

PODSUMOWANIE KONSULTACJI SPOŁECZNYCH: ROZSZERZENIE TMA KRAKÓW O PRZESTRZEŃ NAD GÓRĄ ŻAR

Przedmiotowa propozycja zmiany została poddana konsultacjom społecznym z użytkownikami przestrzeni powietrznej poprzez jej publikację na stronach internetowych pansa.pl oraz dlapilota.pl. W trakcie konsultacji napłynęło łącznie 275 opinii, uwag i odpowiedzi dotyczących zmiany, pochodzących z różnych środowisk lotniczych.

Polska Agencja Żeglugi Powietrznej serdecznie dziękuje społeczności lotniczej za tak liczny odzew w procesie konsultacji. Świadczy on o wysokim poziomie zaangażowania w kształtowanie i rozwój polskiej przestrzeni powietrznej.

W odpowiedzi na otrzymane opinie, w celu omówienia planowanych zmian oraz wypracowania rozwiązania uwzględniającego potrzeby środowiska General Aviation, PAŻP zorganizowała spotkanie z głównymi użytkownikami przestrzeni powietrznej wykonującymi loty w rejonie Góry Żar. W spotkaniu udział wzięło sześć podmiotów reprezentujących środowiska GA, z którymi wypracowano konsensus dotyczący planowanych zmian w przestrzeni TMA Kraków oraz FIS Kraków.

Uzgodnione rozwiązanie przewiduje wprowadzenie przez PAŻP przestrzeni TMA w kierunku Góry Żar w ograniczonym zakresie, zabezpieczając obszar niezbędny do optymalizacji jedynie wybranych trajektorii zniżania statków powietrznych dolatujących do lotniska Kraków-Balice. W związku z ograniczonym poszerzeniem TMA, segment EPTR3D nie ma zastosowania i nie zostanie wprowadzony. W zakresie strefy EPTR3C zmiana fragmentu północno-wschodniej granicy zostanie wdrożona zgodnie z pierwotną koncepcją.

Poniżej, na mapie przedstawiono sumaryczną przestrzeń, o jaką zostanie poszerzone TMA Kraków, zgodnie z rozwiązaniem wypracowanym podczas spotkania.

