

KONSULTACJE SPOŁECZNE REORGANIZACJA TRAS LOTNICTWA WOJSKOWEGO (MRT)

1. CEL

Przedmiotowa zmiana w przestrzeni powietrznej ma na celu zmianę granic poziomych tras lotnictwa wojskowego (MRT). Zmiana związana jest z planowaną inwestycją postawienia farmy wiatrowej, która pozostaje w kolizji z aktualnym przebiegiem strefy MRT110.

2. ZAKRES PROPONOWANYCH ZMIAN:

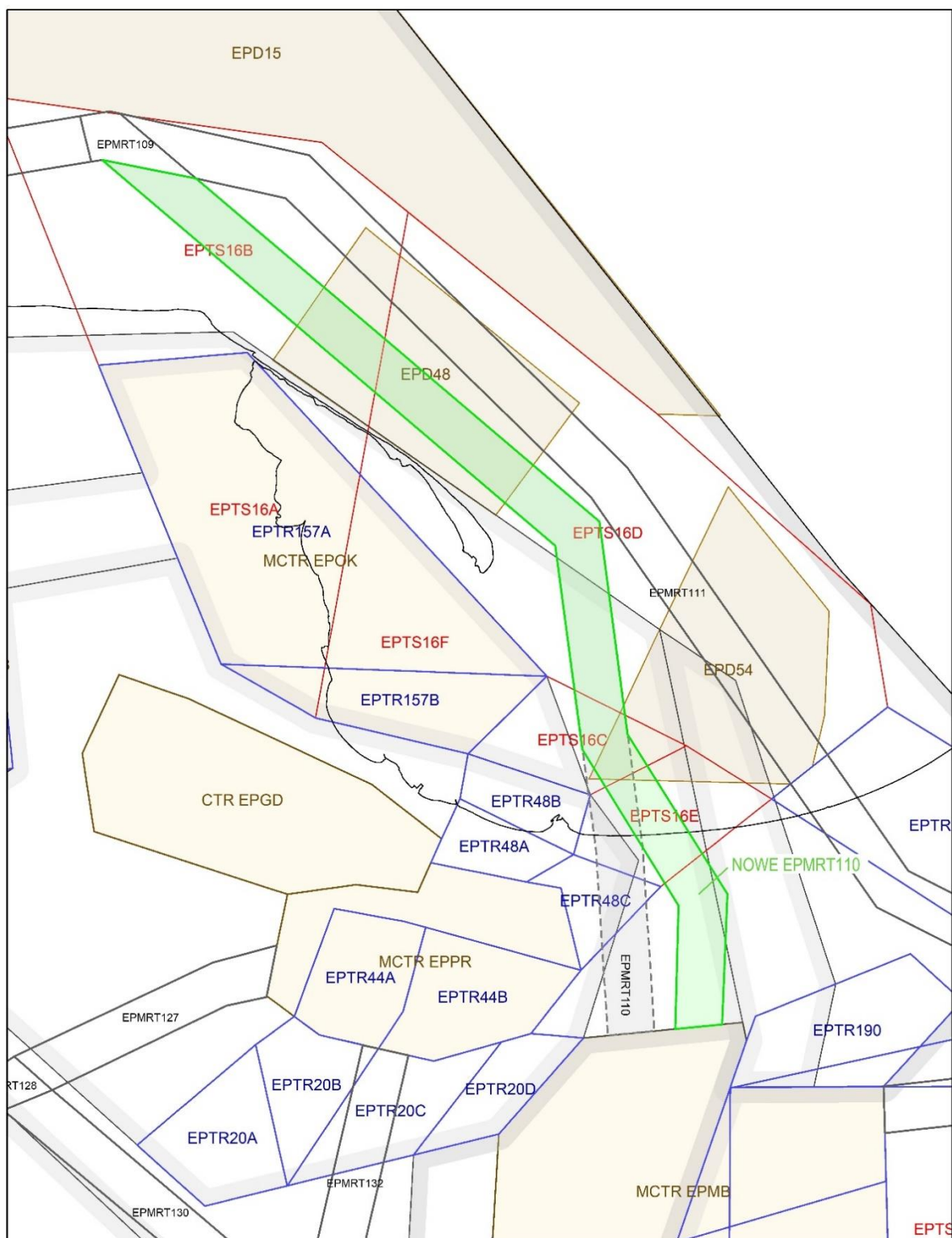
Obecny przebieg strefy MRT110 w dużej mierze dyskryminuje obszar predysponowanych miejsc pod kątem rozwoju i budowy elektrowni wiatrowej na terenie gminy Nowy Dwór Gdański. W związku z tym firma RWE Renewables Poland sp. z o.o. wystąpiła z propozycją zmiany przebiegu granic poziomych strefy MRT110 w sposób niekolidujący z powstającą farmą wiatrową. Nowy przebieg strefy MRT ma na celu również ominięcie planowanej farmy wiatrowej „Orłowo” oraz istniejącej farmy wiatrowej „Nowotna”. Strona wojskowa zaakceptowała propozycję zmiany i wyznaczyła nowy preferowany przebieg przedmiotowej trasy.

Południowa część granic poziomych strefy MRT110 przebiegała będzie na wschód od obecnie opublikowanej strefy MRT.

3. UZASADNIENIE:

W związku z planowaną inwestycją budowy elektrowni wiatrowej konieczna jest zmiana granic poziomych strefy MRT110. Proponowana zmiana nie ma negatywnego wpływu na działalność lotnictwa wojskowego i nie zakłóci jego funkcjonowania.

Planowany termin wprowadzenia i publikacji reorganizacji MRT to 18.03.2027r. lub 15.04.2027r.



Rys.1. Mapa przebiegu zmiany MRT110.