

KONSULTACJE SPOŁECZNE

PUBLIKACJA NA STAŁE STREFY OBOWIĄZKOWEJ ŁĄCZNOŚCI (RMZ), STREFY OBOWIĄZKOWEGO UŻYWANIA TRANSPONDERA (TMZ), OBSZARU OBOWIĄZKOWEGO SKŁADANIA PLANU LOTU (FPL)

1. UZASADNIENIE

W celu stworzenia warunków do zapewnienia bezpieczeństwa w polskiej przestrzeni powietrznej w kontekście trwającego konfliktu w Ukrainie, Dowództwo Operacyjne Rodzajów Sił Zbrojnych zawnioskowało o wprowadzenie zmiany do AIP Polska jako nowej Strefy Obowiązkowej Łączności (RMZ), Strefy Obowiązkowego Używania Transpondera (TMZ) oraz obszaru obowiązkowego składania planu lotu (FPL), do odwołania.

2. ZAKRES PROPONOWANYCH ZMIAN:

Publikacja RMZ, TMZ i obszaru obowiązkowego składania planu lotu (FPL) zastąpi ograniczenia EP R125 i EP R126, które zostały wprowadzona w tym samym celu, ad hoc, ze względu na wojnę w Ukrainie. Wprowadzenie zmiany jest planowane z AIRAC 15 Maja 2025.

i. STREFA OBOWIĄZKOWEJ ŁĄCZNOŚCI – RMZ DORSZ

Zmiana zakłada publikację w AIP Polska (ENR 2.2.1) nowego RMZ DORSZ:

OPIS I GRANICE POZIOME	GRANICE PIONOWE I KLASA PRZESTRZENI	ORGAN ZAPEWNIAJĄCY SŁUŻBĘ	CZĘSTOTLIWOŚĆ, ZNAK WYWOŁAWCZY, JĘZYKI	CZAS OBOWIĄZYWANIA
RMZ DORSZ Współrzędne: 1.50°24'19"N 023°49'10"E dalej wzdłuż granicy państwa do punktu: ii. 49°48'40"N 022°57'24"E iii. 49°48'32"N 022°56'24"E	<u>FL 95</u> GND G	FIS KRAKÓW	KRAKÓW INFORMACJA (119.950 MHz) PL KRAKÓW INFORMATION (119.950 MHz) EN	H24 .

iv.	49°49'10"N 022°31'36"E			
v.	49°50'11"N 021°45'30"E			
vi.	50°22'37"N 021°45'13"E			
vii.	50°39'49"N 022°19'10"E			
viii.	50°32'30"N 023°08'04"E			
i.	50°24'19"N 023°49'10"E			
Z wyłączeniem CTR Rzeszów i TMA Rzeszów				

Dla CTR Rzeszów i TMA Rzeszów obowiązuje obecnie **RMZ Rzeszów (EPRZ)**.

Strefa RMZ DORSZ obowiązuje również w aktywnych strefach D, TSA, TRA, z wyjątkiem wojskowych statków powietrznych.

Loty bezzałogowych statków powietrznych oraz loty wykonywane na hasło/sygnal GARDA, ALPHA SCRAMBLE są wyłączone z obowiązywania RMZ DORSZ.

W przypadku, gdy lotnisko/lądowisko położone jest w obrębie RMZ i dostępna jest jego częstotliwość, to ruch na polu manewrowym oraz ruch statków powietrznych wykonujących loty w sąsiedztwie danego lotniska/lądowiska (w tym wykonujących/włączających się w/ opuszczających krąg nadlotniskowy) powinien odbywać się na częstotliwości danego lotniska/lądowiska.

ii. STREFA OBOWIĄZKOWEGO UŻYWANIA TRANSPONDERA – TMZ DORSZ

Zmiana zakłada publikację w AIP Polska (ENR 2.2.1) nowego TMZ DORSZ:

OPIS I GRANICE POZIOME	GRANICE PIONOWE	CZAS OBOWIĄZYWANIA	UWAGI
TMZ DORSZ Współrzędne: 1. 50°24'19"N 023°49'10"E dalej wzdłuż granicy państwa do punktu: 2. 49°48'40"N 022°57'24"E 3. 49°48'32"N 022°56'24"E 4. 49°49'10"N 022°31'36"E 5. 49°50'11"N 021°45'30"E 6. 50°22'37"N 021°45'13"E 7. 50°39'49"N 022°19'10"E 8. 50°32'30"N 023°08'04"E 1. 50°24'19"N 023°49'10"E	FL 95 GND	H24	Zarządzający COP-DKP

--	--	--	--

Strefa TMZ Dorsz obowiązuje w aktywnych strefach D, TSA,TRA, z wyjątkiem państwowych statków powietrznych.

Loty bezzałogowych statków powietrznych oraz loty wykonywane na hasło/sygnal GARDA, ALPHA SCRAMBLE są wyłączone z obowiązywania TMZ DORSZ.

Jeżeli właściwy organ służb ATS nie wskaże inaczej w trakcie wykonywania lotów w następujących przestrzeniach wymagane jest wyposażenie załogowego statku powietrznego w działający transponder pracujący w modzie A i C lub modzie S.

iii. **OBSZAR OBOWIĄZKOWEGO SKŁADANIA PLANU LOTU (FPL)**

Zmiana zakłada publikację w AIP Polska (ENR 2.2.1) nowego obszaru składania planu lotu:

OPIS I GRANICE POZIOME	GRANICE PIONOWE	CZAS OBOWIĄZYWANIA	UWAGI
DORSZ Współrzędne: 1. 50°24'19"N 023°49'10"E dalej wzdłuż granicy państwa do punktu: 2. 49°48'40"N 022°57'24"E 3. 49°48'32"N 022°56'24"E 4. 49°49'10"N 022°31'36"E 5. 49°50'11"N 021°45'30"E 6. 50°22'37"N 021°45'13"E 7. 50°39'49"N 022°19'10"E 8. 50°32'30"N 023°08'04"E 1. 50°24'19"N 023°49'10"E	FL 95 GND	H24	Zarządzający COP-DKP

Loty bezzałogowych statków powietrznych, loty Lotniczego Pogotowia Ratunkowego oraz loty wykonywane na hasło/sygnal GARDA, ALPHA SCRAMBLE są wyłączone z powyższego obszaru obowiązkowego składania planu lotu (FPL).

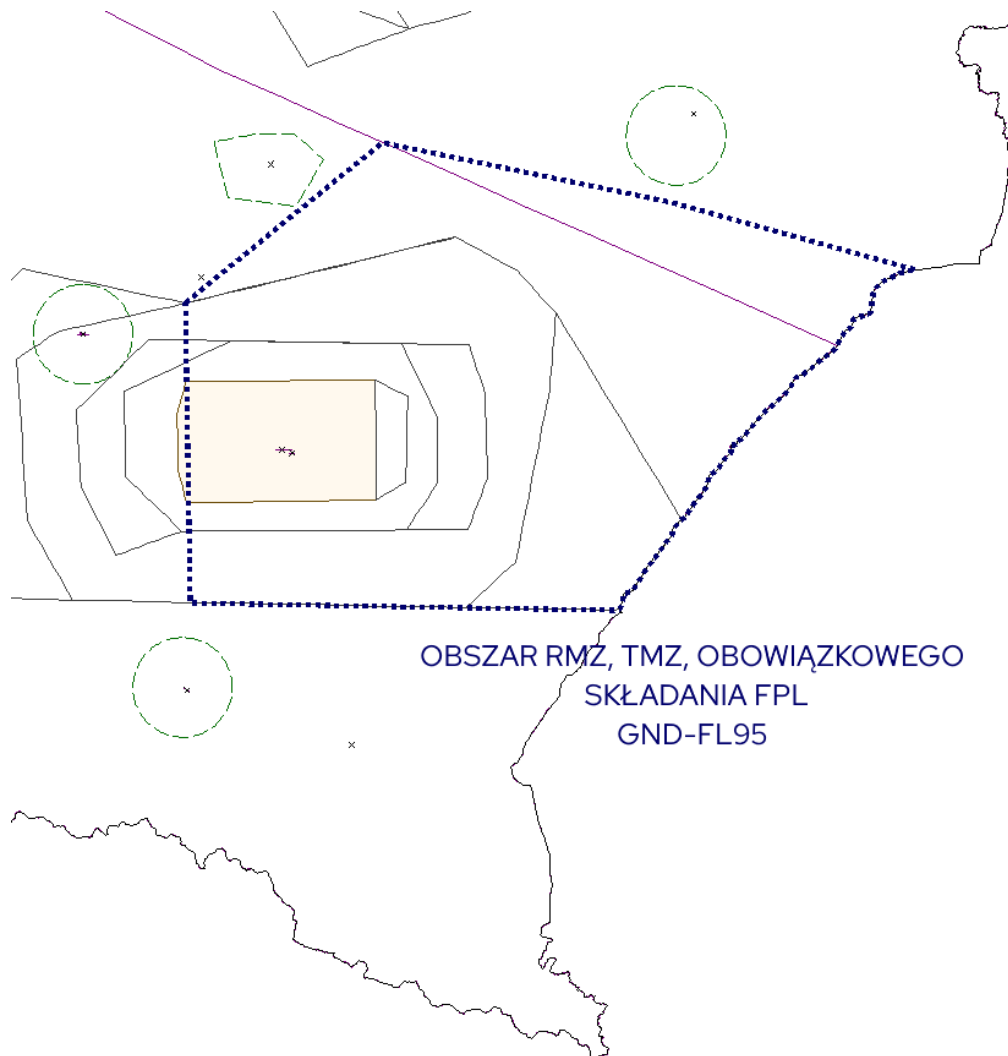
Obszar obowiązkowego składania planu lotu (FPL) obowiązuje w aktywnych strefach D, TSA,TRA, z wyjątkiem wojskowych statków powietrznych.

iv. **WYŁĄCZENIA**

Dla przedmiotowych RMZ, TMZ i Obszaru obowiązkowego składania planu lotu nie stosuje się odstępstw do tej pory stosowanych dla tego typu stref i obszarów opublikowanych w AIP ENR 2.2.1, z wyjątkiem zdefiniowanych w punktach 1., 2., 3 niniejszej koncepcji operacyjnej oraz poniżej.

Po koordynacji z Dyżurną Służbą Operacyjną Centrum Operacji Powietrznych – Dowództwa Komponentu Powietrznego - **DSO COP-DKP** i uzyskaniu zgody, dopuszczone mogą być loty nie spełniające wymogów RMZ DORSZ, TMZ DORSZ i obszaru obowiązkowego składania planu lotu (FPL) – DORSZ:

- lotnictwa państwowego i lotniczego pogotowia ratunkowego;
- o statusie HEAD, STATE, SAR, HOSP, MEDEVAC, FFR
- wykonywane w celu udzielania pomocy w przypadkach zagrożenia życia lub zdrowia ludzi lub zwierząt, w tym w szczególności w czasie wystąpienia klęsk żywiołowych, katastrof, zagrożeń ekologicznych lub sytuacji awaryjnych;
- związane z ochroną i kontrolą infrastruktury krytycznej;



Rys.1 Wizualizacja strefy RMZ, TMZ, obowiązkowego składania FPL

v. OGRANICZENIA DLA OPUBLIKOWANYCH STREF TYMCZASOWO REZERWOWANYCH - TRA

Ze względu na to, że strefy TRA są wyłączone z przestrzeni kontrolowanej (klasy C) i mają klasę przestrzeni G lub niesklasyfikowaną konieczne jest wprowadzenie dodatkowego zapisu dot. stref TRA w rejonie obszaru tożsamego z ograniczeniami.

Dla stref EP TR10B,C,D,E, EP TR40B, EP TR 65A,B,C,D w polu uwagi zostanie dodany przypis: „Ze względu na potrzebę zapewnienia bezpieczeństwa państwa loty przy użyciu załogowych statków powietrznych tylko wykonywanych po złożeniu planu lotu wyposażonych w działający transponder pracujący w modzie A i C, lub w modzie S, utrzymujących ciągły nasłuch

PANSA

łączości fonicznej powietrze-ziemia z właściwym organem ATS oraz w razie konieczności nawiązujących dwukierunkową łączność na odpowiednim kanale łączności właściwego organu ATS”.