

## REORGANIZACJA PRZESTRZENI POWIETRZNEJ W REJONIE CHRCYNNA

### **1. STAN OBECNY**

Lądowisko w Chrcynnie, którego głównym użytkownikiem jest Aeroklub Warszawski wykorzystywane jest do szerokiej gamy działalności lotniczych, od lotów akrobacyjnych, przez szkoleniowe loty szybowcowe, samolotowe oraz skoki spadochronowe. Działalność ta na przestrzeni lat była rozwijana stopniowo. Z tego względu w rejonie Chrcynna powstało wiele struktur stref i area's, o różniących się od siebie granicach poziomych, pionowych, warunkach użytkowania oraz przeznaczeniu.

Równoległe do lądowiska EPNC rozwija się dynamicznie międzynarodowy port lotniczy w Modlinie, w swoim szczycie obsługując ponad 22 000 operacji lotniczych rocznie. Z tego względu ruch lotniczy diametralnie się zwiększył względem lat w których wprowadzane były pierwsze procedury i elementy przestrzeni powietrznej w tym rejonie.

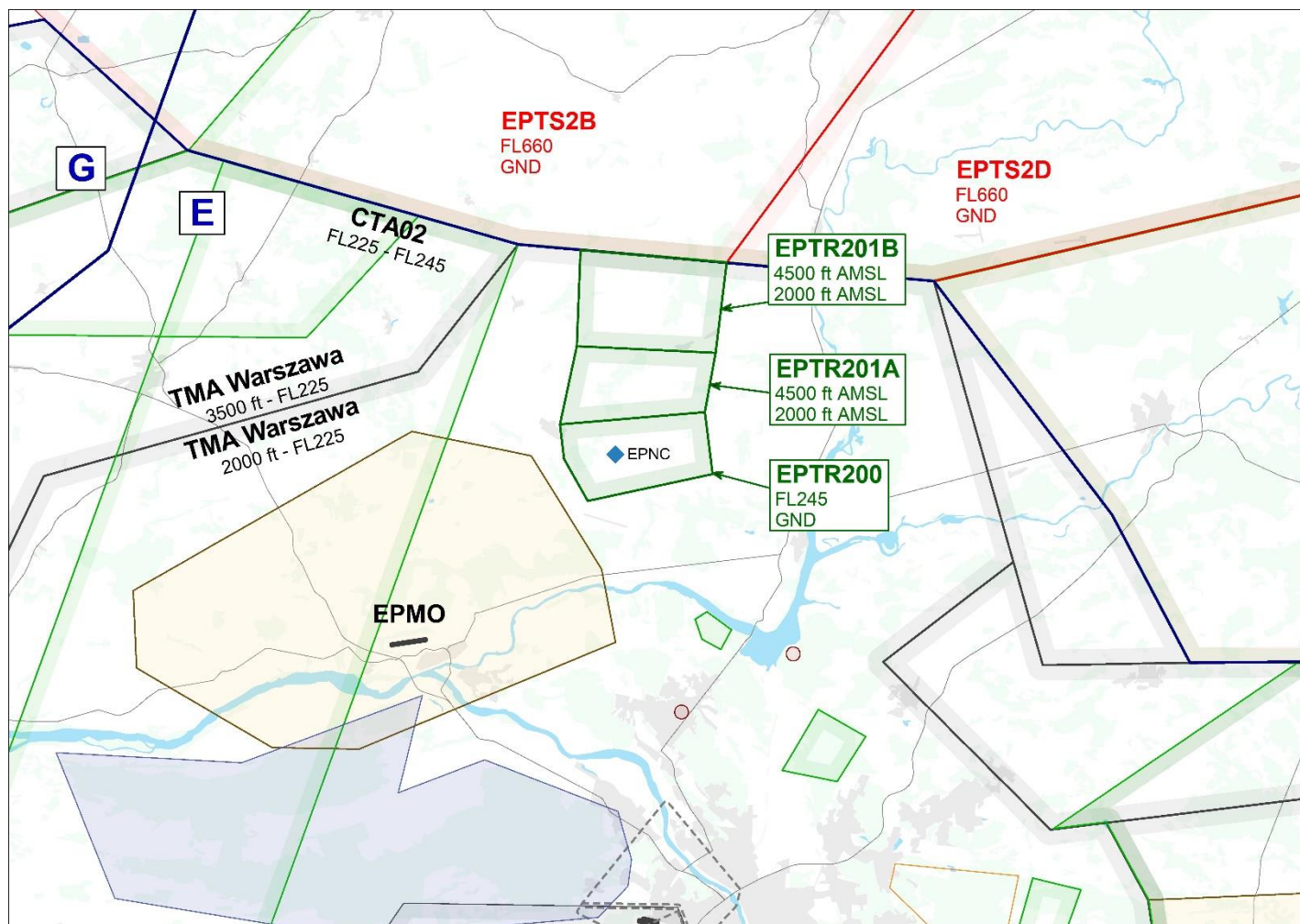
### **2. ZAKRES PROPONOWANYCH ZMIAN**

Nad lądowiskiem w Chrcynnie planowane jest wprowadzenie nowej strefy TRA200 (EPTR200), która zastąpi obecnie funkcjonującą TRA45 (EPTR45). Nowa strefa otrzyma zmienione granice poziome, co pozwoli uniknąć konfliktów z ruchem dolotowym do portu lotniczego Warszawa-Modlin. Dodatkowo, TRA200 zostanie podwyższona względem TRA45 i obejmie przestrzeń od GND do poziomu FL245.

Równocześnie zostanie wprowadzona TRA201 podzielona na dwa segmenty: TRA201A oraz TRA201B. Nowe segmenty, łączące EPTR200 z północną granicą TMA Warszawa znajdują się całkowicie w przestrzeni odpowiedzialności organu APP Warszawa. Ich granice pionowe będą ustanowione w przedziale wysokości 2000 ft AMSL – 4500 ft AMSL.

### **3. UZASADNIENIE**

Wprowadzenie zmiany jest motywowane uproszczeniem złożoności przestrzeni powietrznej w rejonie Chrcynna oraz likwidacją niektórych potencjalnie konfliktowych trajektorii ruchu dolatującego do lotniska w Modlinie, przebiegających przez wyznaczone w tym rejonie rejonie strefy i AREA's.



Rys 1. Mapa poglądowa po wprowadzeniu zmiany