

MODYFIKACJA GRANIC STREFY TRA 52 DLA LOTÓW SPECJALNYCH

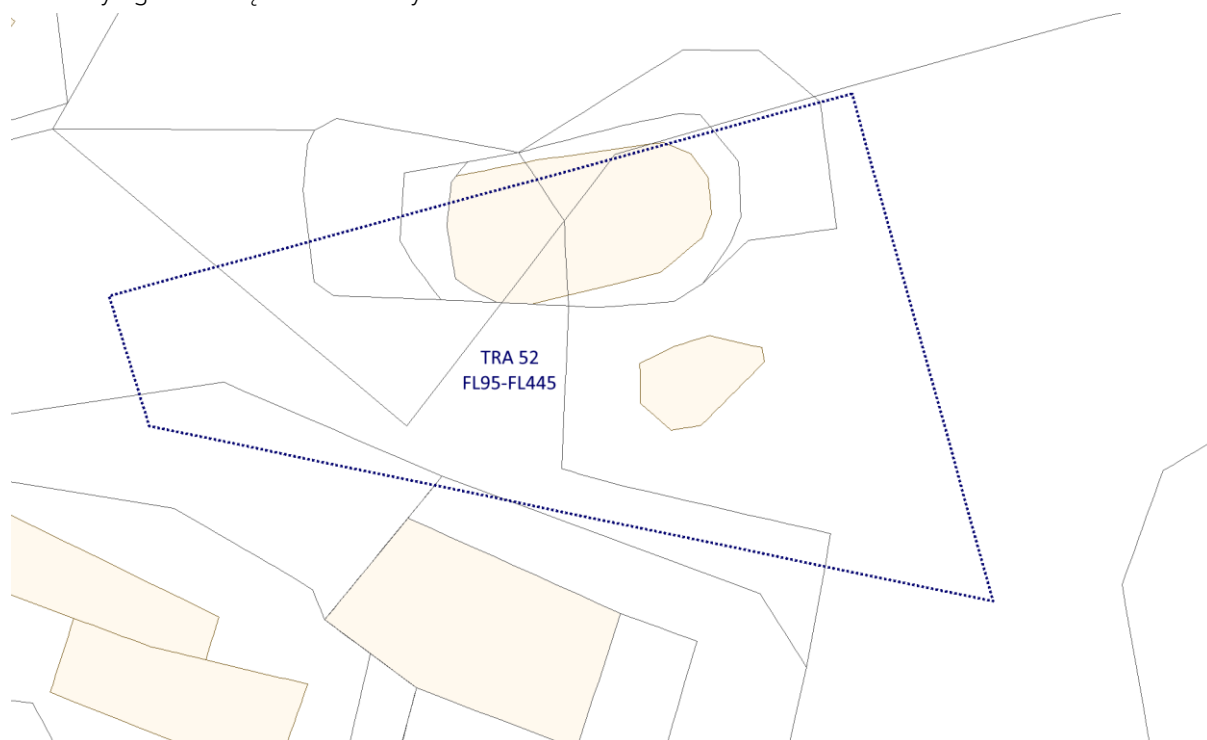
1. CEL

Koncepcja zmiany obejmuje:

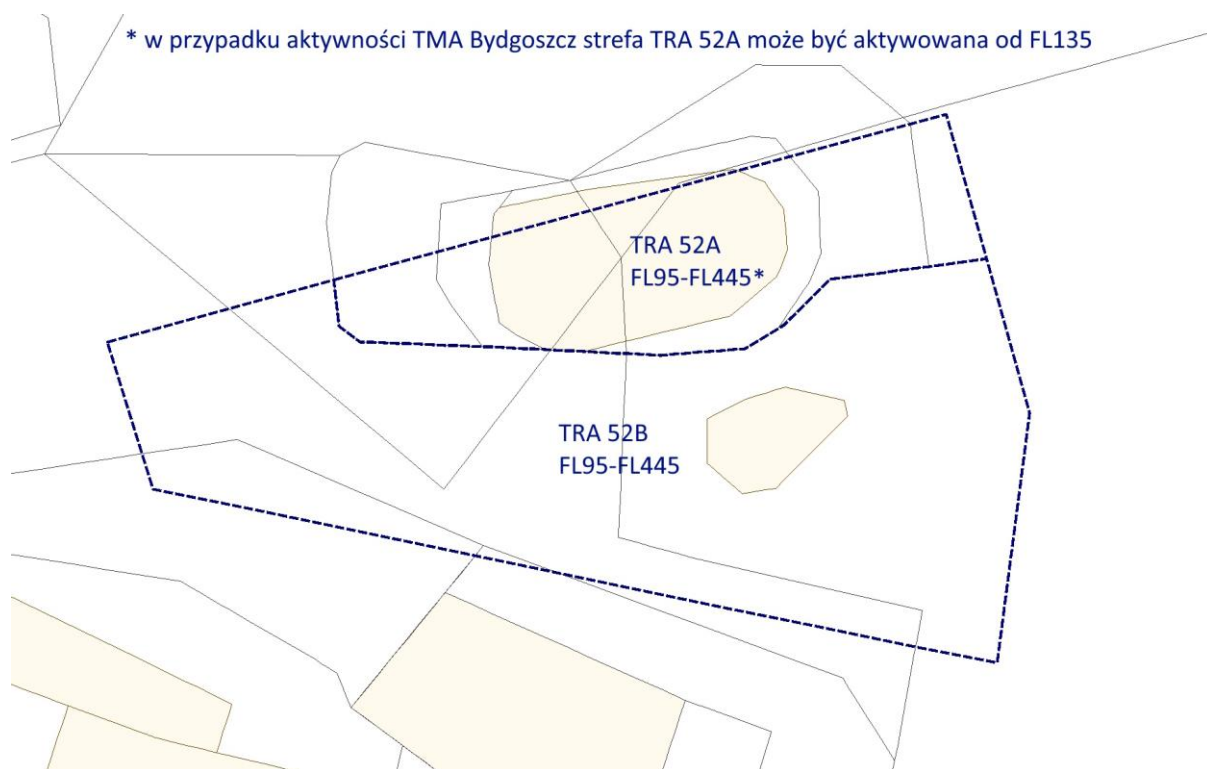
- Zmianę granic poziomych TRA 52 oraz wprowadzenie segmentacji TRA 52
- Wprowadzenie warunkowości wysokości segmentu nad TMA Bydgoszcz

2. ZAKRES PROPONOWANYCH ZMIAN:

Proponowana zmiana zakłada stałą publikację dwóch segmentów TRA 52A i TRA52B. Strefa zostaje również dopasowana do obecnych granic TRA 11 od strony zachodniej. Segment EP TR52A w przypadku aktywności TMA Bydgoszcz będzie możliwy do aktywacji tylko w zakresie FL135-FL445. W przypadku braku aktywności (poza godzinami pracy) TMA Bydgoszcz będzie możliwy w zakresie FL95-FL445.



Rys. 1 Obecne granice strefy TRA 52



Rys. 2 Proponowane granice strefy TRA 52 i nowa segmentacja

3. UZASADNIENIE

Segment TRA 52A umożliwi dołoty/odloty z zachodu/na zachód via punkt INTUN do/z EPBY bez zakłóceń i potrzeby koordynacji między TWR Bydgoszcz /ACC GAT Warszawa/ACC OAT Warszawa. Zwiększy to bezpieczeństwo i efektywność operacji lotniczych.

Przycięcie granicy zachodniej strefy TRA 52 do obecnych granic TRA 11 pozwoli na umożliwienie aktywacji TRA 60A w trakcie wykonywania operacji w TRA 52. Zmiana zwiększy możliwość lotów Aeroklubu Włocławskiego w strefie TRA60A nad lotniskiem EPWK – Kruszyn k/Włocławka.

Zmiana nie powoduje utrudnień dla wykonywania lotów specjalnych.