

Konsultacje społeczne

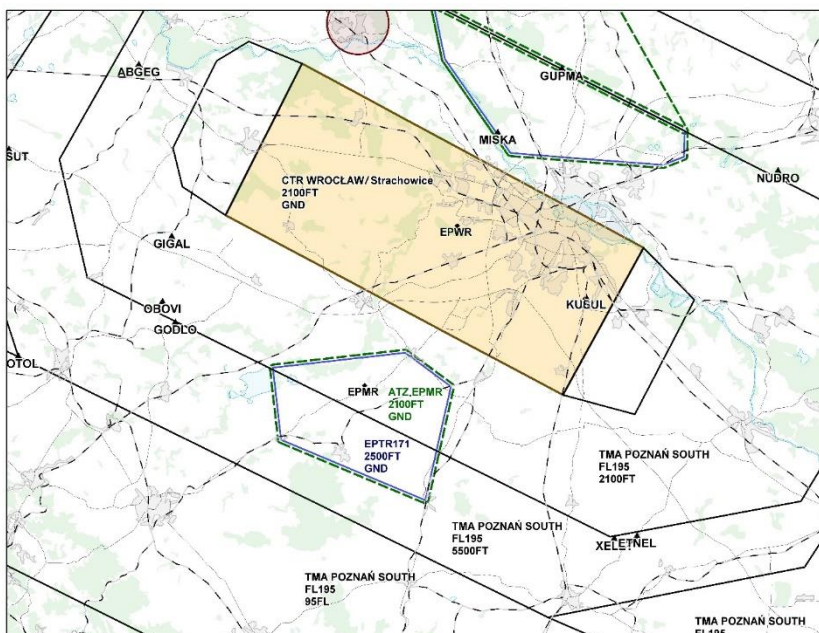
MODYFIKACJA STREFY TRA171 NA POTRZEBY DZIAŁALNOŚCI AEROKLUBU DOLNOŚLĄSKIEGO

1. CEL

Celem przedmiotowej zmiany jest podniesienie górnej granicy strefy TRA171 w rejonie lotniska Mirosławice (EPMR) na wniosek Aeroklubu Dolnośląskiego oraz zmiana klasyfikacji przestrzeni powietrznej w strefie. Przedmiotowa zmiana pozwoli na zwiększenie poziomu bezpieczeństwa lotów szkoleniowych oraz pozwoli na wznowienie działalności szybowcowej, wstrzymanej po usunięciu MIROSŁAWICE AREA.

2. SYTUACJA OBECNA

W rejonie lotniska EPWR wyznaczone są obecnie struktury przestrzeni służące zabezpieczeniu potrzeb szkoleniowych Aeroklubu Dolnośląskiego: ATZ EPWR (w czasie aktywności klasa przestrzeni G, GND - 2100ft AMSL) oraz TRA 171 (w czasie aktywności przestrzeń niesklasyfikowana, GND – 2500ft AMSL). Strefy te mogą być aktywowane wymiennie – nie jest możliwa jednoczesna aktywacja ATZ EPWR i TRA171 w pokrywających się granicach pionowych. Bezpośrednio nad strefą TRA171 przebiegają ponadto procedury SID oraz STAR dla lotniska EPWR.



Mapa nr 1. Zobrazowanie aktualnych rozmiarów strefy TRA171 wraz z sąsiadującymi strukturami przestrzeni powietrznej.

3. ZAKRES PROPONOWANYCH ZMIAN

Proponowana zmiana obejmuje podwyższenie górnej granicy TRA171 z 2500 na 3500ft AMSL. Jak wspomniano wcześniej, bezpośrednio nad strefą TRA 171 przebiegają procedury SID (ULGIL2A i PEKOT1A) oraz STAR (DINOV1U) dla lotniska EPWR. Dodatkowo, w pobliżu strefy przebiega procedura STAR VAGNI 1U, EPOPA 1P. W związku z w/w planowana jest modyfikacja obecnych procedur, w celu dostosowania ich do strefy ze zwiększoną granicą pionową. Dodatkowo planowana jest zmiana klasy przestrzeni powietrznej w strefie EPTR171 z przestrzeni niesklasyfikowanej na przestrzeń klasy G w czasie aktywności strefy.

Planowany termin wprowadzenia i publikacji podniesienia górnej granicy strefy TRA171 to 19.03.2026r.

4. UZASADNIENIE

Podniesienie górnej granicy TRA171 spowoduje znaczne zwiększenie bezpieczeństwa wykonywanych lotów, w szczególności samodzielnych lotów szkoleniowych pod nadzorem instruktora. Dodatkowo, przedmiotowa zmiana pozwoli na wznowienie działalności szybowcowej, która wymaga wyższej wysokości niż możliwa do zarezerwowania obecnie (2500 ft AMSL).

Zmiana klasyfikacji przestrzeni powietrznej z przestrzeni niesklasyfikowanej na klasę G jest wskazana ze względu na to, że loty w strefie TRA są wykonywane zgodnie z przepisami VFR. Oczywiście niezmiennym pozostanie częstotliwość oraz zarządzający ruchem lotniczym w strefie. Zmiana klasyfikacji przestrzeni powietrznej z przestrzeni niesklasyfikowanej na klasę G pozwoli na zwiększenie bezpieczeństwa poprzez możliwość (w przypadku braku kontaktu z zarządzającym strefą) uzyskania zapewnienia służby informacji powietrznej.