

Podsumowanie konsultacji społeczne

ZMIANA REJONU JASTARNIA AREA W STREFĘ CZASOWO REZERWOWANĄ (TRA)

Przedmiotowa propozycja zmiany została poddana konsultacji społecznej z użytkownikami przestrzeni powietrznej przez zakładkę „konsultacje społeczne” na stronach www.pansa.pl oraz www.dlapilota.pl W ramach konsultacji wpłynęła 1 odpowiedź.

Pilot samolotu i paralotni wypowiedział się negatywnie o proponowanej zmianie podnosząc, że wprowadzenie nowej strefy w miejsce aktualnej „bardzo ograniczy wykonywanie czynności lotniczych, zwłaszcza w zakresie strefy z granicą pionową od GND, która ograniczy strefę G”.

Należy zauważyć, że zmiana rejonu AREA w TRA w przestrzeni od GND nie zmienia klasyfikacji przestrzeni. Sektor proponowanego TRA155B posiada klasę przestrzeni G i, zgodnie z ogólnymi zasadami, przelot przez niego będzie nadal możliwy po uzyskaniu zgody zarządzającego strefą. Publikacja strefy TRA ma na celu zabezpieczenie przestrzeni na potrzeby skoków spadochronowych. Sięgający GND segment TRA155B ma niezmienną, w stosunku do obecnie istniejącego rejonu JASTARNIA AREA, granice poziome. Górna granica pionowa została wyznaczona w miejscu granicy przestrzeni kontrolowanej – TMA Gdańsk.

Dodatkowo, w celu usprawnienia ruchu GA w rejonie proponowanego TRA zaplanowano pozostawienie przestrzeni pomiędzy MTR110 a nowym segmentem TRA155D o wysokości 1200ft, przez który użytkownicy przestrzeni niechcący koordynować przelotu przez strefę TRA będą mogli wykonywać operacje lotnicze.

