

Rozszerzenie granic poziomych strefy ARZ EPZA oraz EPTR 29.

Planowana data wejścia w życie: **AIRAC 17.04.2025**

1. CEL

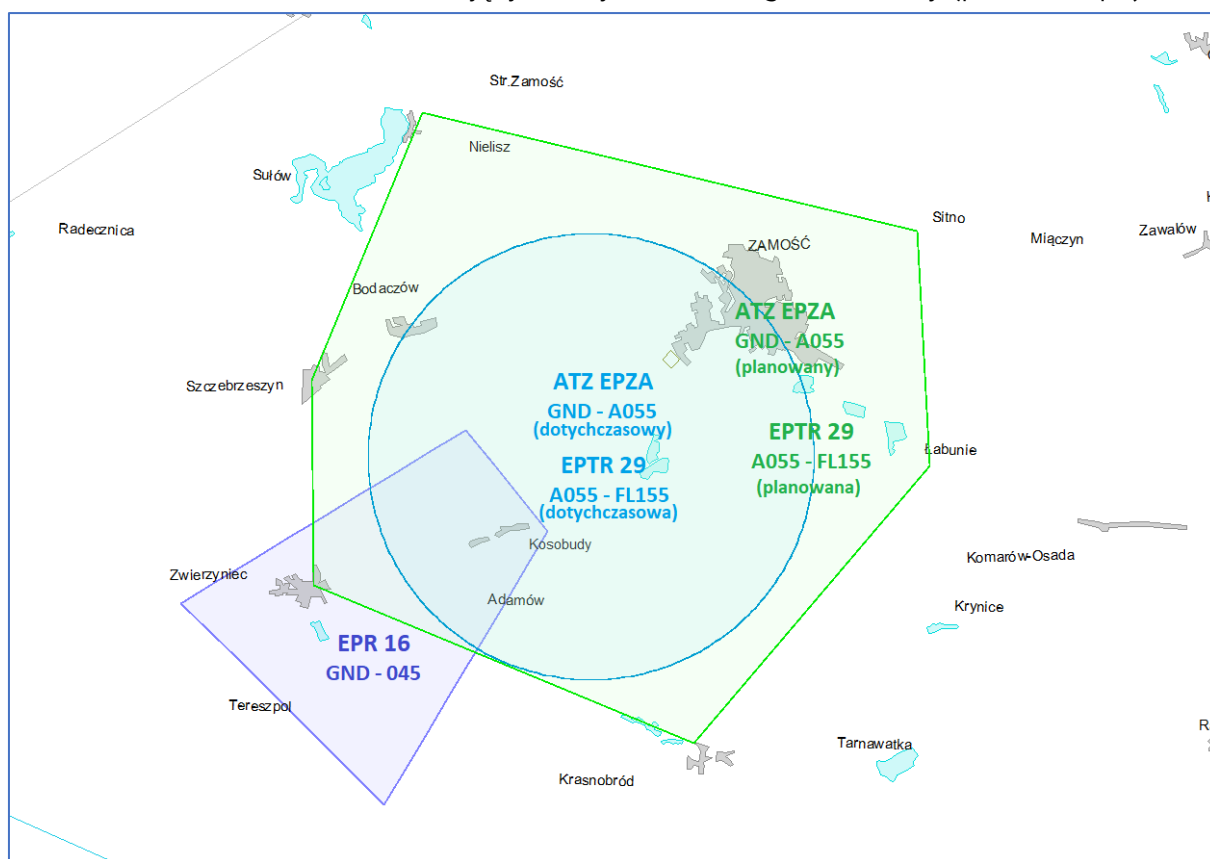
Celem zmiany jest zwiększenie przestrzeni dostępnej na potrzeby działalności lotniska EPZA.

2. SYTUACJA OBECNA

Obecnie zarówno ATZ EPZA jak i strefa EPTR29 strefa ograniczone są tym samym okręgiem o powierzchni 314 km² (patrz – mapa).

3. ZAKRES PROPONOWANYCH ZMIAN:

ATZ EPZA oraz strefa EPTR 29 zostaną ograniczone tym samym sześciokątem o powierzchni 562 km² w całości zawierającym dotychczasowe granice strefy (patrz – mapa).



Ryc. 1. Mapa obrazująca dotychczasowe (niebieski) oraz proponowane (zielony) granice ATZ EPZA oraz strefy EPTR 29.

4. UZASADNIENIE

Zmiana wprowadzana jest na wniosek Aeroklubu Ziemi Zamojskiej z dnia 15.04.2024 (sprawa OSZ.651.21.2024) w związku ze wzrostem ruchu w ATZ EPZA.

Obecnie obowiązujące zapisy w AIP VFR AD 4

EPZA AD 4.8	PRZESTRZEŃ SŁUŻB RUCHU LOTNICZEGO	AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE	
Oznaczenie przestrzeni powietrznej oraz współrzędne geograficzne jej granic bocznych Airspace designation and geographical coordinates of its lateral limits	Granice pionowe (AMSL) Vertical limits (AMSL)	Klasyfikacja przestrzeni powietrznej Airspace classification	Znak wywoławczy oraz język(i) używane przez organ ATS ATS unit call sign Language(s)
1	2	3	4
ZAMOŚĆ (EPZA) ATZ Kolo o promieniu 10 km i środku w punkcie: Circle of 10 km radius centred at point: 50 39 45 N 023 09 08 E	5500 ft GND	G	ZAMOŚĆ RADIO (122.540 MHz) PL,EN

5	Bezwzględna wysokość przejściowa Transition altitude	6500 ft AMSL
----------	----------------------------------------------------------------	--------------

Uwagi	Remarks
4.8.4 EN - po uzgodnieniu, z wyprzedzeniem 24 HR.	4.8.4 EN - after consultation, 24 HR in advance.

4.10.1 Punkty dolotowe i odlotowe z widocznością
VFR departure and arrival points

Punkt/Point	Współrzędne/Coordinates	Opis/Description
SIERRA	50 45 03 N 023 14 27 E	Skrzyżowanie dróg S 17 i S 837 w miejscowości Sitaniec; punkt charakterystyczny: cmentarz. Odległość: 6 km, 020° od ARP EPZA./ Intersection of roads S 17 i S 837 in Sitaniec; visual feature: cemetery. Distance: 6 km, 020° from the EPZA ARP.
ZULU	50 43 19 N 023 08 01 E	Wiadukt nad torami w miejscowości Zawada w odległości 5 km, 294° od ARP EPZA./ Railroad overpass in Zawada at a distance of 5 km, 294° from the EPZA ARP.
BRAVO	50 43 05 N 023 01 58 E	Zbiorniki zakładów tłuszczowych w miejscowości Bodaczów w odległości 13 km, 277° od ARP EPZA./ Storage tanks of the oleochemical plant in Bodaczów at a distance of 13 km, 277° from the EPZA ARP.
LIMA	50 39 48 N 023 11 44 E	Skrzyżowanie dróg w miejscowości Lipsko; punkt charakterystyczny: stawy rybne. Odległość: 4 km, 189° od ARP EPZA./ Crossroads in Lipsko; visual feature: fish ponds. Distance: 4 km, 189° from the EPZA ARP.
ALFA	50 35 38 N 023 10 28 E	Skrzyżowanie dróg w miejscowości Adamów, w odległości 12 km, 190° od ARP EPZA./ Crossroads in Adamów. Distance: 12 km, 190° from the EPZA ARP.

4.10.2 Trasy odlotowe i dolotowe

Od północy i wschodu

Dolot do lotniska należy wykonać przez punkt SIERRA. Następnie należy postępować zgodnie z instrukcjami nadzorującego loty. Jeśli nie ma osoby funkcyjnej należy włączyć się i wykonać krąg nadlotniskowy zgodnie z mapą AD 4 EPZA 5-0.

Odlot należy wykonać realizując ww. czynności w odwrotnej kolejności.

Od zachodu

Dolot do lotniska należy wykonać przez punkt BRAVO, a następnie kierować się do punktu ZULU (drogą krajową 74). Następnie należy postępować zgodnie z instrukcjami nadzorującego loty. Jeśli nie ma osoby funkcyjnej należy włączyć się i wykonać krąg nad lotniskowy zgodnie z mapą AD 4 EPZA 5-0.

Odlot należy wykonać realizując ww. czynności w odwrotnej kolejności.

Od południa

Dolot do lotniska należy wykonać przez punkt ALFA, a następnie kierować się do punktu LIMA. Następnie należy postępować zgodnie z instrukcjami nadzorującego loty. Jeśli nie ma osoby funkcyjnej należy włączyć się i wykonać krąg nad lotniskowy zgodnie z mapą AD 4 EPZA 5-0.

Odlot należy wykonać realizując ww. czynności w odwrotnej kolejności.

Departure and arrival routes

From the north and east

Arrivals at the aerodrome are to be carried out via the point SIERRA. Then as instructed by the person responsible for supervising flights. If there is no person on duty, join and fly the aerodrome traffic circuit in accordance with chart AD 4 EPZA 5-0.

Departures to be carried out by doing the above activities in the reverse order.

From the west

Arrivals at the aerodrome are to be carried out via the point BRAVO and then heading the point ZULU (along national road 74). Then as instructed by the person responsible for supervising flights. If there is no person on duty, join and fly the aerodrome traffic circuit in accordance with chart AD 4 EPZA 5-0.

Departures to be carried by doing the above activities in the reverse order.

From the south

Arrivals at the aerodrome are to be carried out via the point ALFA and then heading the point LIMA (along national road 74). Then as instructed by the person responsible for supervising flights. If there is no person on duty, join and fly the aerodrome traffic circuit in accordance with chart AD 4 EPZA 5-0.

Then as instructed by the person responsible for supervising flights.

Obecnie obowiązujące zapisy w AIP IFR ENR 5.2.1.2

1	2	3	4	5	6
EPTR29	Kolo o promieniu 10.0 km i środka w punkcie/Circle of 10.0 km radius centred at: 50 39 45 N 023 09 08 E	FL155 5500 ft	ZAMOŚĆ RADIO (122.540 MHz) PL,EN	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana. Loty/skoki spadochronowe EPZA./ Aeroklub Ziemi Zamojskiej. Unclassified airspace. Flights/ parachute jumping of EPZA./ Zamość Region Aero Club.

1	2	3	4	5	6
EPTR29Z	50 31 54 N 023 06 01 E 50 33 13 N 023 01 38 E 50 35 34 N 022 58 14 E 50 38 32 N 022 56 33 E 50 41 43 N 022 56 47 E 50 44 37 N 022 58 57 E 50 46 44 N 023 02 43 E 50 47 45 N 023 07 19 E 50 47 35 N 023 12 21 E 50 46 12 N 023 16 49 E 50 43 49 N 023 20 09 E 50 40 54 N 023 21 44 E 50 37 42 N 023 21 27 E 50 34 52 N 023 19 17 E 50 32 49 N 023 15 40 E 50 31 45 N 023 11 02 E 50 31 54 N 023 06 01 E	FL155 FL95		NIL	Struktura opublikowana jedynie na potrzeby planowania lotów. For flight planning purposes only.

Propozycja brzmienia proponowanych zmian w AIP VFR AD 4

EPZA AD 4.8	PRZESTRZEŃ SŁUŻB RUCHU LOTNICZEGO	AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE	
Oznaczenie przestrzeni powietrznej oraz współrzędne geograficzne jej granic bocznych Airspace designation and geographical coordinates of its lateral limits	Granice pionowe (AMSL) Vertical limits (AMSL)	Klasyfikacja przestrzeni powietrznej Airspace classification	Znak wywoławczy oraz język(i) używane przez organ ATS ATS unit call sign Language(s)
1	2	3	4
ZAMOŚĆ (EPZA) ATZ 1. 50°39'16"N 023°22'00"E 2. 50°32'45"N 023°12'43"E 3. 50°36'50"N 022°58'26"E 4. 50°41'48"N 022°58'35"E 5. 50°48'11"N 023°03'05"E 6. 50°44'58"N 023°21'49"E 1. 50°39'16"N 023°22'00"E	5500 ft GND	G	ZAMOŚĆ RADIO (122.540 MHz) PL,EN
5	Bezwzględna wysokość przejściowa Transition altitude	6500 ft AMSL	

Uwagi	Remarks
4.8.4 EN - po uzgodnieniu, z wyprzedzeniem 24 HR.	4.8.4 EN - after consultation, 24 HR in advance.

4.10.1 Punkty dolotowe i odlotowe z widocznością
VFR departure and arrival points

Punkt/Point	Współrzędne/Coordinates	Opis/Description
SIERRA	50 45 03 N 023 14 27 E	Skrzyżowanie dróg S 17 i S 837 w miejscowości Sitaniec; punkt charakterystyczny: cmentarz. Odległość: 6 km, 020° od ARP EPZA./ Intersection of roads S 17 i S 837 in Sitaniec; visual feature: cemetery. Distance: 6 km, 020° from the EPZA ARP.
ZULU	50 43 19 N 023 08 01 E	Wiadukt nad torami w miejscowości Zawada w odległości 5 km, 294° od ARP EPZA./ Railroad overpass in Zawada at a distance of 5 km, 294° from the EPZA ARP.
BRAVO	50 43 05 N 023 01 58 E	Zbiorniki zakładów tłuszczowych w miejscowości Bodaczów w odległości 13 km, 277° od ARP EPZA./ Storage tanks of the oleochemical plant in Bodaczów at a distance of 13 km, 277° from the EPZA ARP.
LIMA	50 39 48 N 023 11 44 E	Skrzyżowanie dróg w miejscowości Lipsko; punkt charakterystyczny: stawy rybne. Odległość: 4 km, 189° od ARP EPZA./ Crossroads in Lipsko; visual feature: fish ponds. Distance: 4 km, 189° from the EPZA ARP.

GOLF	503916N 0232200E	Cmentarz w miejscowości Łabunie przy drodze DK17 w odległości 11,9 km, 108 stopni od ARP EPZA
KILO	503245N 0231243E	Zalew w miejscowości Krasnobród w odległości 17,2 km, 165 stopni od ARP EPZA
NOVEMBER	504811N 0230305E	Zapora w miejscowości Nielisz w odległości 15,8 km ,310 stopni od ARP EPZA
ECHO	504458N 0232149E	Skrzyżowanie dróg w miejscowości Sitno w odległości 12,4 km, 065 stopni od ARP EPZA

4.10.2 Trasy dolotowe i odlotowe

ODLOTY

BRAVO STANDARDOWY ODLOT 2000 FT AMSL

Po odlocie z RWY 12L/12R statek powietrzny wznosi się do wysokości kręgu, wykonując odlot na trasę z trzeciego zakrętu i dalej wykonuje wznoszenie do 2000 ft w kierunku punktu ZULU, a następnie BRAVO.

Przy odlocie z RWY 30L/30R statek powietrzny wykonuje odlot po prostej wzdłuż drogi DK74 ze wznoszeniem do 2000 ft w kierunku punktu ZULU, a następnie BRAVO.

Opuszczenie ATZ następuje na północ od miejscowości Szczepieszyn, gdzie statek powietrzny nawiązuje łączność z sąsiednim sektorem (FIS Warszawa).

NOVEMBER STANDARDOWY ODLOT 2000 FT AMSL

Po odlocie z RWY 12L/12R statek powietrzny wznosi się do wysokości kręgu, wykonując odlot na trasę z trzeciego zakrętu i dalej wykonuje wznoszenie do 2000 ft w kierunku punktu ZULU, a następnie NOVEMBER.

Przy odlocie z RWY 30L/30R statek powietrzny wykonuje odlot po prostej wzdłuż drogi DK74 ze wznoszeniem do 2000 ft w kierunku punktu ZULU, a następnie NOVEMBER.

Opuszczenie ATZ następuje na północ od miejscowości Szczepieszyn, gdzie statek powietrzny nawiązuje łączność z sąsiednim sektorem (FIS Warszawa).

ECHO STANDARDOWY ODLOT 2000 FT AMSL

Po odlocie z RWY 12L statek powietrzny wznosi się po kręgu, wykonując odlot na trasę z trzeciego zakrętu i dalej wykonuje wznoszenie do 2000 ft w kierunku punktu SIERRA (z ominięciem miasta Zamość), a następnie do punktu ECHO.

Po odlocie z RWY 12R statek powietrzny wznosi się po kręgu, wykonując odlot na trasę z czwartego zakrętu i dalej wykonuje wznoszenie do 2000 ft w kierunku punktu SIERRA (z ominięciem miasta Zamość), a następnie do punktu ECHO.

Przy odlocie z RWY 30R statek powietrzny wykonuje lot po kręgu i opuszcza z drugiego zakrętu w kierunku punktu SIERRA (z ominięciem miasta Zamość) i wznosi do 2000 ft, a następnie wykonuje do punktu NOVEMBER.



Przy odlocie z RWY 30L statek powietrzny wykonuje lot po kręgu i opuszcza z pierwszego zakrętu w kierunku punktu SIERRA (z ominięciem miasta Zamość) i wznosi do 2000 ft, a następnie wykonuje do punktu NOVEMBER. Opuszczenie ATZ następuje nad miejscowością SITNO.

GOLF STANDARDOWY ODLOT 2000 FT AMSL

Po odlocie z RWY 12L/12R statek powietrzny wykonuje lot po kręgu i opuszcza go w pierwszym zakręcie wznosząc się do 2000 ft w kierunku punktu GOLF.

Przy odlocie z RWY 30L/30R statek powietrzny wykonuje lot po kręgu i opuszcza go w trzecim zakręcie wznosząc się do 2000 ft w kierunku punktu GOLF.

Opuszczenie ATZ następuje nad miejscowością Łabunie, gdzie statek powietrzny nawiązuje łączność z sąsiednim sektorem (FIS Warszawa).

KILO STANDARDOWY ODLOT 2000 FT AMSL

Po odlocie z RWY 12L statek powietrzny wykonuje lot po kręgu, a następnie opuszcza go z pierwszego zakrętu wykonując wznoszenie do 2000 ft w kierunku punktu LIMA, a następnie KILO.

Po odlocie z RWY 12R statek powietrzny wykonuje lot po kręgu, a następnie opuszcza go z drugiego zakrętu wykonując wznoszenie do 2000 ft w kierunku punktu LIMA, a następnie KILO.

Po odlocie z RWY 30L statek powietrzny wykonuje lot po kręgu, a następnie opuszcza go z trzeciego zakrętu wykonując wznoszenie do 2000 ft w kierunku punktu LIMA, a następnie KILO.

Po odlocie z RWY 30R statek powietrzny wykonuje lot po kręgu, a następnie opuszcza go z czwartego zakrętu wykonując wznoszenie do 2000 ft w kierunku punktu LIMA, a następnie KILO.

Opuszczenie ATZ następuje nad miejscowością Krasnobród, gdzie statek powietrzny nawiązuje łączność z sąsiednim sektorem (FIS Warszawa).

PRZYLOTY

BRAVO STANDARDOWY PRZYLOT 2500 FT AMSL

Przy dolocie do 12L/12R statek powietrzny wykonuje lot na wysokości 2500 ft przez punkt BRAVO, dalej przez punkt ZULU, a następnie rozpoczyna zniżanie w kierunku czwartego zakrętu kontynuując podejście do właściwego RWY.

Przy dolocie do 30L/30R statek powietrzny wykonuje lot na wysokości 2500 ft przez punkt BRAVO, dalej przez punkt ZULU, a następnie rozpoczyna zniżanie w kierunku drugiego zakrętu kontynuując podejście do właściwego RWY.

NOVEMBER STANDARDOWY PRZYLOT 2500 FT AMSL

Przy dolocie do 12L/12R statek powietrzny wykonuje lot na wysokości 2500 ft przez punkt NOVEMBER, dalej przez punkt ZULU, a następnie rozpoczyna zniżanie w kierunku czwartego zakrętu kontynuując lot do właściwego RWY.

Przy dolocie do 30L/30R statek powietrzny wykonuje lot na wysokości 2500 ft przez punkt NOVEMBER, dalej przez punkt ZULU, a następnie rozpoczyna zniżanie w kierunku drugiego zakrętu kontynuując podejście do właściwego RWY.

ECHO STANDARDOWY PRZYLOT 2500 FT AMSL

Przy dolocie do 12L/12R statek powietrzny wykonuje lot na wysokości 2500 ft przez punkt ECHO, dalej przez punkt SIERRA, a następnie z ominięciem miasta Zamość



rozpoczyna zniżanie w kierunku czwartego zakrętu, dalej wykonując podejście do właściwego RWY.

Przy dolocie do 30L statek powietrzny wykonuje lot na wysokości 2500 ft przez punkt ECHO, dalej przez punkt SIERRA, a następnie z ominięciem miasta Zamość rozpoczyna zniżanie w kierunku pierwszego zakrętu, dalej wykonując lot po kręgu.

Przy dolocie do 30R statek powietrzny wykonuje lot na wysokości 2500 ft przez punkt ECHO, dalej przez punkt SIERRA, a następnie z ominięciem miasta Zamość rozpoczyna zniżanie w kierunku drugiego zakrętu, dalej wykonując lot po kręgu.

GOLF STANDARDOWY PRZYLOT 2500 FT AMSL

Przy dolocie do 12R statek powietrzny wykonuje lot na wysokości 2500 ft przez punkt GOLF, dalej przez punkt LIMA, a następnie rozpoczyna zniżanie w kierunku drugiego zakrętu, dalej wykonując lot po kręgu.

Przy dolocie do 12L statek powietrzny wykonuje lot na wysokości 2500 ft przez punkt GOLF, dalej przez punkt LIMA, a następnie rozpoczyna zniżanie w kierunku pierwszego zakrętu, dalej wykonując lot po kręgu.

Przy dolocie do 30L/30R statek powietrzny wykonuje lot na wysokości 2500 ft przez punkt GOLF, dalej przez punkt LIMA, a następnie rozpoczyna zniżanie w kierunku czwartego zakrętu, dalej wykonując podejście do właściwego RWY.

KILO STANDARDOWY PRZYLOT 2500 FT AMSL

Przy dolocie do 12R statek powietrzny wykonuje lot na wysokości 2500 ft przez punkt KILO, dalej przez punkt LIMA, a następnie rozpoczyna zniżanie w kierunku drugiego zakrętu, dalej wykonując lot po kręgu.

Przy dolocie do 12L statek powietrzny wykonuje lot na wysokości 2500 ft przez punkt KILO, dalej przez punkt LIMA, a następnie rozpoczyna zniżanie w kierunku pierwszego zakrętu, dalej wykonując lot po kręgu.

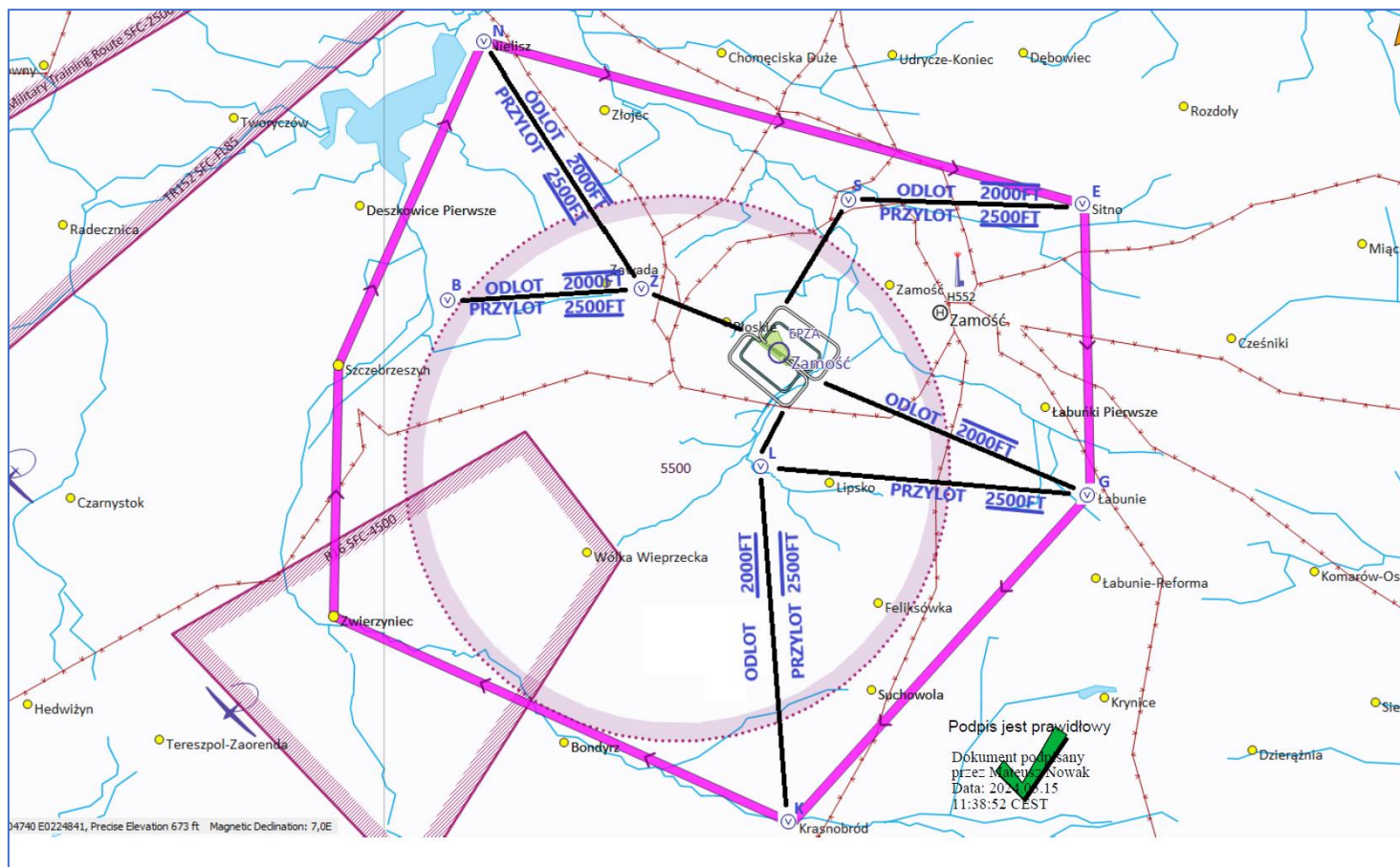
Przy dolocie do 30L/30R statek powietrzny wykonuje lot na wysokości 2500 ft przez punkt KILO, dalej przez punkt LIMA, a następnie rozpoczyna zniżanie w kierunku czwartego zakrętu, dalej wykonując podejście do właściwego RWY.

Krąg nad lotniskowy należy wykonać zgodnie z mapą AD 4 EPZA 5-0

W przypadku, gdy obecny jest kierujący lotami procedury wejścia w krąg mogą być inne niż opublikowane.

Zabrania się lądowań oraz startów równoległych.

W przypadku wzmożonego ruchu nadlotniskowego statek powietrzny może spodziewać się procedury oczekiwania w opublikowanych punktach.



Propozycja brzmienia proponowanych zmian w AIP IFR ENR 5.2.1.2

1	2	3	4	5	6
EPTR29	50°39'16"N 023°22'00"E 50°32'45"N 023°12'43"E 50°36'50"N 022°58'26"E 50°41'48"N 022°58'35"E 50°48'11"N 023°03'05"E 50°44'58"N 023°21'49"E 50°39'16"N 023°22'00"E	FL155 5500 ft	ZAMOŚĆ RADIO (122.540 MHz) PL,EN	Zgodnie z AUP/In accordance with AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana. Loty/skoki spadochronowe EPZA/ Aeroklub Ziemi Zamojskiej. Unclassified airspace. Flights/ parachute jumping of EPZA/ Zamość Region Aero Club.

1	2	3	4	5	6
EPTR29Z	50°47'11"N 023°24'32"E 50°50'59"N 023°02'25"E 50°49'56"N 022°59'43"E 50°42'32"N 022°54'33"E 50°35'52"N 022°54'20"E 50°34'46"N 022°55'44"E 50°30'05"N 023°12'01"E 50°30'18"N 023°14'53"E 50°38'13"N 023°26'05"E 50°45'42"N 023°25'55"E 50°47'11"N 023°24'32"E	FL155 FL95		NIL	Struktura opublikowana jedynie na potrzeby planowania lotów. For flight planning purposes only.