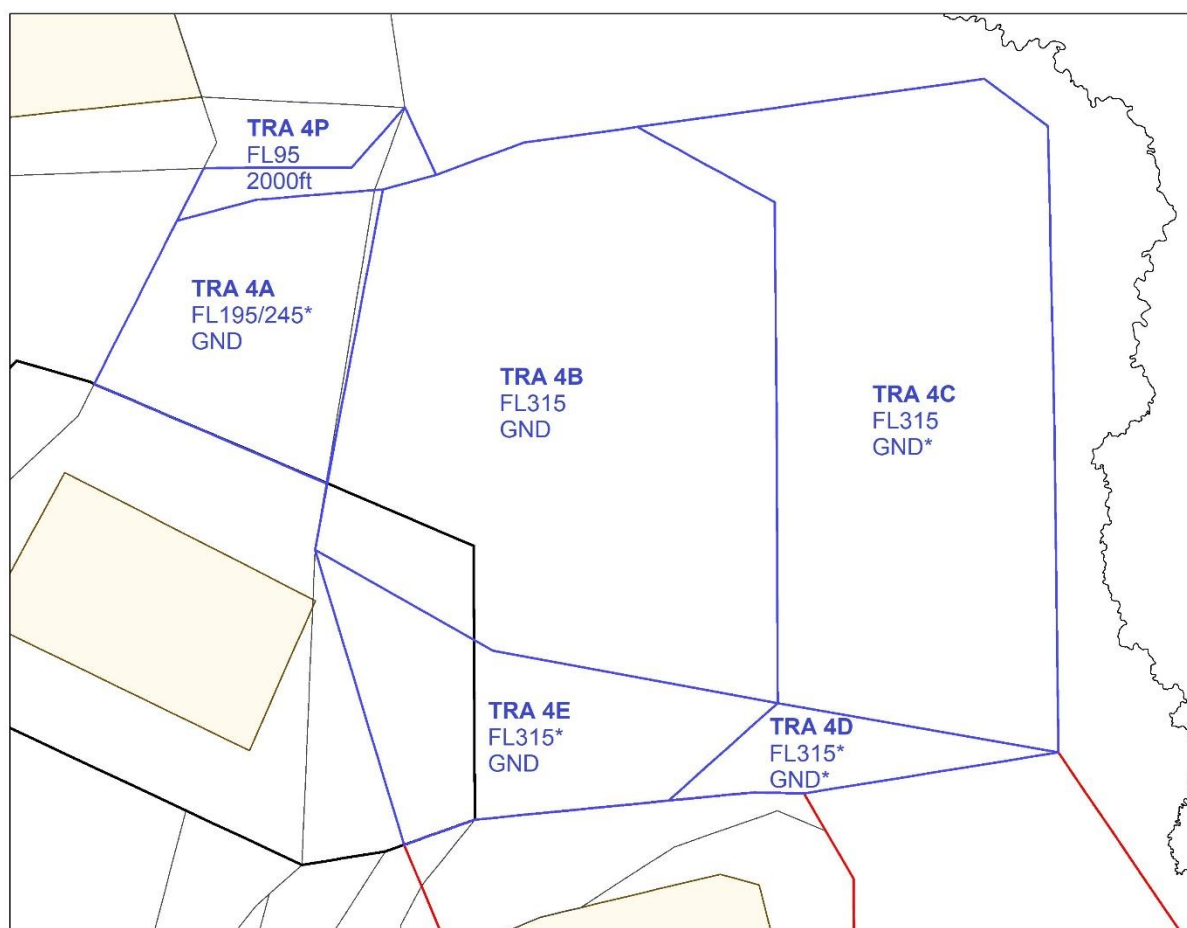


3. ZAKRES PROPONOWANYCH ZMIAN

1) Zmiany w TRA 4

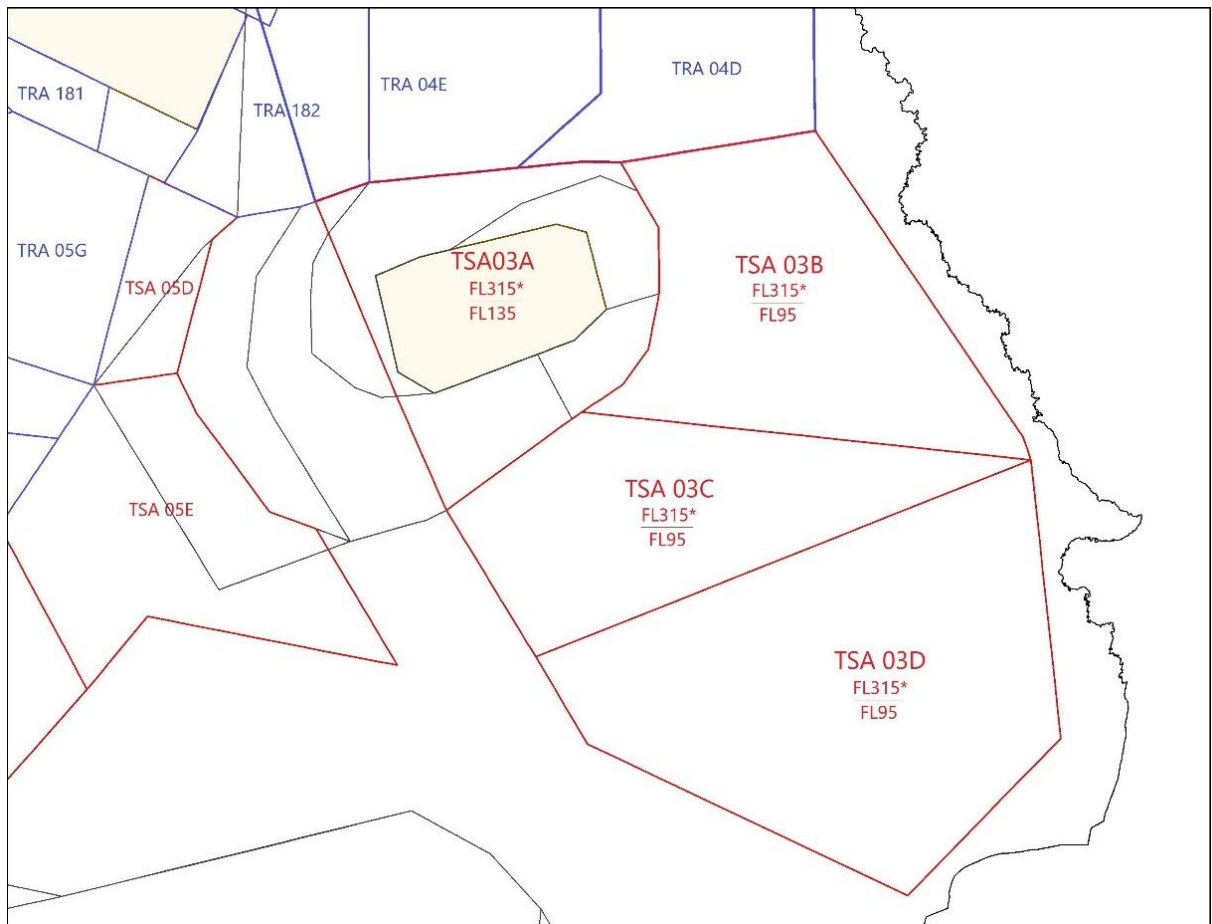
- Dotychczasowe segmenty B, H zostają połączone w jeden segment B. Segment B dostępny jest bezwarunkowo w granicach pionowych GND-FL315;
- Dotychczasowe segmenty C, D zostają połączone w jeden segment C. Segment C dostępny jest bezwarunkowo w granicach pionowych 6500ft-FL315 oraz warunkowo od GND;
- Dotychczasowe segmenty F, G zostają połączone w jeden segment D (z wyłączeniem MTMA EPDE);
- Segmenty C, D dostępne są od GND w okresie: (MON-FRI) w godzinach 0800-1000 (0700-0900) UTC, 1200-1400 (1100-1300) UTC, 1600-1800 (1500-1700) UTC. W pozostałym czasie dostępne są od 6500ft.
- Segmenty D, E dostępne są do bezwarunkowego zamawiania i aktywacji do FL245. Aktywacja powyżej FL245 możliwa jest na poziomie taktycznym w zależności od sytuacji ruchowej.



Rysunek 2: Wizualizacja zmian w zakresie TRA 4.

2) Zmiany w TSA 3

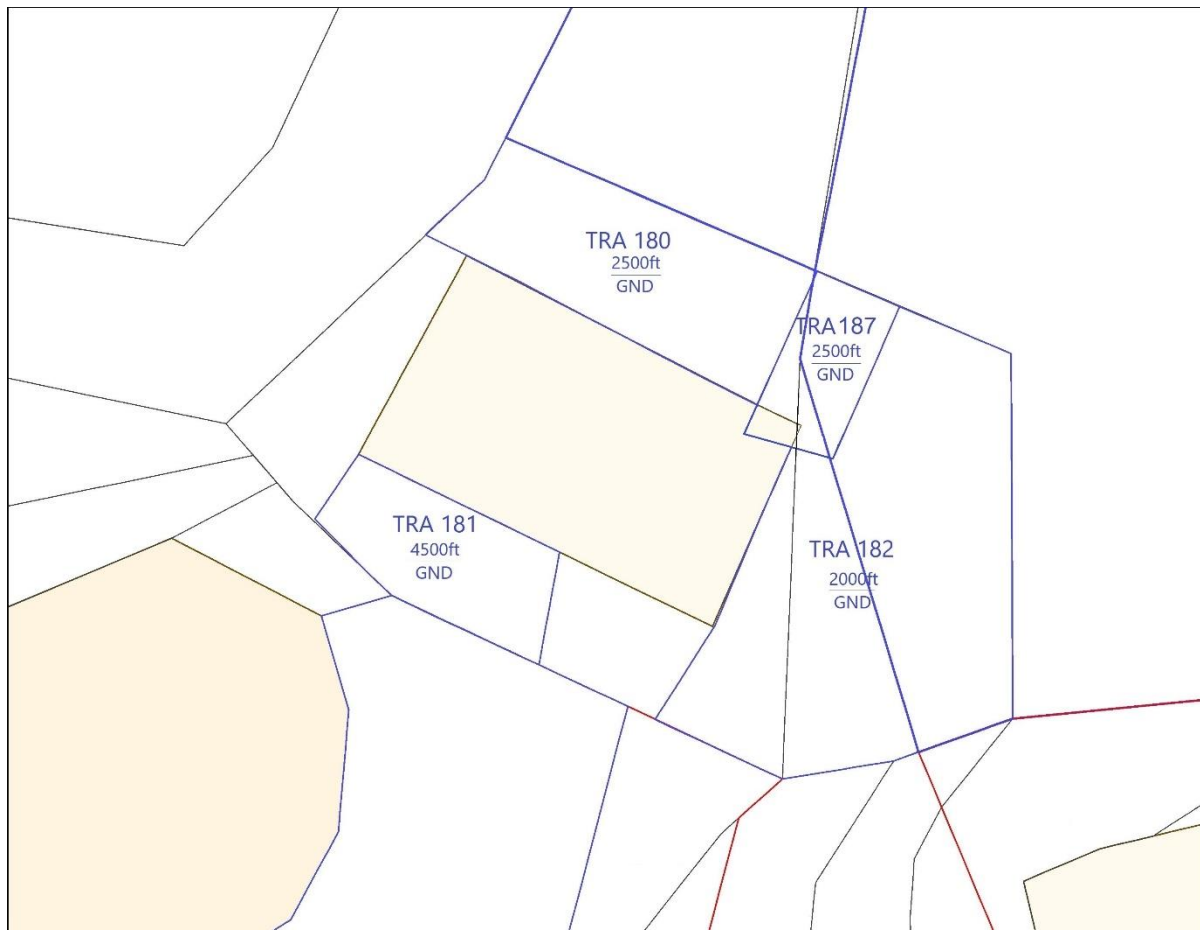
- Dotychczasowe segmenty A, B, C (nad TMA Lublin) zostają połączone w jeden segment A;
- Dotychczasowe segmenty E, F zostają podwyższone do FL315 z warunkową dostępnością powyżej FL245;
- Wszystkie segmenty dostępne są do bezwarunkowego zamawiania i aktywacji do FL245. Aktywacja powyżej FL245 możliwa jest na poziomie taktycznym w zależności od sytuacji ruchowej;
- Dotychczasowy segment G zostaje usunięty, ponieważ nie jest wykorzystywany.



Rysunek 3: Wizualizacja zmian w zakresie TSA 3.

3) Zmiany w TRA 180-182

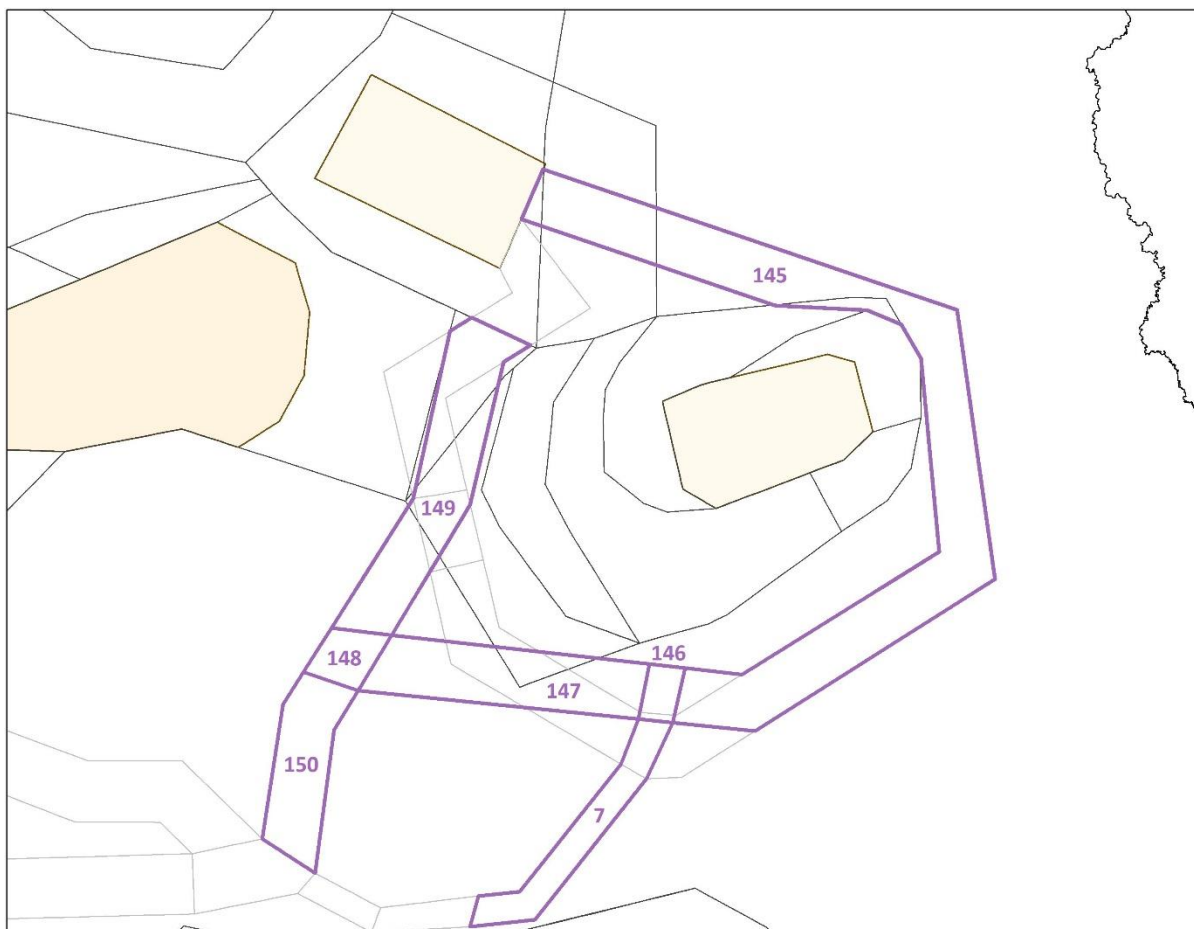
- W zakresie strefy TRA 180 dotychczasowe segmenty A, B, C, D zostaną połączone w jedną strefę TRA 180. Dotychczasowy segment E zmieni nazwę na strefę TRA 187 oraz zostanie powiększony kosztem TRA 182;
- W zakresie strefy TRA 181 wszystkie dotychczasowe segmenty (A, B, C, D) zostaną połączone w jedną strefę TRA 181;
- W zakresie strefy TRA 182 wszystkie dotychczasowe segmenty (A, B) zostaną połączone w jedną strefę TRA 182.



Rysunek 4: Wizualizacja zmian w zakresie TRA 180-182.

4) Zmiany w MRT

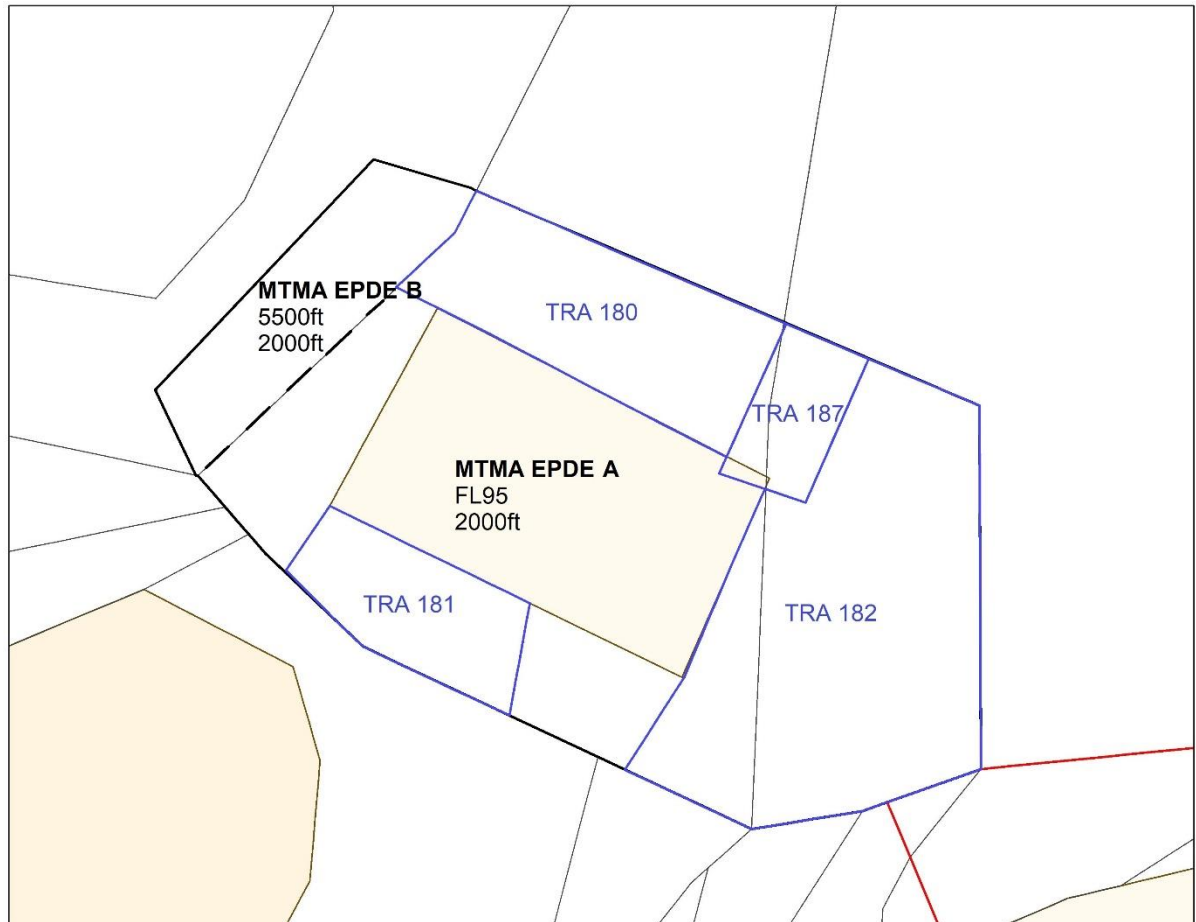
Z uwagi na planowaną budowę nowej farmy wiatrowej zmianie ulega przebieg trasy MRT149. Dodatkowo konieczna jest zmiana granic poziomych sąsiadujących tras MRT 7, 145-148 celem ich dostosowania do zmienionej MRT149.



Rysunek 5: Wizualizacja zmian w trasach MRT (nowa trasa oznaczona została kolorem fioletowym, obecny przebieg kolorem szarym).

5) Zmiany w MCTR/MTMA

- MCTR EPDE zostanie poszerzony o ok. 1NM w kierunku południowo-zachodnim kosztem stref TRA 181.
- W ramach MTMA EPDE zostanie opublikowany nowy segment MTMA do 5500ft zgodnie z poniższą mapą.



Rysunek 6: Wizualizacja zmian w zakresie MCTR/MTMA.

4. UZASADNIENIE

Zmiana wprowadzana jest na wniosek SSRL SZ RP i stanowi odpowiedź na rosnącą liczbę operacji lotniczych realizowanych z lotniska EPDE oraz ich zmieniającą się specyfikę, które wymuszają zwiększenie przestrzeni powietrznej dostępnej dla lotniska EPDE. Dodatkowo uproszczone zostaną zasady zamawiania i aktywacji wybranych segmentów co zmniejszy poziom skomplikowania przestrzeni powietrznej oraz odciążą personel AMC Polska.

Planowany termin wejścia w życie przedmiotowej zmiany to 19.03.2026r.