

KONSULTACJE SPOŁECZNE

DODANIE SEGMENTU MTMA MIROŚLAWIEC

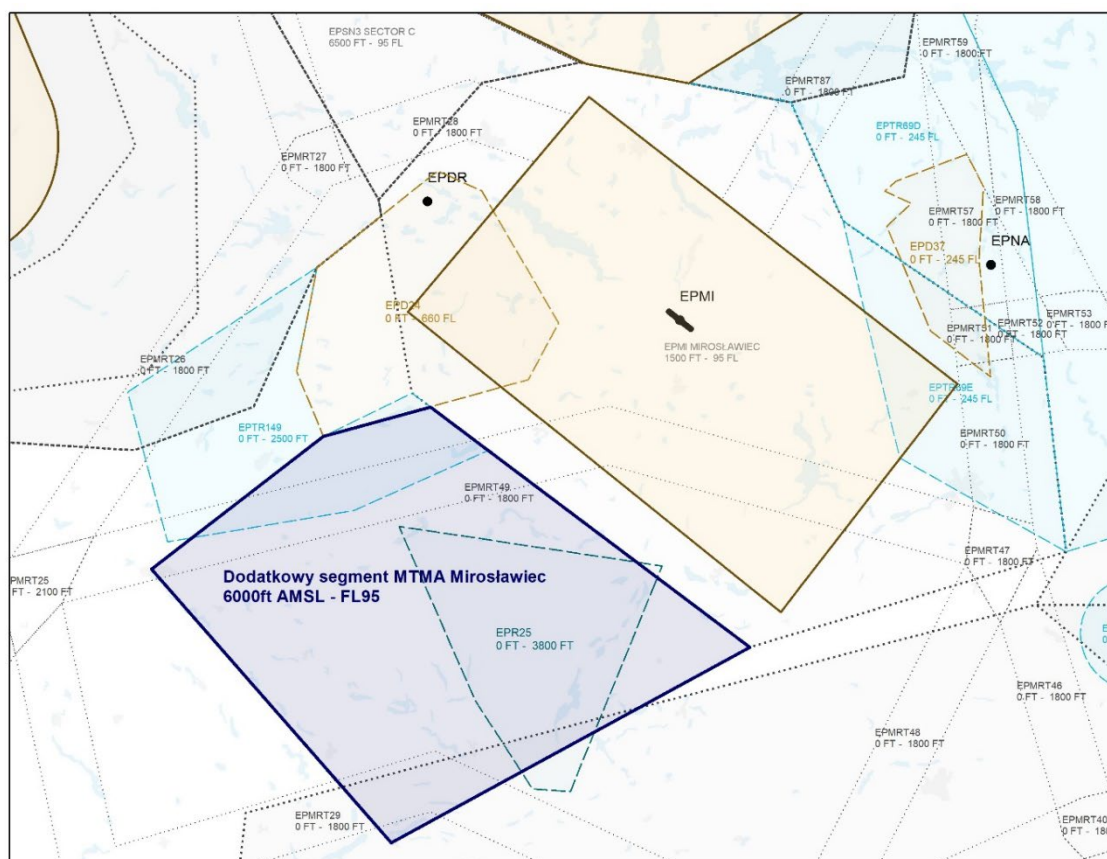
1. CEL

Koncepcja zmiany obejmuje utworzenie dodatkowego segmentu MTMA Mirosławiec w granicach 6000ft AMSL-FL95 na południowy zachód od lotniska na wniosek Szefostwa Służb Ruchu Lotniczego SZ RP w związku ze zidentyfikowaną potrzebą zabezpieczenia zwiększonej liczby operacji na tym lotnisku.

2. ZAKRES PROPONOWANYCH ZMIAN:

W rejonie Mirosławca od 2019 roku istnieje opublikowana strefa MCTR (GND-2500ft AMSL) oraz jednosegmentowe MTMA (1500ft AMSL - FL95, z wyłączeniem MCTR). W MTMA Mirosławiec zapewniana jest służba kontroli ruchu lotniczego przez organ wojskowy, zgodnie z przepisami obowiązującymi dla przestrzeni klasy D. Łączność zapewniana jest na częstotliwości Mirosławiec Zbliżanie 126.575 MHz.

Zakładana zmiana obejmuje dodanie drugiego segmentu MTMA Mirosławiec zgodnie z przedstawioną niżej mapą, powodując zmianę klasyfikacji przestrzeni w tym miejscu z G na D w zakresie wysokości 6000ft AMSL - FL95. Obecnie służbę informacji powietrznej w tym miejscu zapewnia FIS Gdańsk, po zmianie służba kontroli ruchu lotniczego będzie zapewniana przez MIL APP Mirosławiec, na częstotliwości 126,575 MHz. Południowy fragment nowego segmentu MTMA Mirosławiec zetknie się górną granicą z TMA Poznań North segment D (FL95-FL195), w której służba kontroli ruchu lotniczego zapewniana jest przez organ APP Poznań zgodnie z przepisami dla klasy C.



3. UZASADNIENIE

Celem utworzenia nowego segmentu MTMA Mirosławiec jest zwiększenie pojemności przestrzeni powietrznej stanowiącej rejon odpowiedzialności służby MIL APP Mirosławiec, w związku ze wzrostem potrzeb operacyjnych. Po wprowadzeniu zmiany przestrzeń bezpośrednio nad lotniskiem EPMI stanie się lepiej dostępna dla operacji startów i lądowań, zaś w nowo wydzielonym fragmencie przestrzeni będą mogły odbywać się loty VFR/IFR. Strefa EPR25 (górną granicą: 3800ft AMSL) znajdzie się znacznie poniżej nowego segmentu MTMA. Nie ma też kolizji z innymi strukturami przestrzeni powietrznej w rejonie.