

Podsumowanie konsultacji społecznych

PUBLIKACJA STREFY TRA 131 NA POTRZEBY DZIAŁALNOŚCI TRENINGOWEJ SZKOŁY LOTNICZEJ ORAZ LOTÓW TRENINGOWYCH UAV 8 BRYGADY WOT

Przedmiotowa propozycja zmiany została poddana konsultacji społecznej z użytkownikami przestrzeni powietrznej poprzez zakładkę „konsultacje społeczne” na stronie www.pansa.pl oraz www.dlapilota.pl. Wpłynęło 55 unikalnych odpowiedzi, w których lotnicy, pozostali użytkownicy GA oraz przedstawiciele miejscowych działalności przedstawili swoją opinię dot. w/w zmiany oraz propozycje zmian.

W odpowiedzi na konsultacje wpłynęło 34 odpowiedzi oceniających zmianę pozytywnie oraz 21 odpowiedzi oceniających zmianę negatywnie.

W odpowiedziach pozytywnych użytkownicy przestrzeni powietrznej wskazywali na rzeczywiste zapotrzebowanie wprowadzenia w/w zmiany w perspektywie zapewnienia bezpieczeństwa lotów nie tylko szkoleniowych, a również wszelkich lotów do/z lądowiska w związku z dużym zagęszczeniem nieskoordynowanego ruchu w rejonie lądowiska. Zwrócono uwagę na rzeczywistą potrzebę zabezpieczenia przestrzeni w rejonie lądowiska w związku z jego pozytywnym znaczeniem w środowisku GA w związku z dobrym zapleczem technicznym oraz zaopatrzeniem stacji. Pojawiło się wiele odpowiedzi opisujących lądowisko jako ważny punkt na trasach północ-południe w polskiej przestrzeni powietrznej klasy G. Dodatkowo wskazywano na stworzenie strefy jako zasadne działanie w celu zapobiegania przyszłym zdarzeniom lotniczym.

Odpowiedzi negatywne zostały przesłane od lotników GA wykonujących loty w rejonie planowanej strefy, przedstawicieli i klientów działalności zlokalizowanych w rejonie lądowiska Prandotów oraz przedstawicieli organizacji Państwowych. Zwracano uwagę na m.in. wątpliwą zasadność tworzenia tak dużego ograniczenia przestrzeni powietrznej na potrzeby małego lądowiska, utrudnienia w ruchu GA, którego użytkownicy cenią sobie brak stałych struktur przestrzeni powietrznej w rejonie oraz ograniczanie działalności gospodarczych rozwijających się w rejonie.

Po przeanalizowaniu w/w odpowiedzi PAŻP informuje, że projekt strefy został zmodyfikowany – planowane jest ograniczenie górnej granicy pionowej strefy, tak aby umożliwić wykonywanie lotów powyżej strefy bez konieczności lotu w przestrzeni TMA Warszawa oraz uwzględnienie potrzeb uczestników środowiska lotniczego związanych z działalnością planowanego lądowiska Prandotów. Natomiast ze względu na opóźnienia w procesie uzgadniania strefy jej publikacja została przełożona na rok 2027.