Podsumowanie konsultacji społecznych

Zmiana strefy TRA 11 na strefę czasowo wydzieloną (TSA)

Przedmiotowa propozycja zmiany została poddana konsultacjom społecznym z użytkownikami przestrzeni powietrznej poprzez zakładkę „konsultacje społeczne" na stronie www.pansa.pl oraz www.dlapilota.pl.

W trakcie prowadzenia konsultacji społecznych wpłynęło 28 odpowiedzi. 26 z nich opiniowało zmianę negatywnie.

Wiele odpowiedzi zwracało uwagę na szczególne utrudnienie wykonywania lotów paralotnią, motoparalotnią czy szybowcem z uwagi na możliwość zamawiania strefy od GND.

Segment TRA 11B jest opublikowany w granicach pionowych GND-FL245, przy czym strefa jest możliwa do aktywacji od GND jedynie przez 2 h dziennie. Po wprowadzeniu zmiany granice pionowe strefy ani zasady okres, w którym będzie dostępna do aktywacji od GND nie zmienią się. Dodatkowo część odpowiadających wskazywała na ograniczenie działalności w rejonie Inowrocławia. Strefa TSA 08B zostanie opublikowana z wyłączeniem MCTR EPIR.

TRA 11C jest opublikowany w granicach pionowych 6500ft AMSL-FL245, a segment TRA 11D w graniach pionowych GND-FL245, przy czym jedynie przez 2h dziennie istnieje możliwość aktywowania go od GND. Po zmianie w TSA 08C dolna granica strefy zostanie podniesiona do FL95.

Segment TRA 11E jest opublikowany w graniach pionowych GND-FL245. Jego dostępność jest ograniczona – w przedziale wysokości od GND można go aktywować na 2h dziennie. Po wprowadzeniu zmiany TSA 08D dolna granica strefy zostanie podniesiona do FL95.

Mając na uwadze powyższe dostępność przestrzeni powietrznej klasy C i G zostanie zwiększona - zmiany granic pionowych aktualnych segmentów TRA 11DE oddadzą przestrzeń poniżej MTMA Powidz do dyspozycji środowiska GA. Dodatkowo podniesienie dolnej granicy TRA 11C powiększa przestrzeń powietrzną do wykorzystania przez APP Poznań.

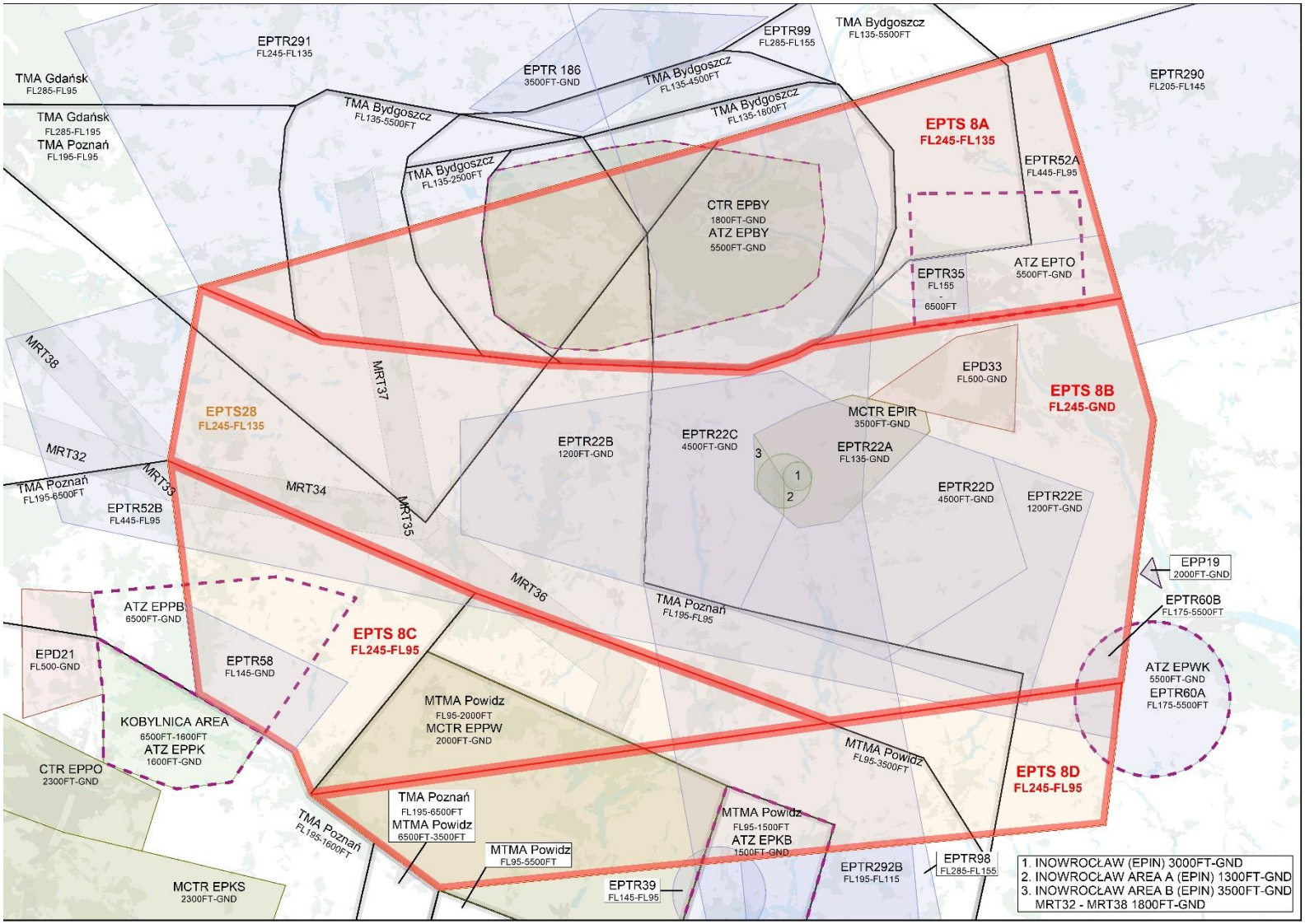
Część odpowiedzi skupiała się również na dodatkowych ograniczeniach wynikających z konwersji TRA na TSA. Należy jednak zwrócić uwagę, iż możliwość przelotu przez TRA zależna jest od zgody strony wojskowej. Zgodnie z informacjami uzyskiwanymi przez PAŻP ze strony środowiska GA i wojska uzyskanie takiej zgody jest dziś utrudnione z uwagi na specyfikę działań w TRA. Jednocześnie zmiana strefy TRA w TSA prowadzi do większej przewidywalności planowania operacji lotniczych w rejonie.

Przedmiotowa zmiana ma stanowić również odpowiedź na pojawiające się w konsultacjach zastrzeżenia w kontekście poziomu skomplikowania przestrzeni powietrznej. Poza zmianą strefy TRA w TSA skorygowane zostaną granice stref TRA 52, TSA 28 i TRA 291 tak, by jak najbardziej ujednolicić przebieg ich granic. Ułatwi to loty w oparciu o wskazówki wizualne – ten sam obiekt będzie wskazywał granicę wszystkich stref.

Planowany termin wdrożenia zmiany to 18 marca lub 15 kwietnia 2027 r.

Polska Agencja Żeglugi Powietrznej
ul. Wieżowa 8, 02-147 Warszawa
t: +48 22 574 50 00, f: +48 22 574 50 09
NIP: 522-283-83-21, REGON: 140886771
www.pansa.pl

Zobrazowanie proponowanych zmian



Polska Agencja Żeglugi Powietrznej
ul. Wieżowa 8, 02-147 Warszawa
t: +48 22 574 50 00, f: +48 22 574 50 09
NIP: 522-283-83-21, REGON: 140886771
www.pansa.pl