

## Konsultacje społeczne

# ZMIANA REJONU JASTARNIA AREA W STREFĘ CZASOWO REZERWOWANĄ (TRA)

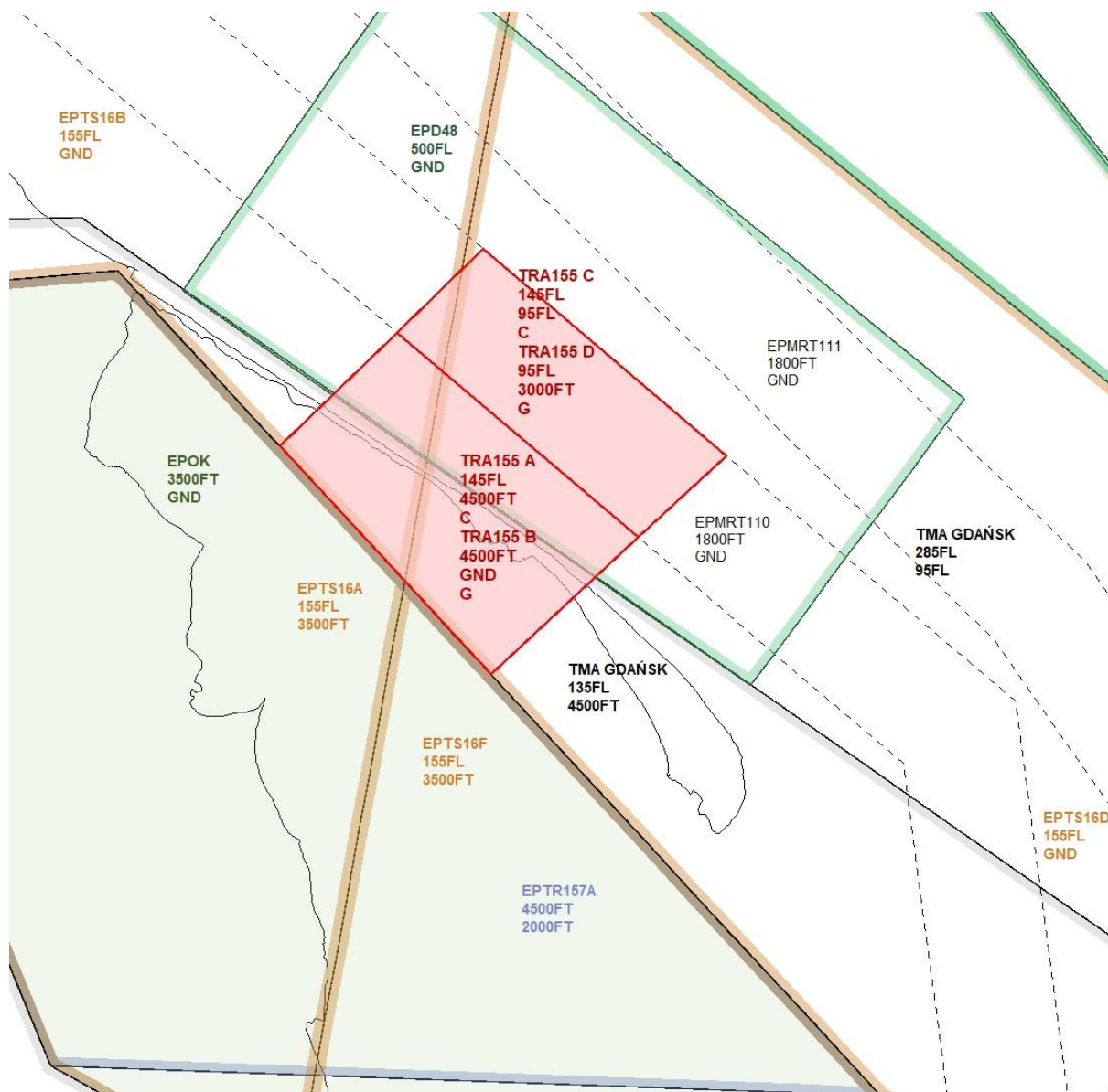
### 1. CEL

Celem zmiany jest przekształcenie obecnie funkcjonującej JASTARNIA AREA w strefę czasowo rezerwowaną TRA 155.

### 2. ZAKRES PROPONOWANYCH ZMIAN

Zmiana zakłada utworzenie w miejsce JASTARNIA AREA TRA155 podzielonej na 4 segmenty. W granicach poziomych obecnie istniejącego rejonu AREA segmentu A, odpowiadającego granicom pionowym TMA Gdańsk (4500ft AMSL-FL145, klasa przestrzeni C) i segmentu B (GND-4500ft AMSL, klasa przestrzeni G). Dodatkowo TRA155 zostanie rozbudowane w kierunku północno-wschodnim o segment C (FL095-FL145, klasa przestrzeni C) i segment D (3000ft AMSL-FL095, klasa przestrzeni G). Segmenty A i B są strefą zrzutu skoczków. Segmenty C i D zlokalizowane są nad MRT110 i służą wyłącznie do naboru wysokości. Rozbudowa strefy TRA ma na celu zmniejszenie uciążliwości hałasu dla mieszkańców miejscowości znajdujących się w granicach strefy poprzez umożliwienie statkom powietrznym naboru wysokości nad morzem.

Pozostawienie korytarza o wysokości 1200ft pozwoli ruchowi GA na przelot pomiędzy aktywną strefą a MRT110 bez konieczności koordynowania lotu z organami zarządzającymi tymi przestrzeniami.



### 3. UZASADNIENIE

Wprowadzenie TRA 155 w miejsce obecnie istniejącej AREA ujednotyci istniejące w pobliżu struktury przestrzeni powietrznej – TSA16, TRA157 oraz poprawi przewidywalność aktywności struktur przestrzeni z uwagi na konieczność zamówienia strefy TRA z większym wyprzedzeniem czasowym w stosunku do AREA. Równocześnie zachowanie klasy przestrzeni C w granicach TMA umożliwi prowadzenie ruchu kontrolowanego przez strefę pomiędzy operacjami lotniczymi wykonywanymi w strefie. Rozbudowa strefy o segmenty przeznaczone do naboru wysokości pozwoli na odsunięcie ruchu w strefie od terenów zamieszkałych i zmniejszenie uciążliwości hałasu generowanego przez statki powietrzne wykonujące operacje w strefie.