

## KONSULTACJE SPOŁECZNE

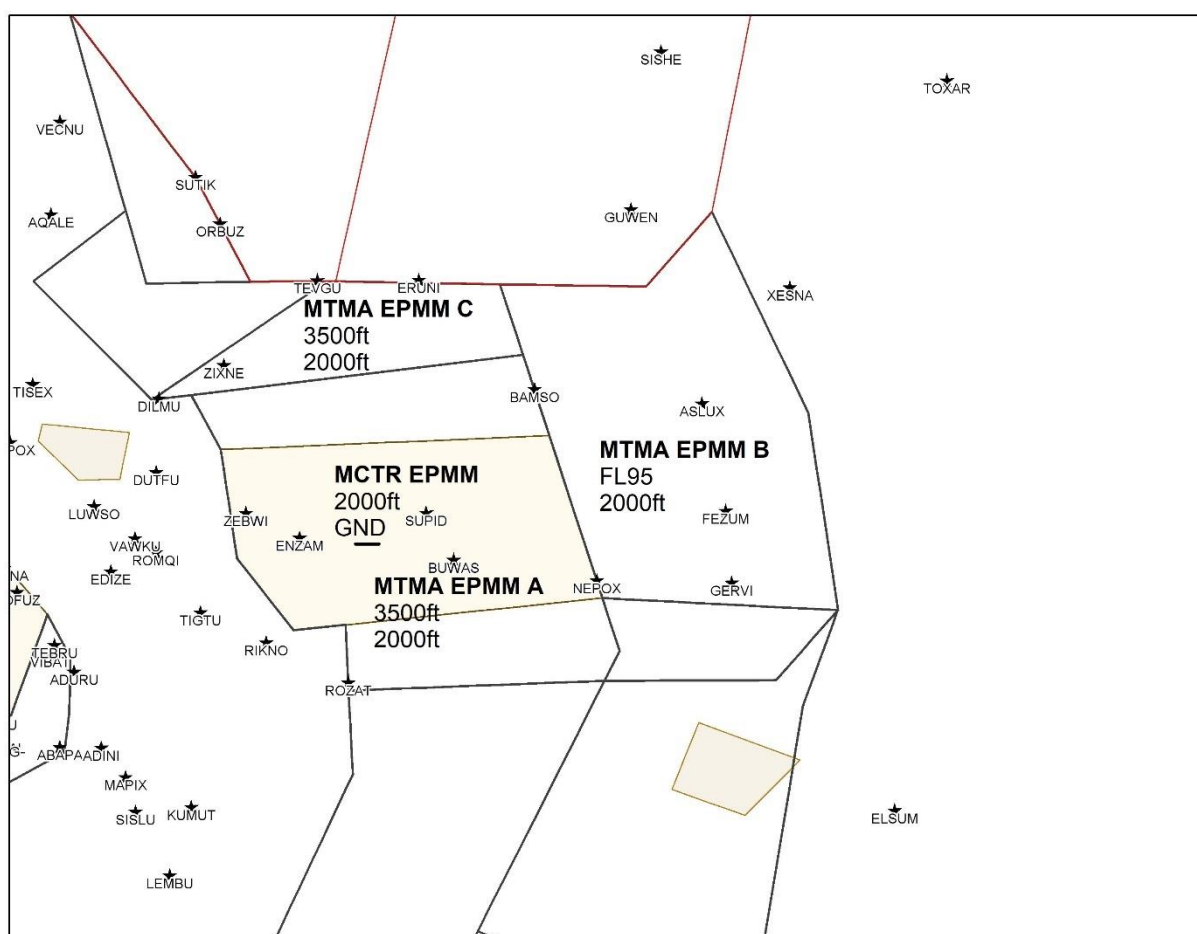
### Reorganizacja przestrzeni powietrznej dedykowanej dla lotniska EPMM

#### 1. CEL

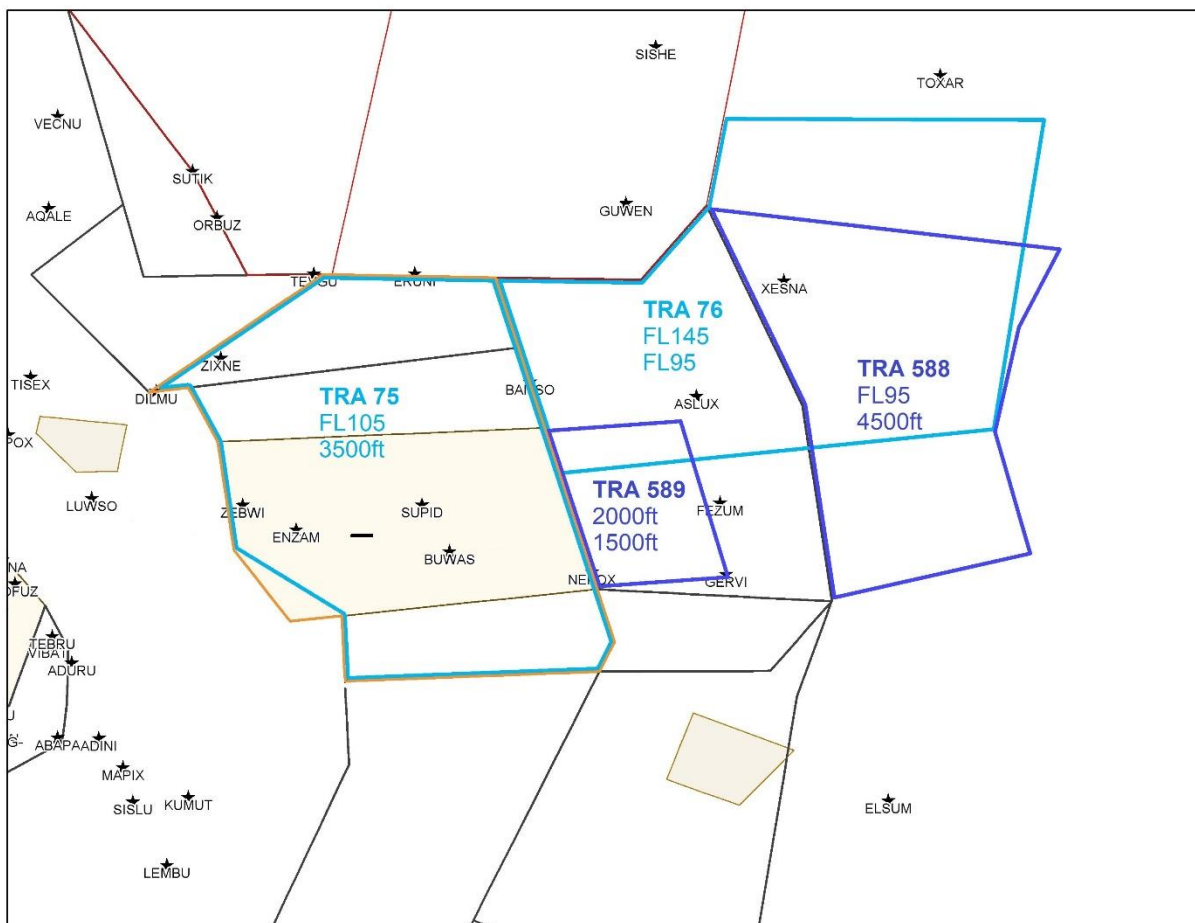
Celem przedmiotowej zmiany jest zwiększenie dostępności przestrzeni powietrznej dedykowanej dla lotniska EPMM w związku ze wzrostem liczby operacji i wojskowych szkoleń lotniczych realizowanych z lotniska w Mińsku Mazowieckim.

#### 2. SYTUACJA OBECNA

Obecnie dla lotniska EPMM opublikowane są przestrzenie MCTR i MTMA zgodnie z Rysunkiem 1. Dodatkowo Mińsk Mazowiecki wykorzystuje struktury typu TRA przedstawione na Rysunku 2.



Rysunek 1: Zobrazowanie obecnego MCTR i MTMA EPMM.



Rysunek 2: Zobrazowanie stref TRA wykorzystywanych obecnie przez EPMM.

### 3. ZAKRES PROPONOWANYCH ZMIAN

W ramach przedmiotowego projektu zakładane są następujące zmiany:

- 1) Wprowadzenie nowych segmentów MTMA oraz podwyższenie istniejących:

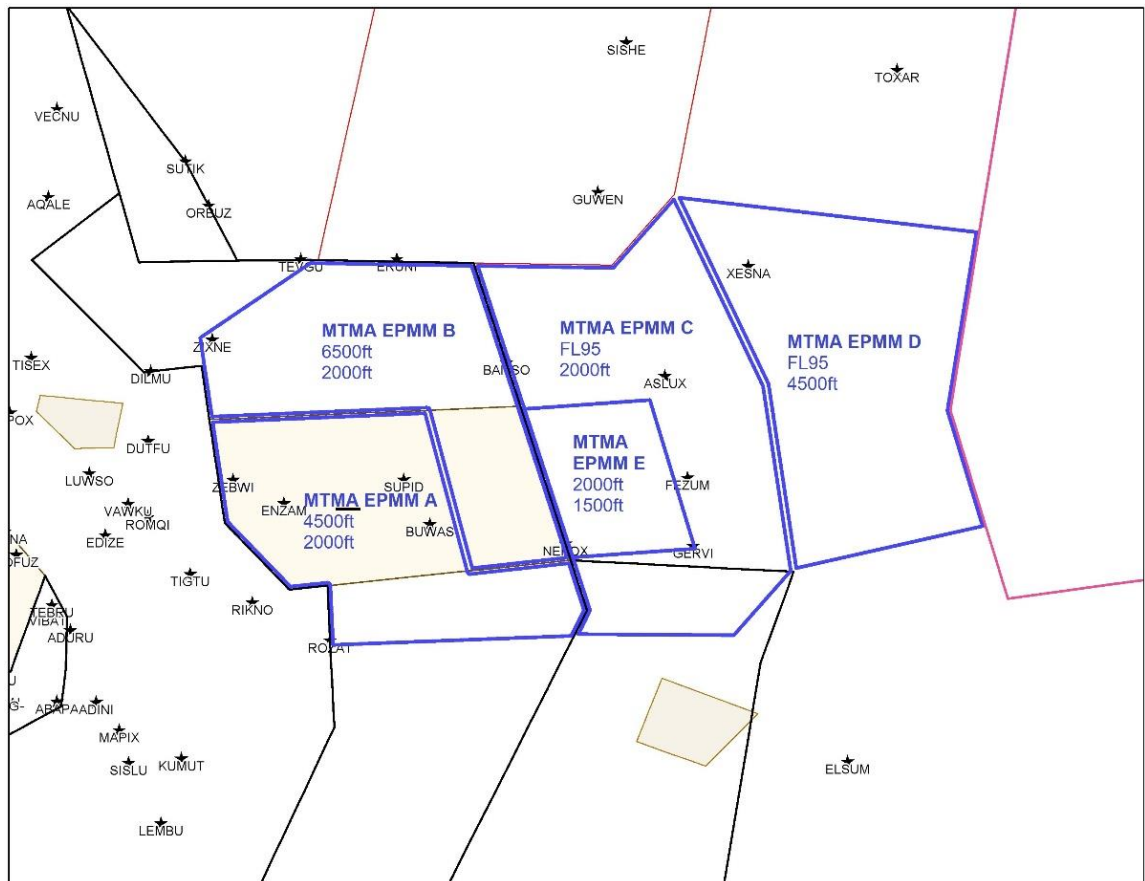
Obecne segmenty MTMA A oraz C, dostępne do 3500ft, zostaną podwyższone do wysokości 4500ft/6500ft z jednoczesną zmianą przebiegu granicy poziomej. Dodatkowo w przestrzeni klasy G zostaną opublikowane dwa nowe segmenty MTMA, które obecnie publikowane są jako strefy TRA 588 i TRA 589 za pośrednictwem Suplementu do AIP (SUP 42/25). Kształt nowego MTMA został przedstawiony na Rysunku 3.

- 2) Zmiana granic pionowych i poziomych TRA 75:

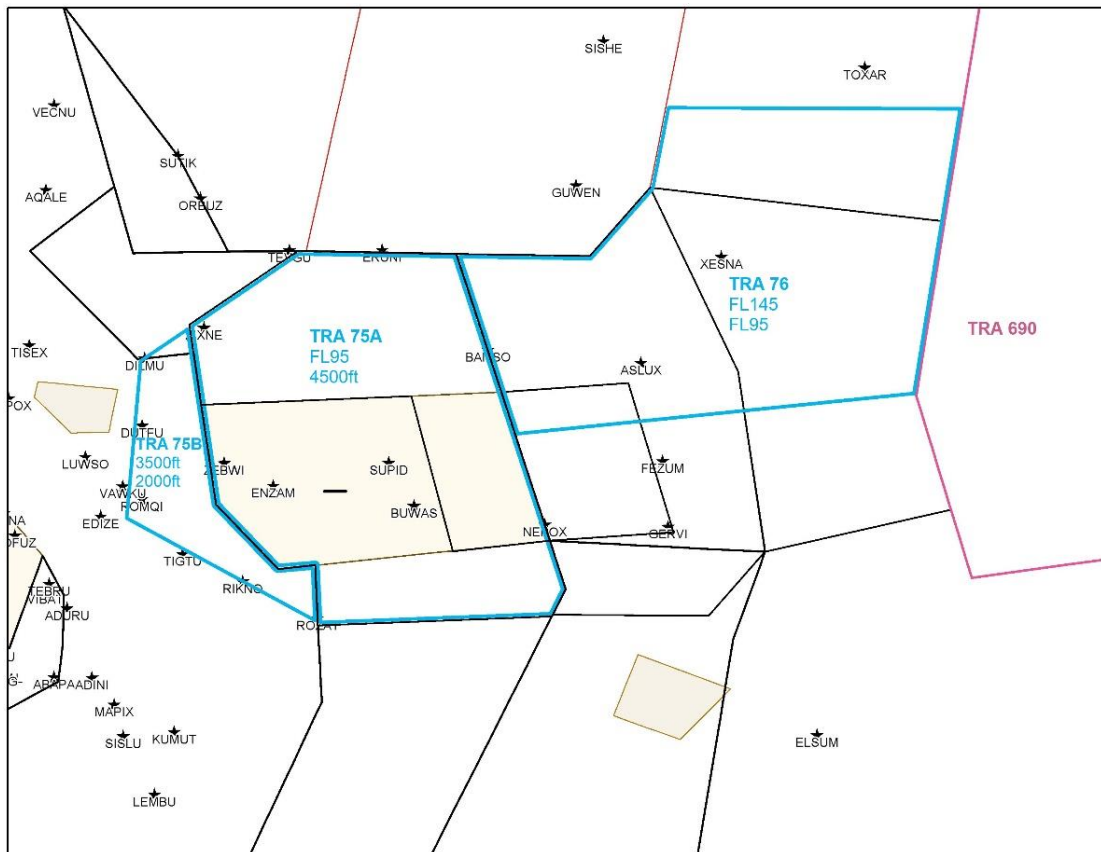
Celem umożliwienia wykonywania szkoleń powyżej MTMA poszerzono granice poziome strefy TRA75 i wprowadzono podział na dwa segmenty przy jednoczesnym obniżeniu górnej granicy z FL105 na FL95. Kształt zaktualizowanych TRA został przedstawiony na Rysunku 4.

- 3) Korekta granicy MCTR i MTMA EPMM w rejonie zakrętu z downwind na base leg dla procedury EPWA STAR 29 celem zapewnienia odległości 2,5NM od trasy nominalnej procedury do granicy MCTR/MTMA.

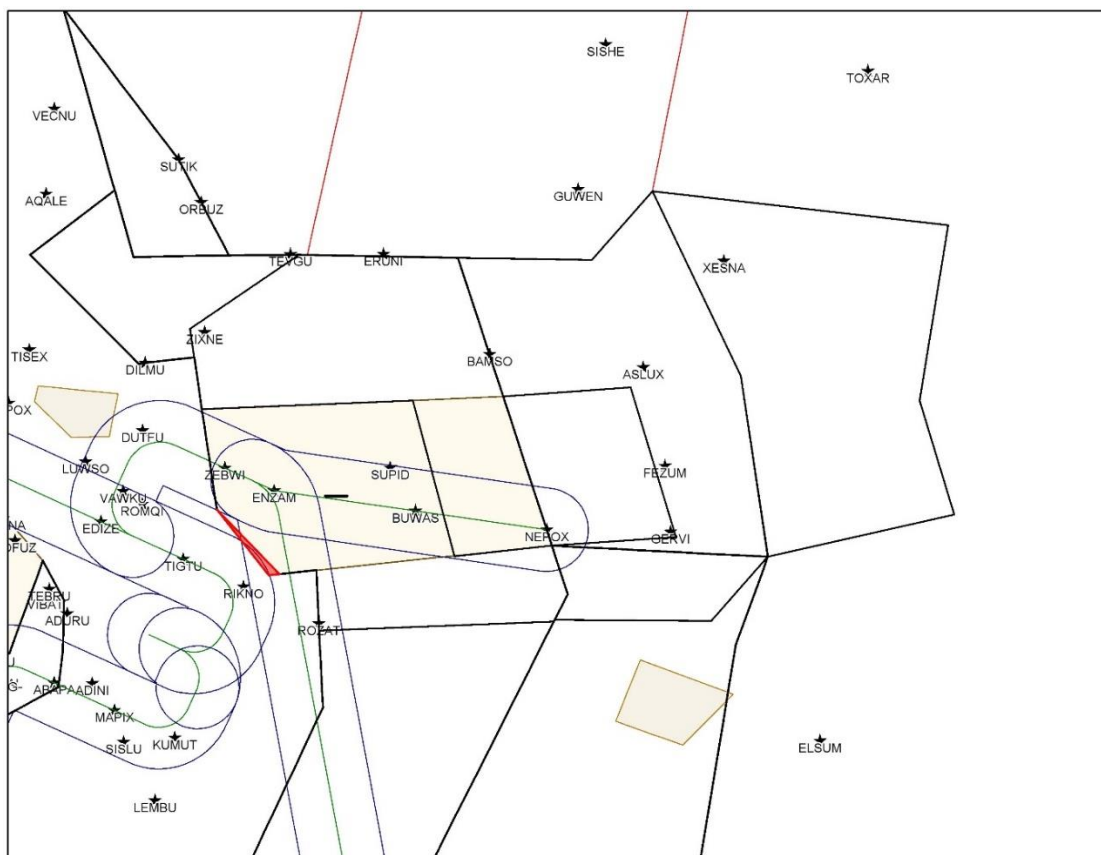
Obecna trasa procedury STAR przebiega nieznacznie poniżej 2,5NM od MCTR/MTMA EPMM, przez co poniżej 4000ft jest kolizyjna z tymi strukturami. Korekta granicy umożliwi wykorzystanie procedury poniżej 4000ft. Zmianę przedstawiono na Rysunku 5.



Rysunek 3: Zobrazowanie zmian w MTMA EPMM.



Rysunek 4: Zobrazowanie zmian w TRA dla MTMA.



Rysunek 5: Korekta granicy między TMA EPWA i MCTR/MTMA EPMM.

#### **4. UZASADNIENIE**

Zmiana wprowadzana jest na wniosek SSRL SZ RP i stanowi odpowiedź na rosnącą liczbę operacji lotniczych realizowanych z lotniska EPMM oraz ich zmieniającą się specyfikę, które wymuszają zwiększenie przestrzeni powietrznej dostępnej dla lotniska EPMM.

Planowany termin wejścia w życie przedmiotowej zmiany to 19.03.2026r.