:30:00	130:42:00	45.5%
EPTR498	287:30:00	114:04:00	39.7%
EPTR499	1:00:00	1:10:00	116.7%
EPTR4A	2161:32:00	984:21:00	45.5%
EPTR4B	2188:11:00	1086:35:00	49.7%
EPTR4C	1340:13:00	504:41:00	37.7%
EPTR4D	1345:28:00	503:56:00	37.5%
EPTR4E	1306:20:00	492:37:00	37.7%
EPTR4F	2098:08:00	1061:59:00	50.6%
EPTR4G	1298:50:00	476:15:00	36.7%
EPTR4H	2144:56:00	1100:57:00	51.3%
EPTR4P	1310:30:00	474:56:00	36.2%
EPTR500	39:54:00	15:01:00	37.6%
EPTR501	43:00:00	13:29:00	31.4%
EPTR502	40:00:00	12:22:00	30.9%
EPTR504	3:00:00	0:53:00	29.4%
EPTR505	235:17:00	93:16:00	39.6%
EPTR507A	66:00:00	39:07:00	59.3%
EPTR507B	66:00:00	28:23:00	43.0%
EPTR507C	33:00:00	10:44:00	32.5%
EPTR515	134:21:00	42:29:00	31.6%
EPTR516	7:00:00	6:57:00	99.3%
EPTR517	6:00:00	4:53:00	81.4%
EPTR518	10:30:00	10:46:00	102.5%
EPTR519	149:00:00	79:26:00	53.3%
EPTR51A	334:55:00	7:34:00	2.3%
EPTR52	111:20:00	7:06:00	6.4%
EPTR524	5:00:00	3:45:00	75.0%
EPTR525	5:00:00	0:00:00	0.0%

TRA	Rezerwacje	Aktywacje	Procent
EPTR526	7:00:00	5:58:00	85.2%
EPTR529	503:59:00	25:30:00	5.1%
EPTR530	503:59:00	176:06:00	34.9%
EPTR531	24:00:00	6:37:00	27.6%
EPTR532	53:30:00	32:52:00	61.4%
EPTR533	3:00:00	0:51:00	28.3%
EPTR534	4:00:00	1:46:00	44.2%
EPTR536	23:00:00	7:47:00	33.8%
EPTR537	3:00:00	0:40:00	22.2%
EPTR538	13:00:00	14:25:00	110.9%
EPTR539	1:00:00	0:36:00	60.0%
EPTR53A	386:48:00	25:40:00	6.6%
EPTR53B	368:36:00	21:51:00	5.9%
EPTR540	18:00:00	0:00:00	0.0%
EPTR541	18:00:00	0:00:00	0.0%
EPTR542	3299:56:00	5:11:00	0.2%
EPTR543	2783:56:00	2733:00:00	98.2%
EPTR545	3281:56:00	21:39:00	0.7%
EPTR547	3281:56:00	31:11:00	1.0%
EPTR549	1:15:00	0:56:00	74.7%
EPTR54A	508:00:00	24:18:00	4.8%
EPTR54B	508:30:00	25:42:00	5.1%
EPTR55	1272:00:00	756:45:00	59.5%
EPTR550	3281:56:00	77:14:00	2.4%
EPTR551	3281:56:00	132:05:00	4.0%
EPTR552	3281:56:00	104:06:00	3.2%
EPTR553	21:00:00	13:14:00	63.0%
EPTR554	16:00:00	2:09:00	13.4%
EPTR557	32:00:00	4:00:00	12.5%
EPTR558	32:00:00	0:00:00	0.0%
EPTR56	29:00:00	16:32:00	57.0%
EPTR560	24:00:00	7:59:00	33.3%
EPTR561	6:00:00	2:25:00	40.3%
EPTR562	1:00:00	0:37:00	61.7%
EPTR563	1:00:00	0:52:00	86.7%
EPTR568	8:00:00	1:28:00	18.3%
EPTR57	904:01:00	559:09:00	61.9%
EPTR570	10:00:00	5:51:00	58.5%
EPTR572	1:15:00	0:40:00	53.3%
EPTR573	1:15:00	0:40:00	53.3%
EPTR574	0:30:00	0:15:00	50.0%
EPTR575	1:00:00	0:45:00	75.0%
EPTR578	10:00:00	6:50:00	68.3%
EPTR58	835:30:00	523:46:00	62.7%
EPTR583	4:00:00	1:51:00	46.3%
EPTR584	4:00:00	1:53:00	47.1%
EPTR585	5:30:00	2:18:00	41.8%
EPTR586	4:00:00	2:10:00	54.2%
EPTR587	5:30:00	2:29:00	45.2%
EPTR588	0:40:00	0:41:00	102.5%

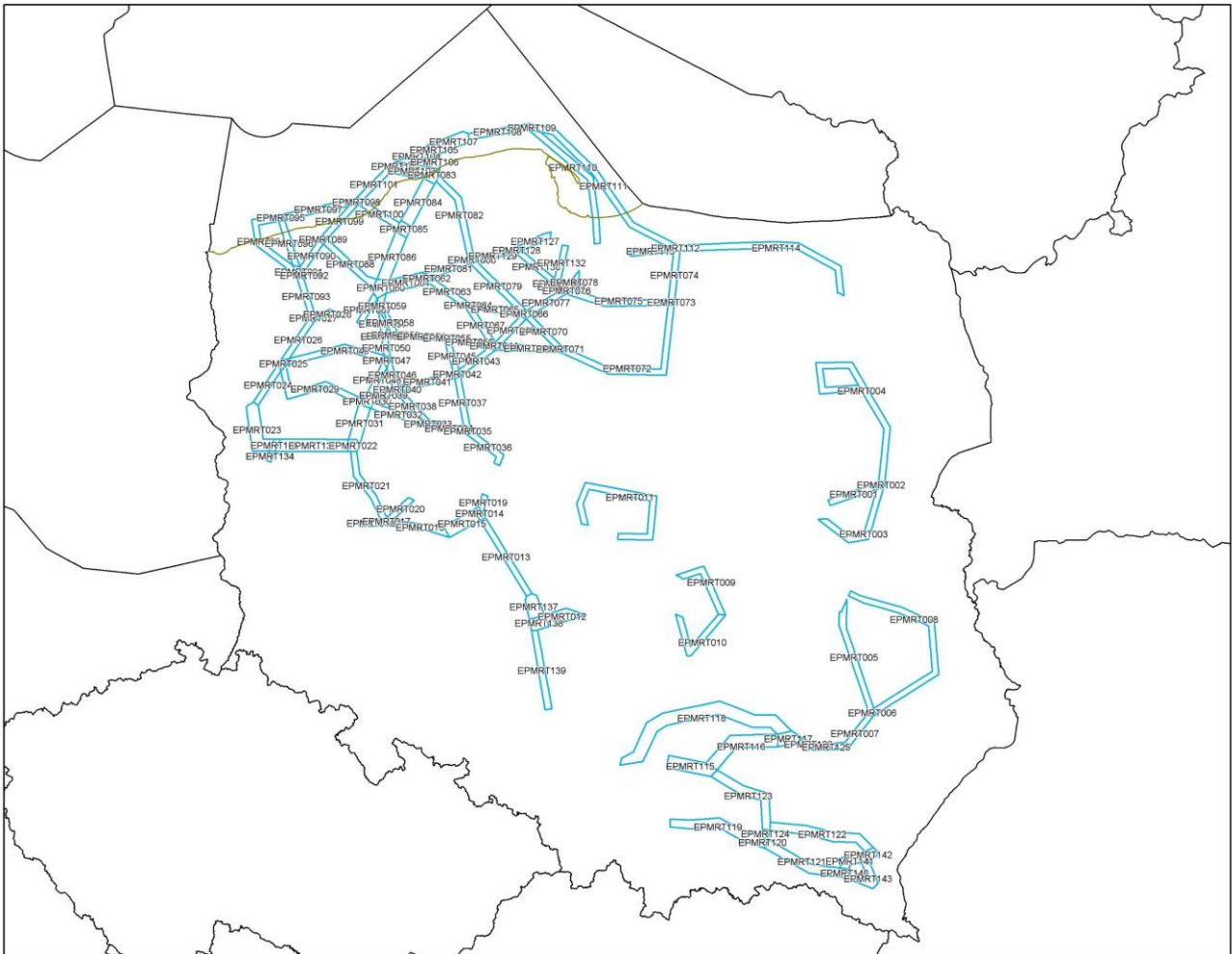
TRA	Rezerwacje	Aktywacje	Procent
EPTR589	0:20:00	0:13:00	65.0%
EPTR59	3496:36:00	2300:58:00	65.8%
EPTR590	3:30:00	2:27:00	70.0%
EPTR597	1:00:00	0:52:00	86.7%
EPTR5A	2256:41:00	1363:48:00	60.4%
EPTR5B	2257:11:00	1311:09:00	58.1%
EPTR5C	2249:47:00	1496:30:00	66.5%
EPTR5D	2250:41:00	1355:36:00	60.2%
EPTR5E	2237:53:00	1309:08:00	58.5%
EPTR5F	2231:53:00	1235:01:00	55.3%
EPTR5G	2216:24:00	1030:52:00	46.5%
EPTR601	105:00:00	68:58:00	65.7%
EPTR602	105:00:00	68:58:00	65.7%
EPTR603	49:00:00	11:35:00	23.6%
EPTR604	49:00:00	11:35:00	23.6%
EPTR605	40:00:00	34:55:00	87.3%
EPTR606	612:29:00	174:12:00	28.4%
EPTR607	612:29:00	174:12:00	28.4%
EPTR608	17:00:00	15:08:00	89.0%
EPTR609	15:00:00	9:33:00	63.7%
EPTR60A	1155:00:00	670:56:00	58.1%
EPTR60B	1155:00:00	612:44:00	53.1%
EPTR61	561:30:00	189:00:00	33.7%
EPTR613	311:59:00	259:18:00	83.1%
EPTR614	311:59:00	259:18:00	83.1%
EPTR615	311:59:00	259:18:00	83.1%
EPTR616	121:30:00	93:15:00	76.7%
EPTR619	1:30:00	0:00:00	0.0%
EPTR620	1:00:00	0:36:00	60.0%
EPTR621	52:00:00	16:57:00	32.6%
EPTR625	1:00:00	0:28:00	46.7%
EPTR629	8:00:00	0:27:00	5.6%
EPTR63	166:00:00	107:22:00	64.7%
EPTR632A	1487:58:00	0:00:00	0.0%
EPTR632B	1487:58:00	0:00:00	0.0%
EPTR632C	1487:58:00	0:00:00	0.0%
EPTR633	10:00:00	4:28:00	44.7%
EPTR634	27:00:00	1:59:00	7.3%
EPTR635	27:00:00	0:00:00	0.0%
EPTR636	2:00:00	1:44:00	86.7%
EPTR637	8:00:00	8:02:00	100.4%
EPTR638	28:00:00	16:05:00	57.4%
EPTR639	20:00:00	0:00:00	0.0%
EPTR640	7743:52:00	240:45:00	3.1%
EPTR641	7733:24:00	209:56:00	2.7%
EPTR642	14:00:00	2:53:00	20.6%
EPTR643	9:00:00	0:44:00	8.1%
EPTR645	73:00:00	35:09:00	48.2%
EPTR646	1:30:00	2:04:00	137.8%
EPTR647	5:00:00	0:00:00	0.0%

TRA	Rezerwacje	Aktywacje	Procent
EPTR648	4:00:00	0:00:00	0.0%
EPTR649	3953:55:00	301:44:00	7.6%
EPTR650	36:45:00	16:27:00	44.8%
EPTR652	36:45:00	16:27:00	44.8%
EPTR654	36:45:00	16:27:00	44.8%
EPTR655	14:09:00	2:09:00	15.2%
EPTR656	26:00:00	2:08:00	8.2%
EPTR657	26:00:00	2:08:00	8.2%
EPTR658	26:00:00	2:07:00	8.1%
EPTR659	26:00:00	2:07:00	8.1%
EPTR66	158:10:00	61:19:00	38.8%
EPTR660	26:00:00	2:07:00	8.1%
EPTR661	22:00:00	1:27:00	6.6%
EPTR662	22:00:00	1:27:00	6.6%
EPTR663	22:00:00	1:27:00	6.6%
EPTR664	22:00:00	1:27:00	6.6%
EPTR665	22:00:00	1:27:00	6.6%
EPTR667	4:00:00	0:00:00	0.0%
EPTR668	6:00:00	2:19:00	38.6%
EPTR67	140:45:00	68:00:00	48.3%
EPTR670	981:24:00	59:34:00	6.1%
EPTR671	898:28:00	38:01:00	4.2%
EPTR672	831:14:00	37:54:00	4.6%
EPTR673	774:36:00	31:50:00	4.1%
EPTR674	774:58:00	24:40:00	3.2%
EPTR675	35:30:00	6:58:00	19.6%
EPTR676	140:00:00	88:04:00	62.9%
EPTR680	3:00:00	0:00:00	0.0%
EPTR682	21:00:00	15:15:00	72.6%
EPTR683	21:00:00	15:15:00	72.6%
EPTR684	21:00:00	15:15:00	72.6%
EPTR685	21:00:00	15:15:00	72.6%
EPTR686	21:00:00	15:15:00	72.6%
EPTR688	4662:00:00	921:05:00	19.8%

TRA	Rezerwacje	Aktywacje	Procent
EPTR689	4782:00:00	291:23:00	6.1%
EPTR690	4734:00:00	482:02:00	10.2%
EPTR691	4686:00:00	728:20:00	15.5%
EPTR692	4806:00:00	318:13:00	6.6%
EPTR693	4782:00:00	293:55:00	6.1%
EPTR694	4782:00:00	227:07:00	4.7%
EPTR69A	2535:53:00	539:54:00	21.3%
EPTR69B	2631:52:00	596:10:00	22.7%
EPTR69C	2849:03:00	742:59:00	26.1%
EPTR69D	4712:00:00	1461:46:00	31.0%
EPTR69E	4666:30:00	1372:58:00	29.4%
EPTR69F	2551:25:00	607:28:00	23.8%
EPTR7	2432:30:00	1136:08:00	46.7%
EPTR709	30:58:00	4:53:00	15.8%
EPTR70A	6539:52:00	6054:08:00	92.6%
EPTR70B	6539:52:00	6052:59:00	92.6%
EPTR710	10:00:00	1:52:00	18.7%
EPTR79	8633:51:00	3:26:00	0.0%
EPTR83	8729:51:00	184:26:00	2.1%
EPTR84	8681:51:00	150:12:00	1.7%
EPTR85	8428:28:00	1624:14:00	19.3%
EPTR86	8622:24:00	974:43:00	11.3%
EPTR87	8560:18:00	1278:50:00	14.9%
EPTR88	0:24:00	0:24:00	100.0%
EPTR89	0:01:00	0:01:00	100.0%
EPTR9	169:00:00	78:17:00	46.3%
EPTR92	24:00:00	0:00:00	0.0%
EPTR93	24:00:00	0:00:00	0.0%
EPTR94	4025:23:00	0:00:00	0.0%
EPTR95	8633:51:00	28:59:00	0.3%
EPTR96	8626:51:00	9:47:00	0.1%
EPTR97	8633:51:00	9:32:00	0.1%
EPTR98	8681:52:00	59:23:00	0.7%
EPTR99	8711:54:00	363:37:00	4.2%

5.4 Wojskowe trasy lotów MRT(Military Training Routes)

MRT – Przestrzeń powietrzna o określonych wymiarach nad obszarami lądowymi, wodami wewnętrznymi i wodami terytorialnymi Polski umożliwiająca dołot do TSA lub przelot między TSA, ustanowiona w celu segregacji przestrzeni powietrznej w przypadku braku możliwości zapewnienia służb ruchu lotniczego podczas dołotu do TSA lub przelotu między TSA.



Poniżej przedstawiono statystykę wykorzystania MRT według liczby godzin rezerwacji i aktywacji.

Wykorzystanie MRT w 2023 roku

MRT	Rezerwacje	Aktywacje	Procent
EPMRT001	33:00:00	8:29:00	25.7%
EPMRT002	33:00:00	8:29:00	25.7%
EPMRT003	9:00:00	3:31:00	39.1%
EPMRT004	29:00:00	4:58:00	17.1%
EPMRT011	55:08:00	14:35:00	26.5%
EPMRT012	26:00:00	0:59:00	3.8%
EPMRT013	48:00:00	4:51:00	10.1%
EPMRT014	53:00:00	8:33:00	16.1%
EPMRT015	31:00:00	4:41:00	15.1%
EPMRT016	31:00:00	4:41:00	15.1%
EPMRT017	368:30:00	4:41:00	1.3%
EPMRT018	26:00:00	0:59:00	3.8%
EPMRT019	39:00:00	10:40:00	27.4%
EPMRT020	340:30:00	0:00:00	0.0%
EPMRT021	346:30:00	3:42:00	1.1%
EPMRT022	346:30:00	3:42:00	1.1%
EPMRT025	221:35:00	31:26:00	14.2%
EPMRT026	221:35:00	31:26:00	14.2%
EPMRT027	221:35:00	31:26:00	14.2%
EPMRT028	221:35:00	0:00:00	0.0%
EPMRT029	221:35:00	13:30:00	6.1%
EPMRT030	469:35:00	17:12:00	3.7%
EPMRT031	344:00:00	3:42:00	1.1%
EPMRT032	226:35:00	6:16:00	2.8%
EPMRT033	250:20:00	12:18:00	4.9%
EPMRT034	250:20:00	12:18:00	4.9%
EPMRT035	250:20:00	12:18:00	4.9%
EPMRT036	33:00:00	12:00:00	36.4%
EPMRT037	224:20:00	3:44:00	1.7%
EPMRT038	28:00:00	8:18:00	29.6%
EPMRT040	28:00:00	8:18:00	29.6%
EPMRT041	7:00:00	3:26:00	49.0%
EPMRT042	224:20:00	3:44:00	1.7%
EPMRT044	16:00:00	3:34:00	22.3%
EPMRT045	222:05:00	0:00:00	0.0%
EPMRT046	21:00:00	4:52:00	23.2%
EPMRT047	478:45:00	18:22:00	3.8%
EPMRT048	454:45:00	13:30:00	3.0%
EPMRT049	231:05:00	3:52:00	1.7%
EPMRT050	454:45:00	13:30:00	3.0%
EPMRT051	459:15:00	13:30:00	2.9%
EPMRT052	234:05:00	4:16:00	1.8%
EPMRT053	234:05:00	4:16:00	1.8%
EPMRT054	234:05:00	3:34:00	1.5%
EPMRT055	234:05:00	3:34:00	1.5%
EPMRT056	16:00:00	3:34:00	22.3%
EPMRT060	234:05:00	13:00:00	5.6%
EPMRT061	16:00:00	7:01:00	43.9%
EPMRT062	22:30:00	10:03:00	44.7%
EPMRT063	6:30:00	3:02:00	46.7%

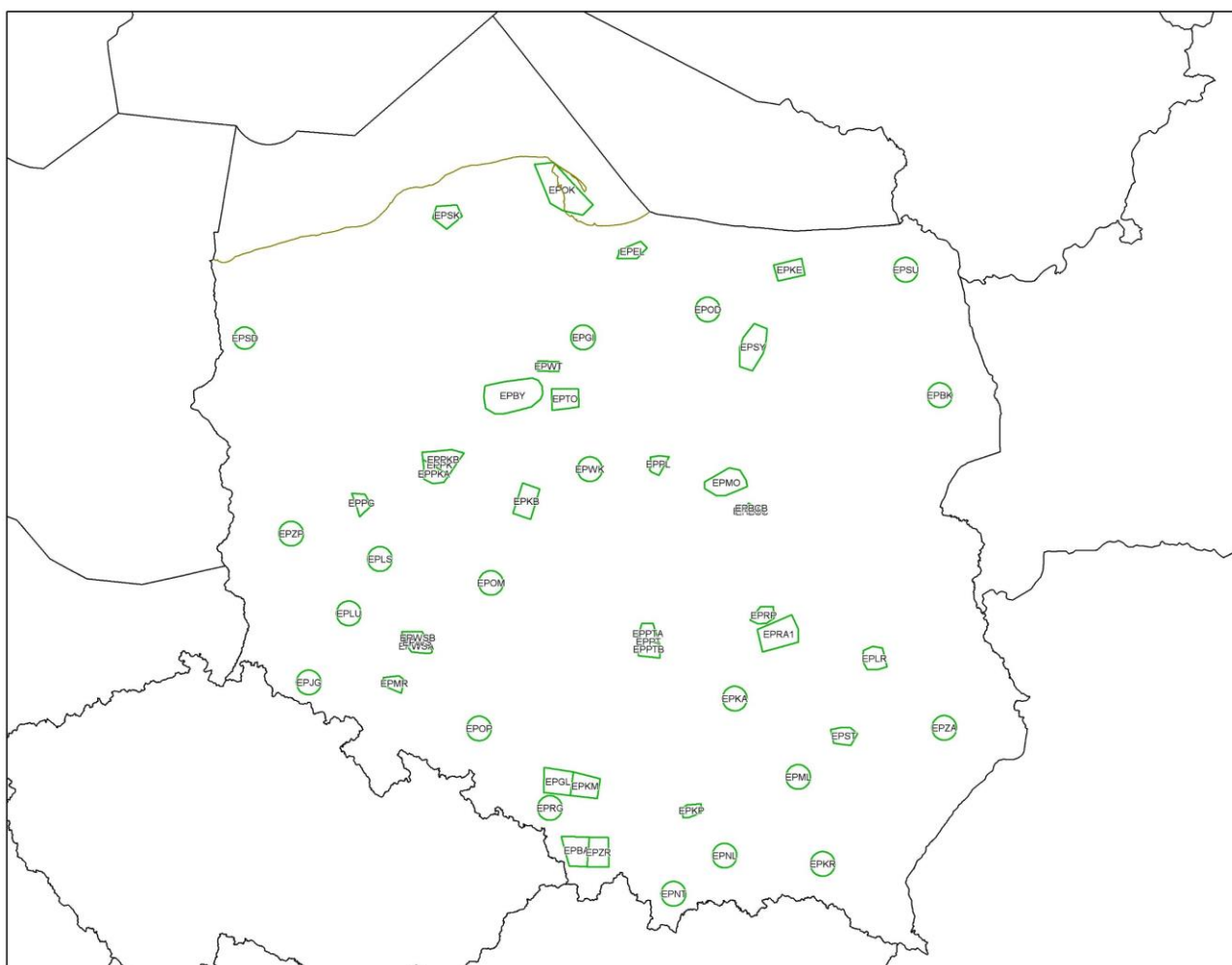
MRT	Rezerwacje	Aktywacje	Procent
EPMRT064	6:30:00	3:02:00	46.7%
EPMRT065	6:30:00	3:02:00	46.7%
EPMRT066	22:30:00	6:36:00	29.3%
EPMRT068	16:00:00	3:34:00	22.3%
EPMRT069	3:30:00	3:02:00	86.7%
EPMRT070	6:30:00	3:02:00	46.7%
EPMRT071	6:30:00	3:02:00	46.7%
EPMRT072	6:30:00	3:02:00	46.7%
EPMRT076	16:00:00	3:34:00	22.3%
EPMRT077	16:00:00	3:34:00	22.3%
EPMRT080	22:30:00	10:03:00	44.7%
EPMRT081	22:30:00	10:03:00	44.7%
EPMRT085	221:35:00	0:00:00	0.0%
EPMRT086	221:35:00	0:00:00	0.0%
EPMRT087	234:05:00	7:53:00	3.4%
EPMRT089	221:35:00	1:01:00	0.5%
EPMRT090	221:35:00	1:01:00	0.5%
EPMRT091	221:35:00	32:27:00	14.6%
EPMRT092	221:35:00	32:27:00	14.6%
EPMRT093	221:35:00	31:26:00	14.2%
EPMRT094	221:35:00	1:01:00	0.5%
EPMRT095	221:35:00	1:01:00	0.5%
EPMRT096	221:35:00	1:01:00	0.5%
EPMRT097	221:35:00	1:01:00	0.5%
EPMRT098	221:35:00	1:01:00	0.5%
EPMRT099	221:35:00	1:01:00	0.5%
EPMRT1	102:15:00	20:32:00	20.1%
EPMRT100	691:15:00	0:00:00	0.0%
EPMRT109	5:00:00	2:53:00	57.7%
EPMRT11	30:48:00	13:05:00	42.5%
EPMRT110	5:00:00	2:53:00	57.7%
EPMRT111	5:00:00	2:53:00	57.7%
EPMRT112	5:00:00	2:53:00	57.7%
EPMRT113	5:00:00	2:53:00	57.7%
EPMRT115	63:00:00	29:29:00	46.8%
EPMRT116	51:50:00	26:07:00	50.4%
EPMRT117	91:00:00	35:32:00	39.0%
EPMRT118	91:00:00	35:32:00	39.0%
EPMRT119	7:00:00	0:00:00	0.0%
EPMRT12	94:00:00	3:40:00	3.9%
EPMRT120	7:00:00	0:00:00	0.0%
EPMRT121	7:00:00	0:00:00	0.0%
EPMRT122	3:00:00	0:00:00	0.0%
EPMRT123	3:00:00	0:00:00	0.0%
EPMRT124	3:00:00	0:00:00	0.0%
EPMRT126	21:00:00	12:00:00	57.1%
EPMRT127	632:30:00	107:48:00	17.0%
EPMRT128	632:30:00	107:48:00	17.0%
EPMRT129	20:00:00	7:01:00	35.1%
EPMRT13	100:30:00	5:13:00	5.2%

MRT	Rezerwacje	Aktywacje	Procent
EPMRT130	621:30:00	100:47:00	16.2%
EPMRT131	632:30:00	104:21:00	16.5%
EPMRT132	632:30:00	104:21:00	16.5%
EPMRT133	16:00:00	3:34:00	22.3%
EPMRT137	131:30:00	6:12:00	4.7%
EPMRT138	131:30:00	6:12:00	4.7%
EPMRT139	25:30:00	1:33:00	6.1%
EPMRT14	102:00:00	5:13:00	5.1%
EPMRT140	3:00:00	0:00:00	0.0%
EPMRT141	3:00:00	0:00:00	0.0%
EPMRT142	3:00:00	0:00:00	0.0%
EPMRT144	12:00:00	3:06:00	25.8%
EPMRT145	600:00:00	44:30:00	7.4%
EPMRT146	600:00:00	45:30:00	7.6%
EPMRT147	600:00:00	45:30:00	7.6%
EPMRT148	600:00:00	45:31:00	7.6%
EPMRT149	598:30:00	45:30:00	7.6%
EPMRT15	95:30:00	3:40:00	3.8%
EPMRT151	336:45:00	188:31:00	56.0%
EPMRT152	373:45:00	201:54:00	54.0%
EPMRT153	364:15:00	192:53:00	53.0%
EPMRT154	62:30:00	26:37:00	42.6%
EPMRT155	86:30:00	33:36:00	38.8%
EPMRT156	25:30:00	6:59:00	27.4%
EPMRT16	95:30:00	3:40:00	3.8%
EPMRT17	662:15:00	9:26:00	1.4%
EPMRT18	94:00:00	3:40:00	3.9%
EPMRT2	170:15:00	43:18:00	25.4%
EPMRT20	595:45:00	4:45:00	0.8%
EPMRT21	599:45:00	6:46:00	1.1%
EPMRT22	727:45:00	6:46:00	0.9%
EPMRT25	617:00:00	30:33:00	5.0%
EPMRT26	615:40:00	30:33:00	5.0%
EPMRT27	615:40:00	30:33:00	5.0%
EPMRT28	609:40:00	1:46:00	0.3%
EPMRT29	615:40:00	4:10:00	0.7%
EPMRT3	125:15:00	31:10:00	24.9%
EPMRT30	1012:45:00	10:58:00	1.1%
EPMRT31	727:45:00	6:46:00	0.9%
EPMRT32	471:10:00	2:01:00	0.4%
EPMRT33	471:10:00	2:01:00	0.4%
EPMRT34	483:10:00	2:01:00	0.4%
EPMRT35	487:10:00	2:01:00	0.4%
EPMRT36	16:00:00	0:00:00	0.0%
EPMRT37	473:40:00	0:00:00	0.0%
EPMRT4	74:00:00	25:42:00	34.7%
EPMRT42	473:40:00	0:00:00	0.0%

MRT	Rezerwacje	Aktywacje	Procent
EPMRT43	4:00:00	0:00:00	0.0%
EPMRT44	4:00:00	0:00:00	0.0%
EPMRT45	469:40:00	0:00:00	0.0%
EPMRT47	1005:15:00	8:57:00	0.9%
EPMRT48	1002:45:00	8:57:00	0.9%
EPMRT49	609:40:00	1:17:00	0.2%
EPMRT50	1005:15:00	7:22:00	0.7%
EPMRT51	993:15:00	7:10:00	0.7%
EPMRT52	469:40:00	0:00:00	0.0%
EPMRT53	469:40:00	0:00:00	0.0%
EPMRT54	469:40:00	0:00:00	0.0%
EPMRT55	469:40:00	0:00:00	0.0%
EPMRT60	607:20:00	5:30:00	0.9%
EPMRT66	4:00:00	0:00:00	0.0%
EPMRT68	4:00:00	0:00:00	0.0%
EPMRT76	4:00:00	0:00:00	0.0%
EPMRT77	4:00:00	0:00:00	0.0%
EPMRT79	4:00:00	0:00:00	0.0%
EPMRT80	4:00:00	0:00:00	0.0%
EPMRT83	748:59:00	126:41:00	16.9%
EPMRT84	748:59:00	176:06:00	23.5%
EPMRT85	1111:19:00	176:06:00	15.8%
EPMRT86	1111:19:00	176:06:00	15.8%
EPMRT87	609:40:00	0:00:00	0.0%
EPMRT89	609:40:00	0:00:00	0.0%
EPMRT90	609:40:00	0:00:00	0.0%
EPMRT91	609:40:00	30:19:00	5.0%
EPMRT92	609:40:00	30:19:00	5.0%
EPMRT93	609:40:00	30:19:00	5.0%
EPMRT94	469:40:00	0:00:00	0.0%
EPMRT95	469:40:00	0:00:00	0.0%
EPMRT96	469:40:00	0:00:00	0.0%
EPMRT97	469:40:00	0:00:00	0.0%
EPMRT98	469:40:00	0:00:00	0.0%
EPMRT99	469:40:00	0:00:00	0.0%
EPMRT19	6:30:00	1:33:00	23.8%
EPMRT101	19:00:00	0:00:00	0.0%
EPMRT102	19:00:00	0:00:00	0.0%
EPMRT103	567:59:00	0:57:00	0.2%
EPMRT150	22:30:00	9:13:00	41.0%
EPMRT135	140:00:00	0:00:00	0.0%
EPMRT136	140:00:00	0:00:00	0.0%
EPMRT23	140:00:00	0:00:00	0.0%
EPMRT24	140:00:00	0:00:00	0.0%
EPMRT57	142:00:00	0:00:00	0.0%
EPMRT59	140:00:00	0:00:00	0.0%
EPMRT88	140:00:00	0:00:00	0.0%

5.5 Strefy ruchu lotniskowego ATZ (Aerodrome Traffic Zone)

ATZ – Przestrzeń powietrzna nad cywilnym lotniskiem niekontrolowanym i przylegającym terenem niezbędnym do wykonywania procedur startów i lądowań oraz zadań szkoleniowych – dla której określono klasę przestrzeni właściwą dla przestrzeni niekontrolowanej.



Poniżej przedstawiono statystykę wykorzystania ATZ według liczby godzin rezerwacji i aktywacji.

Wykorzystanie ATZ w 2023 roku

ATZ	Rezerwacje	Aktywacje	Procent
ATZ EPBA	683:00:00	239:59:00	35.1%
ATZ EPBCA	24:00:00	0:00:00	0.0%
ATZ EPBCB	24:00:00	0:00:00	0.0%
ATZ EPBCC	24:00:00	0:00:00	0.0%
ATZ EPBK	9:00:00	5:05:00	56.5%
ATZ EPEL	359:30:00	186:21:00	51.8%
ATZ EPGL	4174:59:00	3948:10:00	94.6%
ATZ EPJG	103:30:00	50:36:00	48.9%
ATZ EPKA	118:30:00	31:03:00	26.2%
ATZ EPKM	1040:00:00	527:47:00	50.7%
ATZ EPKP	1001:48:00	504:07:00	50.3%
ATZ EPKR	1017:00:00	693:51:00	68.2%
ATZ EPLR	1714:00:00	656:59:00	38.3%
ATZ EPLS	837:20:00	577:02:00	68.9%
ATZ EPLU	340:29:00	128:17:00	37.7%
ATZ EPML	27:00:00	3:04:00	11.4%
ATZ EPNT	1503:57:00	959:25:00	63.8%
ATZ EPOM	1438:41:00	1156:16:00	80.4%
ATZ EPOP	166:00:00	107:23:00	64.7%
ATZ EPPG	3859:30:00	2403:24:00	62.3%
ATZ EPPK	217:30:00	146:25:00	67.3%
ATZ EPPTA	2791:12:00	2164:30:00	77.5%
ATZ EPPTB	2779:00:00	2112:35:00	76.0%
ATZ EPSK	62:00:00	25:20:00	40.9%
ATZ EPSU	5:30:00	0:00:00	0.0%
ATZ EPSY	2396:49:00	1487:16:00	62.1%
ATZ EPWK	1155:00:00	664:55:00	57.6%
ATZ EPWSA	2432:30:00	1165:38:00	47.9%
ATZ EPWSB	2432:30:00	1139:43:00	46.9%
ATZ EPZA	1150:59:00	720:40:00	62.6%
ATZ EPZP	302:00:00	199:06:00	65.9%
ATZ EPZR	249:00:00	170:30:00	68.5%
ATZ EPSD	31:00:00	23:25:00	75.5%
ATZ EPPL	16:00:00	10:29:00	65.5%
ATZ EPRP	8:45:00	6:43:00	76.8%
ATZ EPRG	4:00:00	1:29:00	37.1%

= KONIEC =