

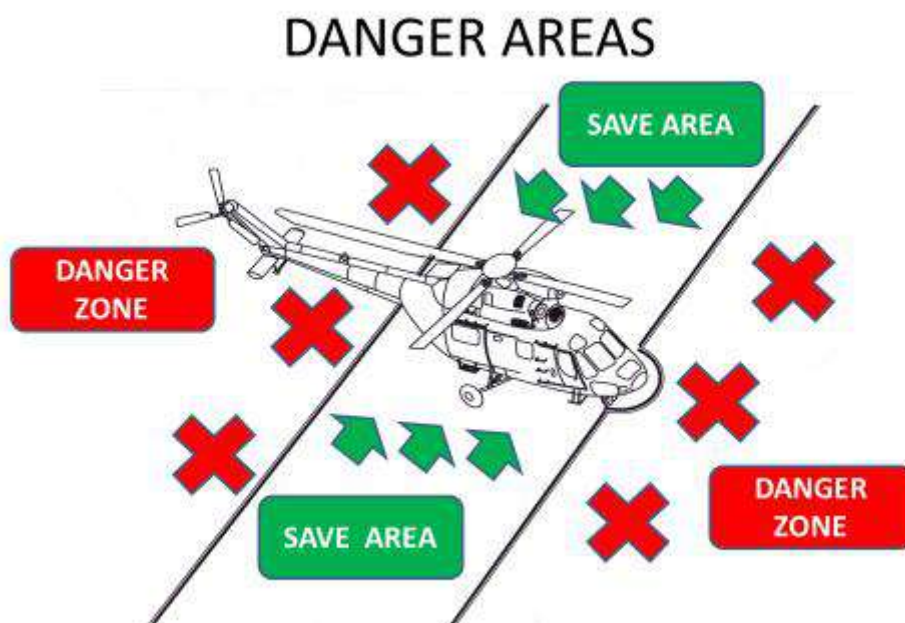
KARTA EWAKUACJI ŚMIGŁOWCA
W - 3WA SAR

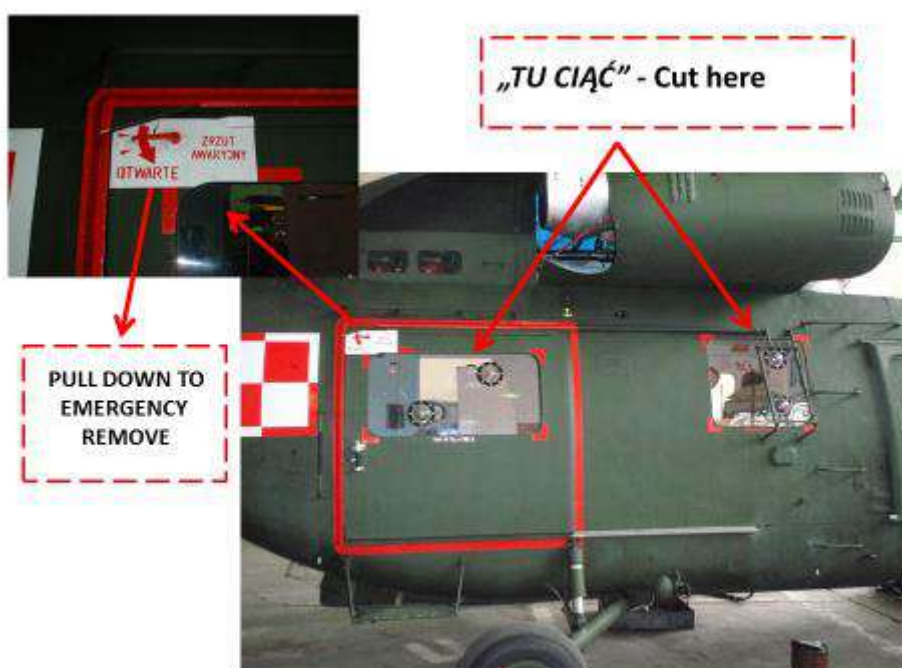
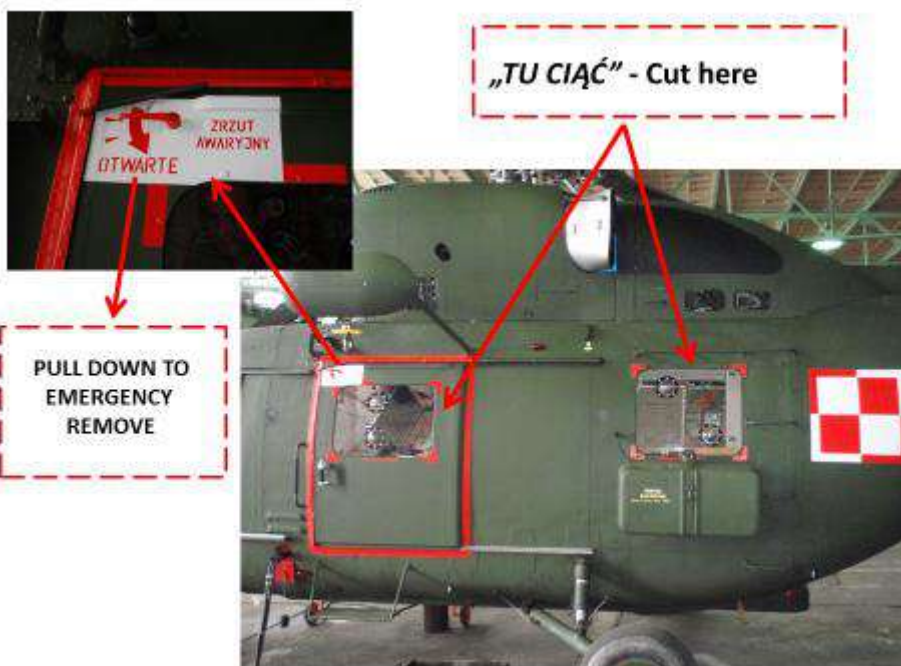
Śmigłowiec W-3 Sokół



Procedura bezpiecznego przekazania poszkodowanego personelowi SOR/karetki pogotowia ratunkowego na pracującym wirniku.

1. Czynności bezpośrednio przed lądowaniem na lądowisku przyszpitalnym/przygodnym
 - a) Zabezpieczenie pacjenta do transportu na oddział szpitalny/karetki
 - b) Odpięcie od aparatury medycznej
2. Czynności po wylądowaniu na lądowisku przyszpitalnym/przygodnym
 - a) Po uzyskaniu zgody od dowódcy załogi przekazanie pacjenta przez personel aeromedyczny na desce ortopedycznej zespołowi z oddziału szpitalnego ze szczególną uwagą na obracające się wirniki. W przypadku niepełnego składu zespołu aeromedycznego przekazanie pacjenta z pomocą technika pokładowego.
 - b) Podejście zespołu SOR/karetki do śmigłowca od strony drzwi przez które poszkodowany jest przekazywany, przemieszczanie się od i do śmigłowca pod kątem prostym do jego linii podłużnej.
 - c) Przekazanie karty pacjenta oraz najważniejszych informacji o stanie pacjenta i podanych lekach.





Noszy











Ewakuacja załogi — sposób opinania pasów
kabina pilotów





Przedział pasażerski





Akumulatory



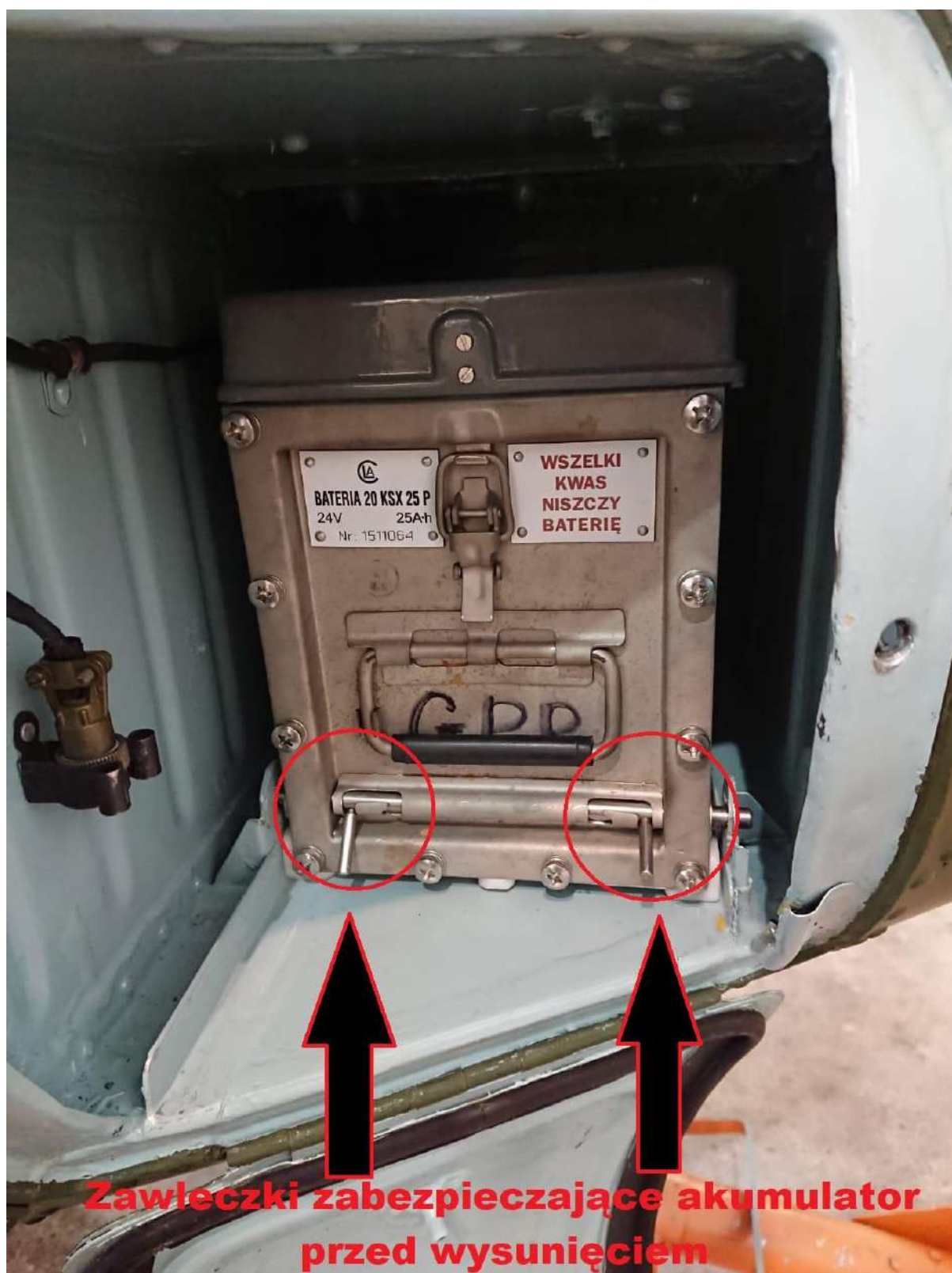
LEFT BATTERY

RIGHT BATTERY





Miejsca odkręcania pokrywy akumulatorów

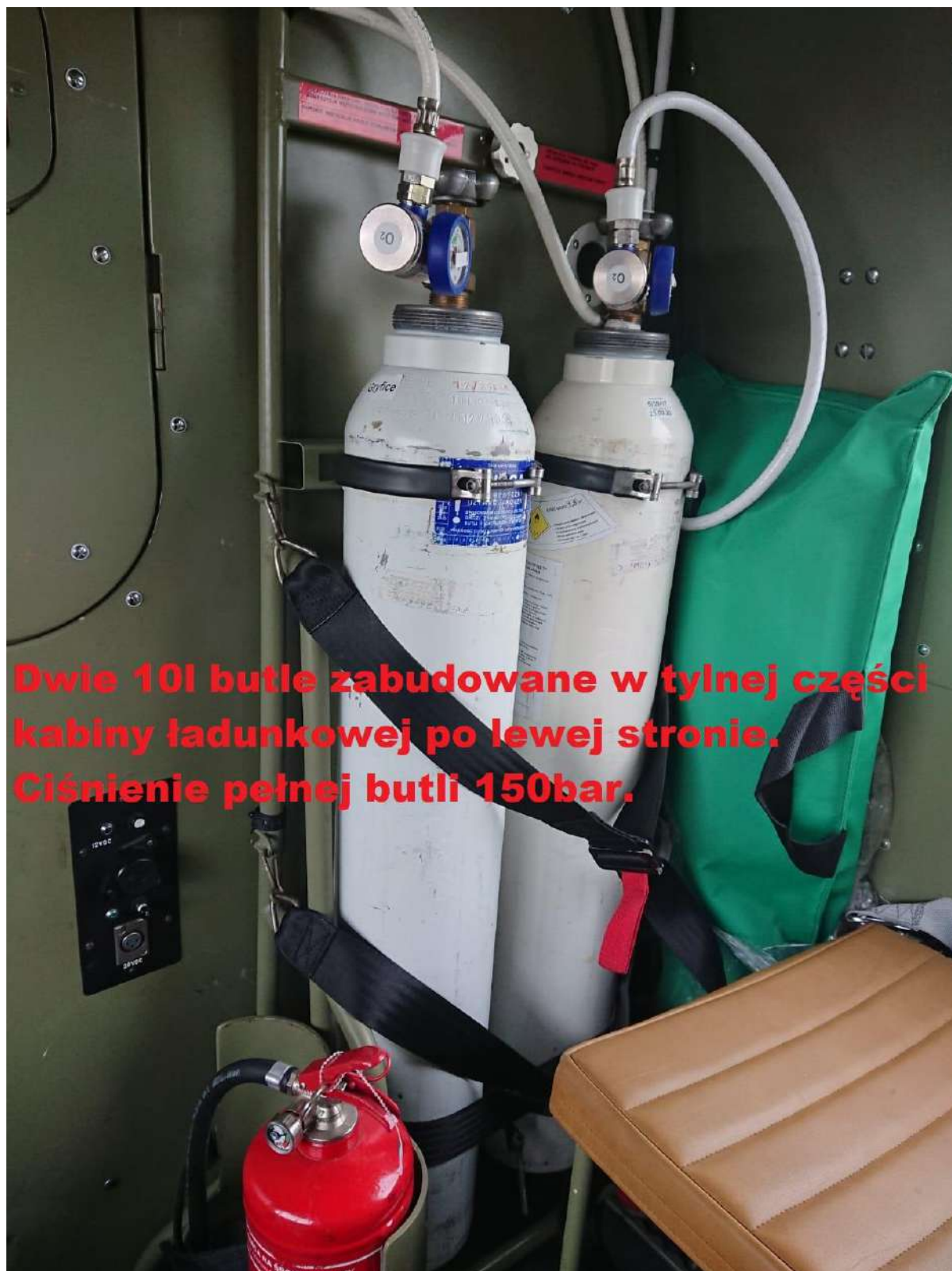




Zawleczki odbezpieczone - akumulator gotowy do odciągnięcia



Tlen



Dwie 10l butle zabudowane w tylnej części kabiny ładunkowej po lewej stronie. Ciśnienie pełnej butli 150bar.





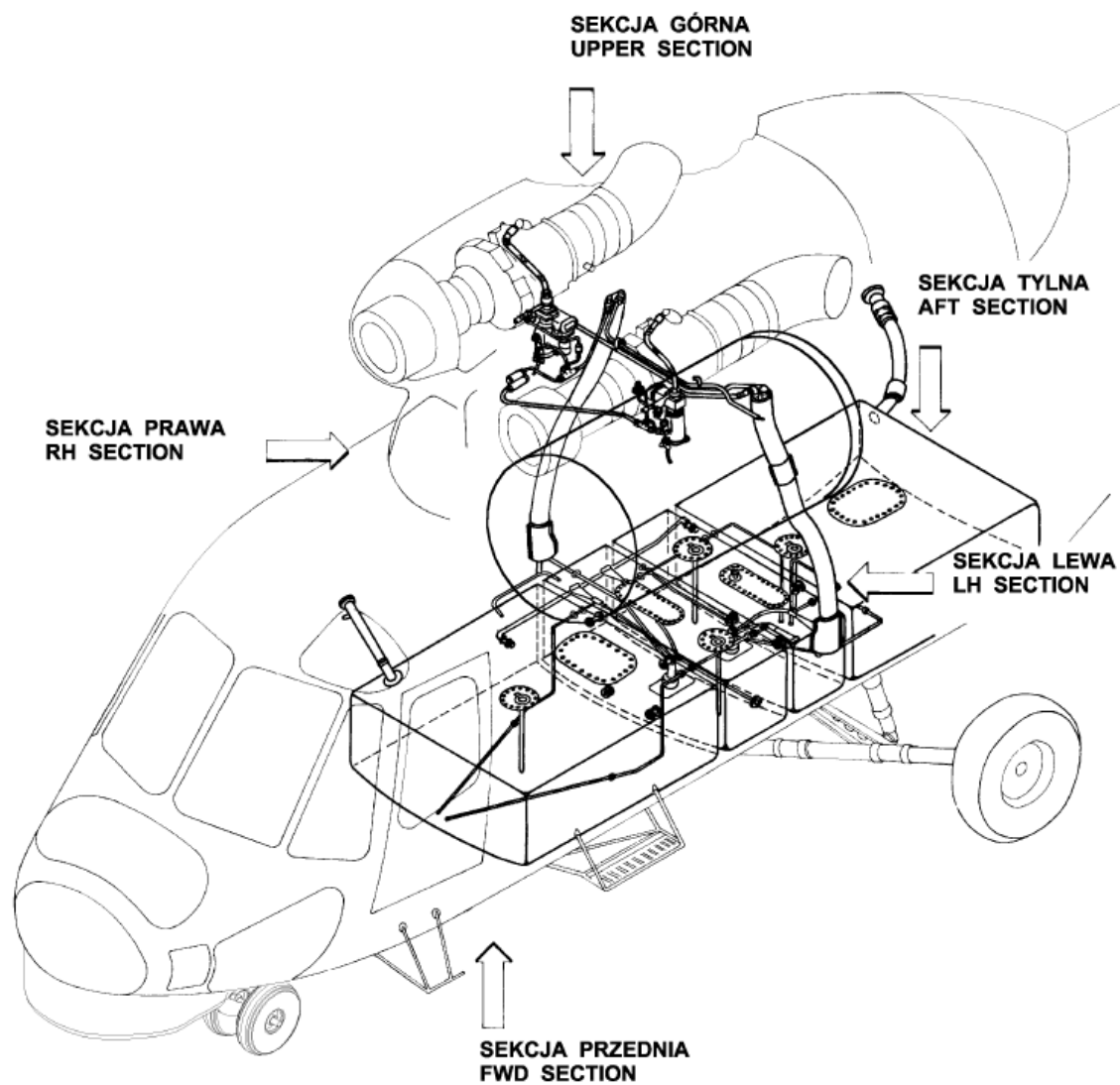
Plecak medyczny z butlą tlenową 2,7l
Ciśnienie pełnej butli 150 bar



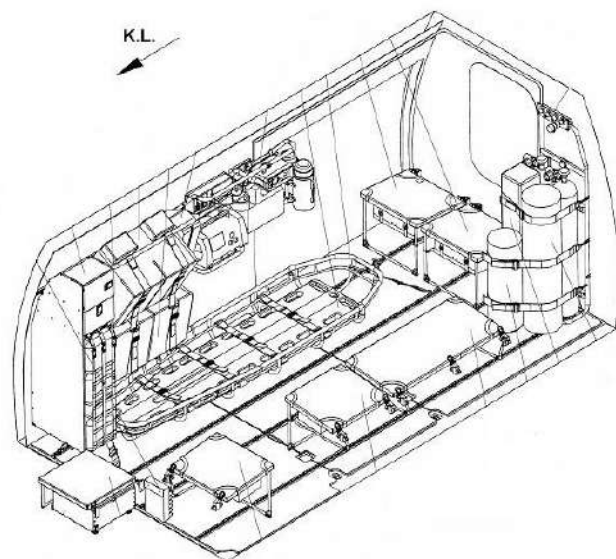
Mocowanie butli 2,7l w plecaku medycznym

Paliwo





INSTALACJA PALIWOWA (widok ogólny)



Zabudowa sprzętu medycznego widok ogólny

Karta medyczna Lotniczego Zespołu Poszukiwawczo Ratowniczego (LZPR)
zgodna z kartą Lotniczego Zespołu Ratownictwa Medycznego LPR

Informacja dodatkowe

Wymiar WN: $\varnothing 15\ 700\text{ mm}$

Długość śmigłowca: 18 790 mm (mierzona od początku kadłuba do końcówki łopaty śmigła ogonowego)

Wysokość śmigłowca: 4 200 mm

Rozstaw kół podwozia głównego: 3 154 mm

Maksymalna masa startowa: 6 400 kg

Minimalna masa całkowita śmigłowca do startu i lądowania: 3 850 kg

Maksymalna masa ładunku wewnątrz śmigłowca: 2 100 kg

Maksymalna prędkość wiatry przy rozkręcaniu i zatrzymywaniu wirnika nośnego:

Wiatr czołowy: 25 m/s

Wiatr z boku: 9 m/s

Wiatr z tyłu: 6 m/s