

Podsumowanie konsultacji społecznych

MODYFIKACJA STREFY TRA171 NA POTRZEBY DZIAŁALNOŚCI AEROKLUBU DOLNOŚLĄSKIEGO

Przedmiotowa propozycja zmiany została poddana konsultacji społecznej z użytkownikami przestrzeni powietrznej poprzez zakładkę „konsultacje społeczne” na stronie www.pansa.pl oraz www.dlapilota.pl. Wpłynęło 13 odpowiedzi, w których lotnicy, głównie z aeroklubów i stowarzyszeń lotniczych, przedstawili swoją opinię dot. w/w zmiany oraz propozycje zmian.

W odpowiedzi na konsultacje wpłynęło 11 odpowiedzi oceniających zmianę pozytywnie, 1 odpowiedź oceniającą zmianę negatywnie oraz 1 odpowiedź nie dotyczącą bezpośrednio przedmiotowej zmiany.

W odpowiedziach pozytywnych użytkownicy przestrzeni powietrznej wskazywali na rzeczywiste zapotrzebowanie wprowadzenia w/w zmiany w perspektywie zapewnienia bezpieczeństwa lotów szkoleniowych. Dodatkowo w odpowiedziach zwrócono uwagę na pozytywne efekty dla lokalnych pilotów wynikające z możliwości przywrócenia lotów szybowcowych oraz na obniżenie hałasu w okolicy lądowiska w związku z podniesieniem wysokości lotów.

W odpowiedzi negatywnej poddano wątpliwość pochodzenia wniosku oraz obawę o niezasadne wykorzystanie przestrzeni powietrznej. Uprzejmie informuję, że PAŻP posiada dowód potwierdzający pochodzenie wniosku, co dodatkowo zostało powtórnie zweryfikowane. Dodatkowo ilość pozytywnych odpowiedzi na przedmiotowe konsultacje jasno wskazuje na duże zainteresowanie użytkowników przestrzeni powietrznej możliwą działalnością szybowcową w rejonie, a problem kolizyjności z procedurami instrumentalnymi lotniska EPWR został rozwiązany na etapie projektu przedmiotowej zmiany i uzgodniony z głównymi użytkownikami w/w procedur.

