

KONSULTACJE SPOŁECZNE

REORGANIZACJA TRAS LOTNICTWA WOJSKOWEGO (MRT)

1. CEL

Przedmiotowa zmiana w przestrzeni powietrznej ma na celu zmianę granic poziomych tras lotnictwa wojskowego (MRT). Zmiana związana jest z planowaną inwestycją postawienia farmy wiatrowej, która pozostaje w kolizji z aktualnym przebiegiem strefy EPMRT29.

2. ZAKRES PROPONOWANYCH ZMIAN:

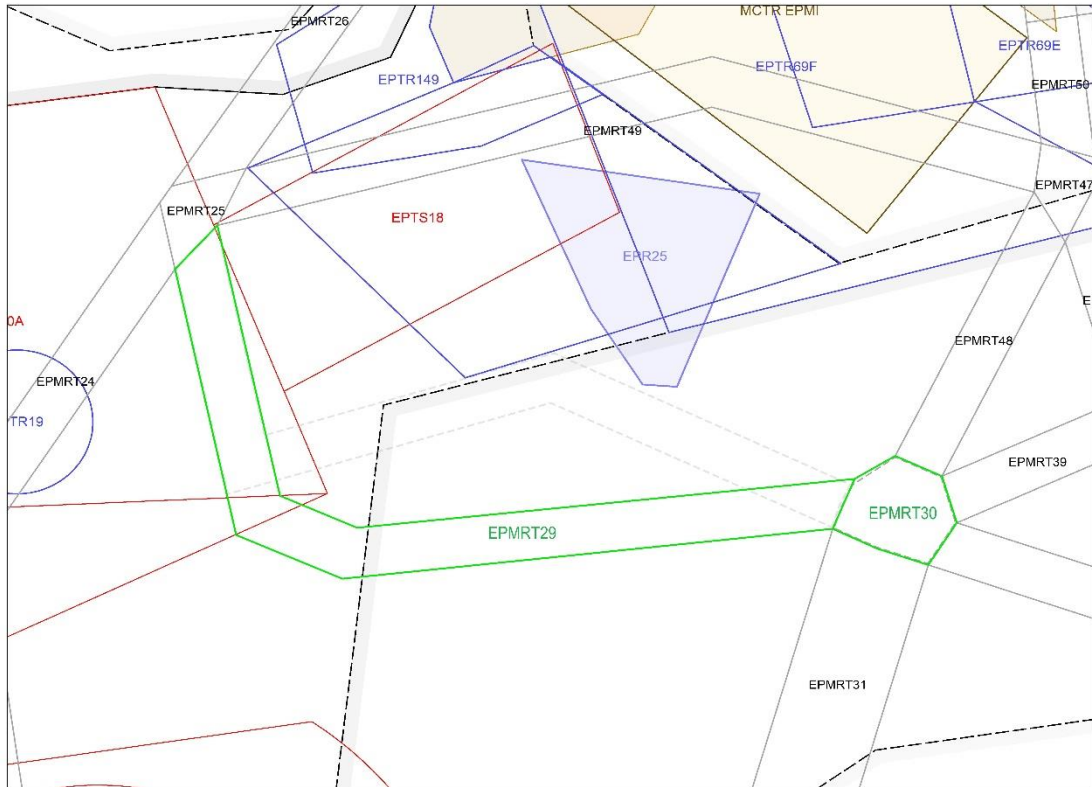
Obecny przebieg strefy EPMRT29 w dużej mierze dyskryminuje obszar predysponowanych miejsc pod kątem rozwoju i budowy elektrowni wiatrowych na terenie gminy Strzelce Krajeńskie. W związku z tym firma PNE Polska Sp. z o.o. wystąpiła z propozycją zmiany przebiegu granic poziomych strefy EPMRT29 w sposób niekolidujący z powstającą farmą wiatrową. Strona wojskowa zaakceptowała propozycję zmiany i wyznaczyła nowy preferowany przebieg przedmiotowej trasy. Nowe granice poziome strefy EPMRT29 przebiegały będą na południe od gminy Strzelce Krajeńskie.

Nowe granice poziome strefy EPMRT29 przebiegały będą na południe od gminy Strzelce Krajeńskie. W związku z tą zmianą zostanie również przebudowany przebieg trasy EPMRT30 – usunięcie jednego punktu.

3. UZASADNIENIE:

W związku z planowaną inwestycją budowy elektrowni wiatrowej konieczna jest zmiana granic poziomych strefy EPMRT29 oraz EPMRT30. Proponowana zmiana nie ma negatywnego wpływu na działalność lotnictwa wojskowego i nie zakłóci jego funkcjonowania.

Planowany termin wprowadzenia i publikacji reorganizacji MRT to 19.03.2026r.



Rys.1. Mapa przebiegu zmiany EPMRT29 oraz EPMRT30.