

KONSULTACJE SPOŁECZNE

Dodanie segmentu MTMA Mirosławiec

1. CEL

Na wniosek Szefostwa Służb Ruchu Lotniczego SZ RP w związku z potrzebą zabezpieczenia zwiększonej liczby operacji na lotnisku EPMI Mirosławiec planowane jest utworzenie dodatkowego segmentu MTMA w granicach 7500ft AMSL – FL95 na południowy zachód od lotniska.

2. ZAKRES PROPONOWANYCH ZMIAN:

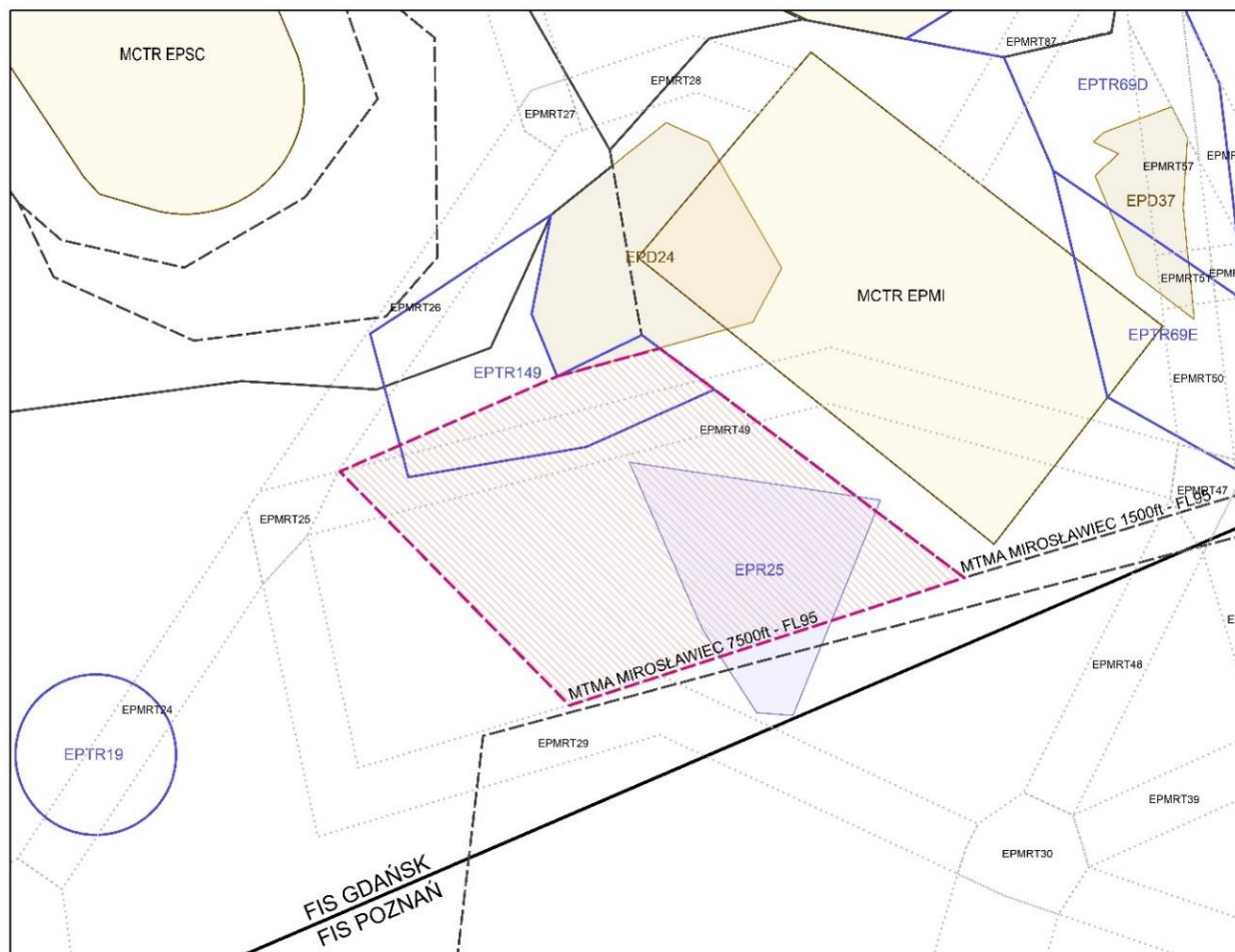
Proponowana zmiana obejmuje dodanie drugiego segmentu MTMA Mirosławiec zastępując obecnie opublikowaną strefę TRA w zakresie wysokości 7500ft AMSL – FL95 (przestrzeń klasy D). Służba kontroli ruchu lotniczego będzie zapewniana przez MIL APP Mirosławiec. Nowo powstałe MTMA nie będzie kolidowało z innymi strukturami przestrzeni powietrznej w rejonie.

Planowany termin wprowadzenia i publikacji MTMA Mirosławiec 19.03.2026r.

W związku z faktem, że projekt polega jedynie na zamianie już istniejącej tymczasowi strefy TRA (w której służbę zapewnia Mirosławiec Zbliżanie) wprowadzenie dodatkowego segmentu MTMA Mirosławiec (w takich samych graniach jak strefa TRA) nie powoduje w praktyce zmiany w systemie funkcjonalnym.

3. UZASADNIENIE:

Celem utworzenia nowego segmentu MTMA Mirosławiec jest zwiększenie pojemności przestrzeni powietrznej stanowiącej rejon odpowiedzialności służby MIL APP Mirosławiec, w związku ze wzrostem potrzeb operacyjnych. Wdrożenie zmiany umożliwi stronie wojskowej realizację wszystkich zadań związanych zapewnieniem gotowości operacyjnej w zakresie wojskowych bezałogowych statków powietrznych.



Rys.1. Zobrazowanie proponowanych zmian MTMA Mirosławiec.