

## Podsumowanie konsultacji

### Publikacja na stałe RMZ, TMZ i obszaru obowiązkowego składania planu lotu (FPL) zastępujących ograniczenia EP R125 i EP R126

Przedmiotowa propozycja zmiany została poddana konsultacji społecznej z użytkownikami przestrzeni powietrznej poprzez zakładkę „konsultacje społeczne” na stronie [www.pansa.pl](http://www.pansa.pl) oraz [www.dlapilota.pl](http://www.dlapilota.pl). Wpłynęło 89 odpowiedzi, w których lotnicy, głównie z aeroklubów i stowarzyszeń lotniczych, zgłosili liczne uwagi i propozycje zmian. Poniżej przedstawiono podsumowanie tych konsultacji:

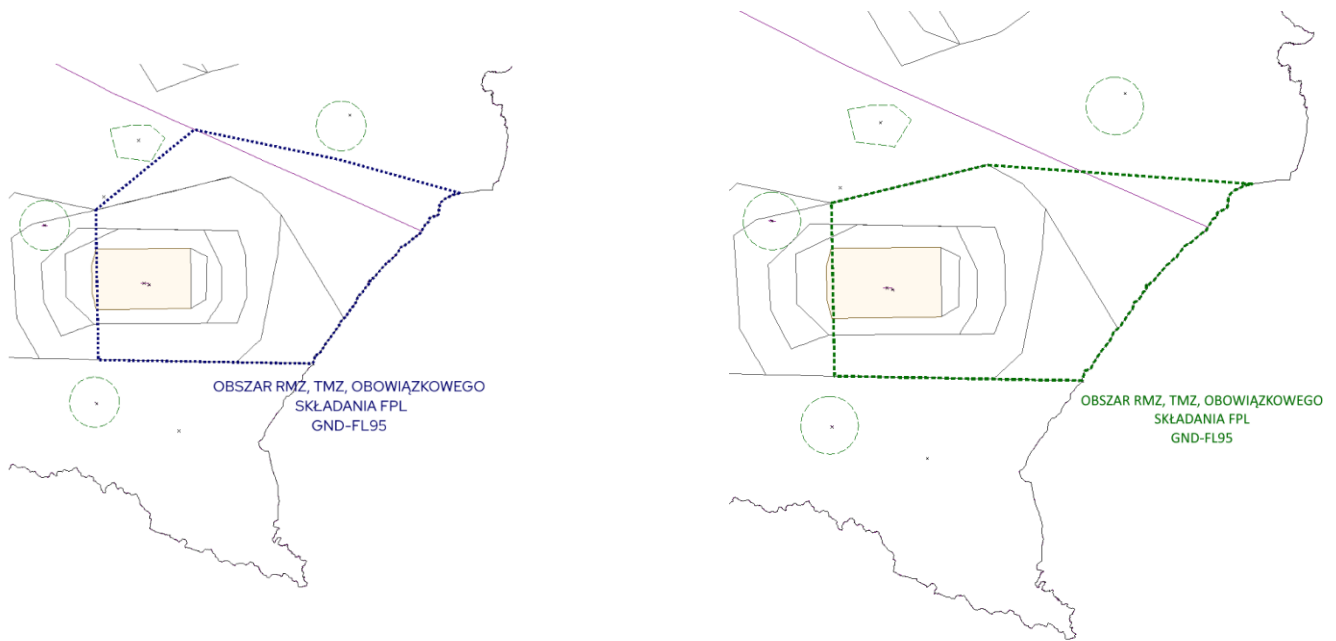
- Większość uwag dotyczyła wpływu planowanych stref na działalność lotniczą, szczególnie w kontekście lotów szybowcowych, paralotniowych i motoparalotniowych. Lotnicy wskazywali, że wprowadzenie stref RMZ i TMZ oraz obowiązek składania FPL znacząco ograniczy możliwość wykonywania lotów termicznych, przelotów szybowcowych oraz szkoleń.
- Wielu pilotów zwracało uwagę na fakt, że tereny okolic Lasów Janowskich są jednymi z najlepszych w Polsce pod względem warunków termicznych, a ich zamknięcie dla lotnictwa sportowego będzie miało skutki dla rozwoju szybownictwa i paralotniarstwa.
- Lotnicy zgłaszali również problemy techniczne, takie jak brak możliwości wyposażenia szybowców w transpondery ze względu na wysokie koszty, a także trudności w utrzymaniu ciągłej łączności radiowej z FIS na niskich wysokościach.

Wśród proponowanych przez zgłaszających w ramach konsultacji propozycji znalazły się:

- Wprowadzenie stref czasowych (np. TRA) dla lotów szybowcowych, które byłyby aktywowane tylko w określonych godzinach i dniach, gdy nie ma aktywności wojskowej.
- Zniesienie obowiązku posiadania transpondera dla szybowców i paralotni lub obniżenie pułapu stref do poziomu FL95, aby umożliwić loty na niższych wysokościach bez konieczności posiadania transpondera.
- Wprowadzenie alternatywnych rozwiązań, takich jak możliwość zgłaszania lotów za pomocą aplikacji mobilnych lub kontakt telefoniczny z FIS przed rozpoczęciem lotu.

Biorąc pod uwagę, że wprowadzenie RMZ, TMZ i obszaru obowiązkowego składania planu lotu (FPL) na wnioski Dowództwa Operacyjnego Rodzajów Sił Zbrojnych jest wymogiem zabezpieczenia Państwa i zapewnienia bezpieczeństwa operacji lotniczych w terenie przygranicznym na którym prowadzone są stałe działania wojskowe, PAŻP, mając świadomość prowadzonych tam działań wojskowych oraz uwzględniając opinie wyrażone w konsultacji, po uzgodnieniach ze stroną wojskową wprowadził możliwe do realizacji zmiany w projekcie.

Aby umożliwić aktywność lotniczą bez wymogów RMZ, TMZ i obszaru obowiązkowego składania planu lotu (FPL) na terenach Lasów Janowskich zmieniono kształt granic obszaru na przedstawiony na wizualizacji poniżej.



Rys 1. Proponowane pierwotnie granice obszaru (z lewej), obecnie procedowane granice obszaru (z prawej).

Nowe granice poziome procedowanego obszaru:

1.50°24'19"N 023°49'10"E

dalej wzdłuż granicy państwa do punktu:

2.49°48'40"N 022°57'24"E

3.49°48'32"N 022°56'24"E

4.49°49'10"N 022°31'36"E

5.49°50'11"N 021°45'30"E

6.50°22'37"N 021°45'13"E

7.50°29'20"N 022°31'14"E

1.50°24'19"N 023°49'10"E

Granice pionowe pozostaną bez zmian.

Projekt będzie wprowadzany z nowymi granicami poziomymi obszaru z cyklem AIRAC 12.06.2025.

Działalność lotnicza bez wymogów RMZ, TMZ i obszaru obowiązkowego składania planu lotu (FPL) poza wykluczeniami zawartymi w projekcie, będzie możliwa tylko w wyznaczonych do tego, specjalnych strefach TRA. Wnioski o wyznaczenie takich stref powinny być składane do PAŻP i będą rozpatrywane indywidualnie wraz ze stroną wojskową. Ze względu na ograniczenia w wyznaczaniu i zarządzaniu takim strefami, na co w tym rejonie wpływa prowadzona działalność wojskowa w celu zapewnienia bezpieczeństwa Państwa, postuluje się by podmioty zainteresowane takimi strefami współpracowały ze sobą i wnioskowały o przestrzeń wspólną dla kilku podmiotów i w niezbędnej ilości do realizowania swoich operacji lotniczych.