



POLSKA AGENCJA ŻEGLUGI POWIETRZNEJ
POLISH AIR NAVIGATION SERVICES AGENCY
02 - 147 Warszawa ul. Wieżowa 8

RAPORT ROCZNY
za 2025
Ruch lotniczy w FIR Warszawa

[STAT/ASM/25]

Dział Planowania Strategicznego ASM
(OHA)

Oznaczenie klasyfikacyjne :	STAT/ASM/PL
Wersja dokumentu :	1.0
Data wydania :	2026-04-30
Status dokumentu :	RAPORT

STRONA IDENTYFIKACJI DOKUMENTU

TYTUŁ				
Raport roczny za 2025 r. – ruch lotniczy w FIR Warszawa				
OZNACZENIE REFERENCYJNE:		WYDANIE: 2026		
STAT/ASM/PL		DATA WYDANIA: 2026-04-30		
Abstrakt Raport roczny przedstawia statystyki dotyczące ruchu lotniczego w FIR Warszawa w roku 2025. Opisuje wielkość i natężenie ruchu tranzytowego, krajowego, lotów międzynarodowych, a także liczbę operacji na poszczególnych lotniskach kontrolowanych. W Raporcie przedstawiono również statystykę ilości operacji lotniczych w przestrzeni odpowiedzialności FIS. Oddzielną część poświęcono analizie wykorzystania struktur przestrzeni powietrznej (TRA, TSA, EPD, MRT, ATZ).				
Słowa kluczowe PANSA Statystyki FUA ATS DMEAN				
KONTAKT	Arkadiusz Spaltabaka	tel:574 57 54	Jedn. Org.:	O - OR - ORP

STATUS I RODZAJ DOKUMENTU					
STATUS		KLASYFIKACJA		DOSTĘPNOŚĆ	
Projekt	☐	Publiczny	☒	Intranet	☒
Projekt do akceptacji	☐	EATMP	☐	Internet www.pansa.pl	☒
Propozycja wydania	☐	Zastrzeżony	☐	Wersja papierowa	☐
Zaakceptowany	☒	Wewnętrzny PAŻP	☐		

KOPIA ELEKTRONICZNA		
SYSTEM PODSTAWOWY	MEDIA	OPROGRAMOWANIE
Microsoft Windows XP	Typ: Dysk twardy	MS Word 2003 PL

STRONA PUSTA

POLSKA AGENCJA ŻEGLUGI POWIETRZNEJ

DZIAŁ PLANOWANIA STRATEGICZNEGO ASM 1

UL. WIEŻOWA 8

02-147 WARSZAWA POLSKA

LOKALIZACJA: **CZRL WARSZAWA**

DZIAŁ PLANOWANIA STRATEGICZNEGO ASM 1

TELEFON: +48 22 574 57 55-56

FAKS: +48 22 574 57 29

STRONA WWW: <http://www.pansa.pl>

GODZINY PRACY:

PON.-PT. 07:00-15:00 (z wyłączeniem świąt państwowych)

STRONA PUSTA

Definicje i skróty

AAGR	Average Annual Growth Rate	Średnioroczny współczynnik wzrostu
ACC	Area Control Centre or Area Control	Ośrodek kontroli obszaru lub kontrola obszaru
AIP	Aeronautical Information Publication	Zbiór Informacji Lotniczych
ANSP	Air Navigation Service Provider	Dostawca usług żeglugi powietrznej
ATM	Air Traffic Management	Zarządzanie ruchem lotniczym
ATS	Air Traffic Services	Służby ruchu lotniczego
ATZ	Aerodrome Traffic Zone	Strefa ruchu lotniskowego
AUP	Airspace Use Plan	Plan użytkowania przestrzeni powietrznej
AWY	Airway	Droga lotnicza
CDR	Conditional Routes	Drogi warunkowe
CNS	Communication, Navigation and Surveillance	Łączność, nawigacja i dozorowanie
CTR	Control Zone	Strefa kontrolowana lotniska
DMEAN	Dynamic Airspace Management	Dynamiczne zarządzanie przestrzenią powietrzną
ECAC	European Civil Aviation Conference	Europejska Konferencja Lotnictwa Cywilnego
ECIP	European Convergence and Implementation Plan	Europejski plan ujednolicenia standardów i harmonizacji
ENR	En-Route	Trasowe (po trasie)
ESRA	EUROCONTROL Statistical Reference Area	Rejon objęty statystykami EUROCONTROL
EUROCONTROL	European Organisation for the Safety of Air Navigation	Europejska Organizacja ds. Bezpieczeństwa Żeglugi Powietrznej
FAB	Functional Airspace Blocks	Funkcjonalne bloki przestrzeni powietrznej
FIR	Flight Information Region	Rejon Informacji Powietrznej
FL	Flight Level	Poziom lotu
ft	feet	stopy (miara odległości)
GAT	General Air Traffic	Ogólny ruch lotniczy

IFR	Instrument Flight Rules	Przepisy wykonywania lotów według wskazań przyrządów
ICAO	International Civil Aviation Organisation	Organizacja Międzynarodowego Lotnictwa Cywilnego
INOP		Instrukcja operacyjna
LCC	Low Cost Carriers	Tanie linie lotnicze
LCIP	Local Convergence and Implementation Plan	Krajowy plan ujednolicenia standardów i harmonizacji
MRT	Military Route	Stała trasa lotnictwa wojaskowego
PAŻP (PANSO)	Polish Air Navigation Services Agency	Polska Agencja Żeglugi Powietrznej
PKB		Produkt krajowy brutto
RNAV	Area Navigation	Nawigacja obszarowa
SID	Standard Instrument Departure	Standardowy odlot według wskazań przyrządów
STAR	Standard Instrument Arrival	Standardowy dolot według wskazań przyrządów
TFR	TSA Feeding Routes	Korytarze dolotowe do stref czasowo wydzielonych (TSA)
TMA	Terminal Control Area	Rejon kontrolowany lotniska lub węzła lotnisk
TRA	Temporary Reserved Airspace	Czasowo zarezerwowana przestrzeń powietrzna
TSA	Temporary Segregated Area	Strefa czasowo wydzielona
UAV	Unmanned Aerial Vehicle	Bezzałogowy statek powietrzny
ULC	Civil Aviation Office	Urząd Lotnictwa Cywilnego
UTC	Co-ordinated Universal Time	Uniwersalny czas skoordynowany
VFR	Visual Flight Rules	Przepisy wykonywania lotów z widocznością

Wskaźniki lokalizacji ICAO dla poszczególnych lotnisk

WSKAŹNIK LOKALIZACJI	MIEJSCOWOŚĆ	WSKAŹNIK LOKALIZACJI	MIEJSCOWOŚĆ
EPBA	ALEKSANDROWICE k/Bielska Białej	EPML	MIELEC
EPBB	BABIĘTA	EPMM	MIŃSK MAZOWIECKI
EPBC	WARSZAWA BABICE	EPND	NOWA DĘBA
EPBK	BIAŁYSTOK KRYWLANY	EPMO	WARSZAWA/Modlin
EPBO	BORSK	EPMR	MIROSŁAWICE
EPBY	BYDGOSZCZ/Szwederowo	EPNL	ŁOSOSINA DOLNA k/Nowego Sącza
EPCE	CEWICE	EPNM	NOWE MIASTO
EPDA	DARŁOWO	EPNT	NOWY TARG
EPDE	DĘBLIN	EPOD	DAJTKI k/Olsztyna
EPDR	DRAWSKO POMORSKIE	EPOK	OKSYWIE
EPEL	ELBLĄG	EPOM	MICHAŁKÓW k/Ostrowa Wlkp.
EPGD	GDAŃSK im. Lecha Wałęsy	EPOP	POLSKA NOWA WIEŚ k/Opola
EPGI	LISIE KĄTY k/Grudziądz	EPPB	POZNAN - Bednary
EPGL	GLIWICE	EPPK	KOBYLNICIA k/Poznań
EPGM	GIŻYCKO-MAZURY RESIDENCE	EPPL	PŁOCK
EPGO	GÓRASZKA	EPPO	POZNAN/Ławica
EPGR	GRYŻLINY	EPPR	PRUSZCZ GDAŃSKI
EPGY	GRĄDY	EPPT	PIOTRKÓW TRYBUNALSKI
EPIN	INOWROCŁAW (lotnisko cywilne)	EPPW	POWIDZ
EPIR	INOWROCŁAW (lotnisko wojskowe)	EPPZ	PRZASNYSZ
EPIW	IWONICZ	EPRA	RADOM
EPJA	JASTARNIA	EPRG	GOTARTOWICE k/Rybnika
EPJG	JELENIA GÓRA	EPRJ	RZESZÓW
EPKA	MASŁÓW k/Kielc	EPRP	PIASTÓW k/Radomia
EPKB	KAZIMIERZ BISKUPI	EPRU	RUDNIKI
EPKC	KRAKÓW/Czyżyny	EPRZ	RZESZÓW/Jasionka
EPKE	KĘTRZYN	EPSC	SZCZECIN/Goleniów
EPKI	KIKITY	EPSD	SZCZECIN DĄBIE
EPKK	KRAKÓW/Balice	EPSJ	SOBIENIE
EPKM	KATOWICE Muchowiec	EPSK	SŁUPSK/Rędzikowo
EPKN	OPOLE/Kamień Śląski	EPSN	ŚWIDWIN
EPKO	KORNE	EPSR	KRĘPA k/Słupska
EPKP	POBIEDNIK k/Krakowa	EPST	TURBIA k/Stalowej Woli
EPKR	KROSNO n/Wisłokiem	EPSU	SUWAŁKI
EPKS	POZNAN/Krzesiny	EPSW	ŚWIDNIK k/Lublina
EPKT	KATOWICE/Pyrzowice	EPSY	SZCZYTNO SZYMANY
EPKW	KANIÓW	EPTM	TOMASZÓW MAZOWIECKI
EPLB	LUBLIN	EPTO	TORUŃ
EPLE	LEGNICA	EPWA	Chopina w Warszawie
EPLK	ŁASK	EPWI	WICKO MORSKIE
EPLL	ŁÓDŹ/Lublinek	EPWK	KRUSZYN k/Włocławka
EPLR	RADAWIEC k/Lublina	EPWR	WROCŁAW/Strachowice
EPLS	STRZYŻEWICE k/Leszna	EPWS	SZYMANÓW
EPLU	LUBIN	EPWT	WATOROWO
EPLY	ŁĘCZYCA	EPZA	ZAMOŚĆ
EPMB	MALBORK	EPZB	ZBOROWO
EPMG	MRAGOWO	EPZG	ZIELONA GÓRA/Babimost
EPMI	MIROSŁAWIEC	EPZN	ŻAGAŃ
EPMI	MIROSŁAWIEC	EPZR	ŻAR k/ŻYWCA

STRONA PUSTA

Spis treści

Definicje i skróty	vii
2. Informacje ogólne	12
2.1 Definicja ruchu lotniczego trasowego	12
2.2 Źródło danych	12
2.3 Zakres analizy danych statystycznych	12
3. Statystyki ruchu lotniczego	14
3.1 Ruch lotniczy krajowy (D)	14
3.2 Ruch lotniczy między lotniskami RP i granicami FIR Warszawa (Arr/Dep) .	15
3.3 Ruch lotniczy tranzytowy (OF)	17
3.4 Ruch lotniczy trasowy (D + Arr/Dep + OF)	19
3.5 Operacje na lotniskach kontrolowanych	20
3.6 Opóźnienia w ruchu trasowym	29
3.7 Opłaty trasowe	32
3.8 Główni przewoźnicy	32
3.9 Tanie linie Lotnicze.....	33
4. Statystyki ruchu lotniczego FIS	35
5. Statystyki dotyczące wykorzystania elastycznych elementów przestrzeni powietrznej	36
5.1 Analiza wykorzystania TSA (Temporary Segregated Area)	37
5.2 Analiza wykorzystania EPD wydzielonych w formie stref niebezpiecznych...	39
5.3 Analiza wykorzystania TRA (Temporary Reserved Airspace)	41
5.4 Wojskowe trasy lotów MRT(Military Training Routes)	48
5.5 Strefy ruchu lotniskowego ATZ (Aerodrome Traffic Zone)	51

2. Informacje ogólne

2.1 Definicja ruchu lotniczego trasowego

Dla celów niniejszego opracowania przyjęto, że ruch lotniczy trasowy („R”) jest sumą ruchu lotniczego tranzytowego („OF”), ruchu lotniczego wykonywanego między lotniskami RP i granicami FIR Warszawa („Arr/Dep”) i ruchu lotniczego krajowego („D”).

W Raporcie stosowany jest czas UTC.

2.2 Źródło danych

W niniejszym opracowaniu wykorzystano dane pochodzące z następujących źródeł:

- CFMU Interactive Reporting (CIR),
- EUROCONTROL Network Manager; Digest - Annual 2025
- PAŻP – dane systemów ARMS, SERIS, (Pegasus_21, Zintegrowany system przetwarzania danych radarowych i danych planów lotów oraz ich prezentacji na stanowiskach operacyjnych)
- PAŻP – dane CAT (Common Air Tool),
- Dokumenty CODA (Central Office for Delay Analysis),

2.3 Zakres analizy danych statystycznych

Przeprowadzono analizę :

- a) wielkości ruchu lotniczego trasowego w latach 2019-2025, a w szczególności:
 - 1) rozkładu ruchu w ciągu 1 roku, w celu określenia miesiąca o największym natężeniu ruchu lotniczego,
 - 2) dynamiki ruchu lotniczego trasowego 2019-2025,
 - 3) wzrostu ruchu lotniczego trasowego od 2019 r.
- b) wielkości ruchu lotniczego między lotniskami RP i granicami FIR Warszawa w latach 2019-2025, a w szczególności:
 - 1) rozkładu ruchu w ciągu 1 roku, w celu określenia miesiąca o największym natężeniu ruchu lotniczego,
 - 2) dynamiki ruchu lotniczego między lotniskami RP i granicami FIR Warszawa 2019-2025,
 - 3) wzrostu ruchu lotniczego między lotniskami RP i granicami FIR Warszawa od 2019 r.
- c) wielkości ruchu lotniczego krajowego w latach 2019-2025, a w szczególności:
 - 1) rozkładu ruchu w ciągu 1 roku, w celu określenia miesiąca o największym natężeniu ruchu lotniczego,
 - 2) dynamiki ruchu lotniczego krajowego 2019-2025,
 - 3) wzrostu ruchu lotniczego krajowego od 2019 r.
- d) wielkości ruchu generowanego przez tanich przewoźników i ich wpływu na ruch trasowy w Polsce w latach 2022-2025.

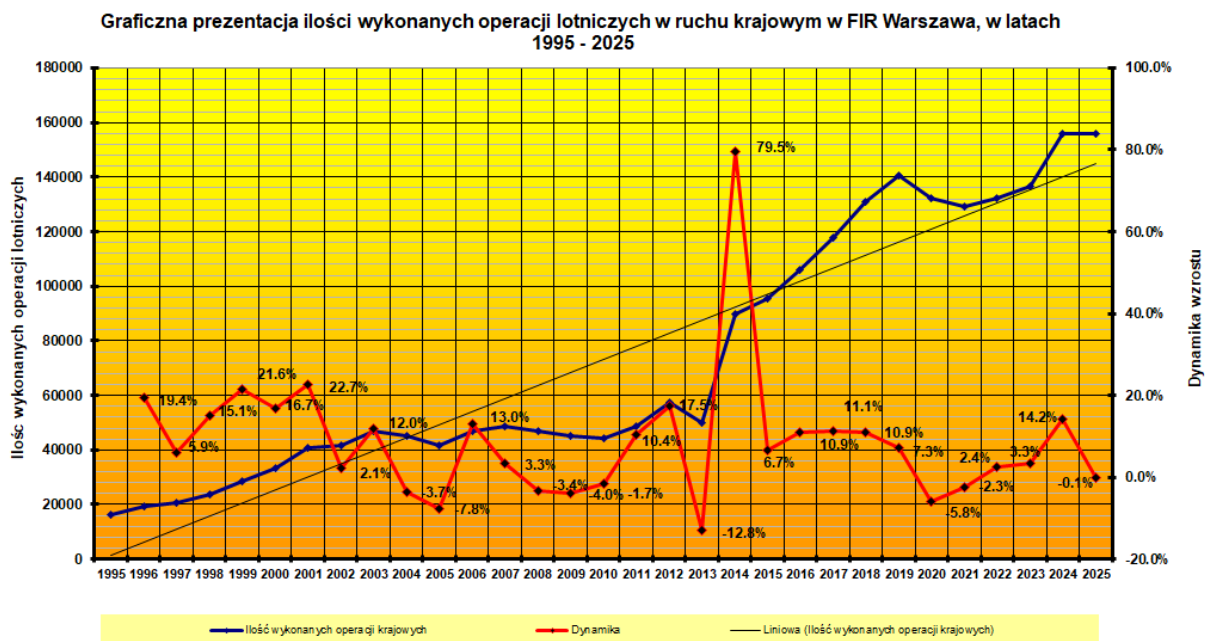
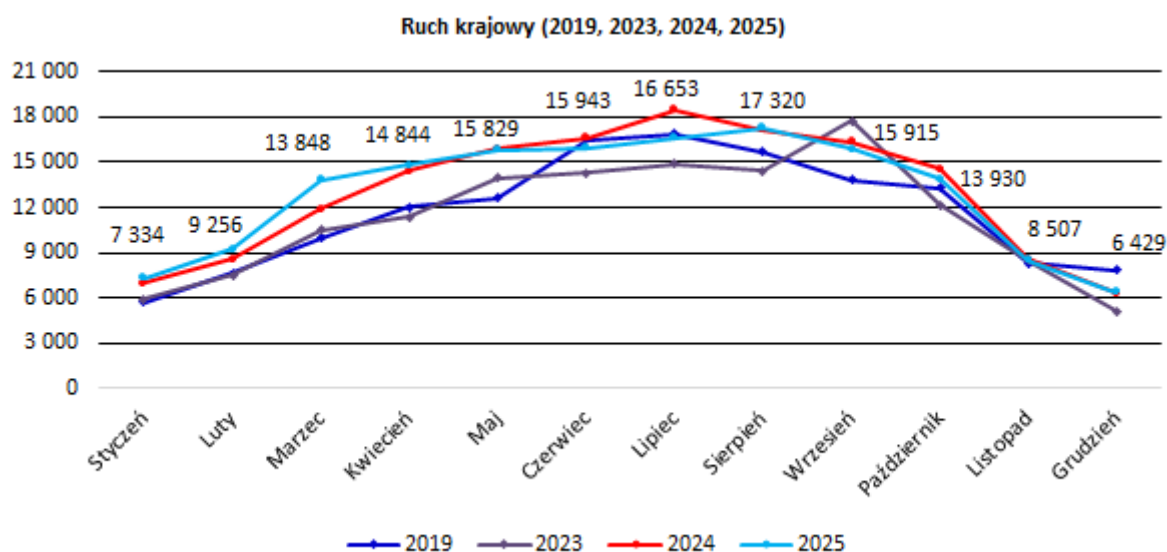
- e) liczby operacji lotniczych w głównych portach lotniczych w FIR Warszawa
- f) wielkości ruchu lotniczego FIS
- g) wykorzystania poszczególnych struktur przestrzeni powietrznej, z uwzględnieniem liczby oraz czasu zrealizowanych i niezrealizowanych rezerwacji (TSA, TRA, EP D, MRT, ATZ,)

3. Statystyki ruchu lotniczego

3.1 Ruch lotniczy krajowy (D)

W roku 2025 wykonanych zostało 155 808 operacji krajowych, o 0,1% mniej niż w roku 2024. Szczegółowe informacje o liczbie operacji w poszczególnych miesiącach lat ubiegłych oraz o tendencji w rozwoju ruchu prezentują poniższa tabela oraz wykresy.

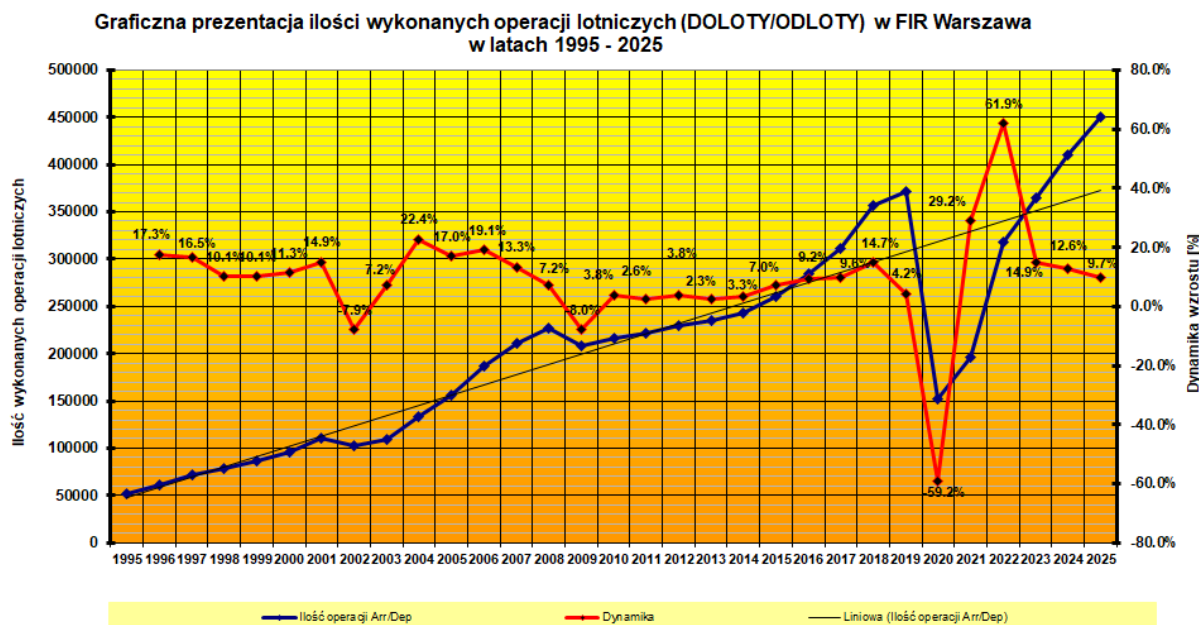
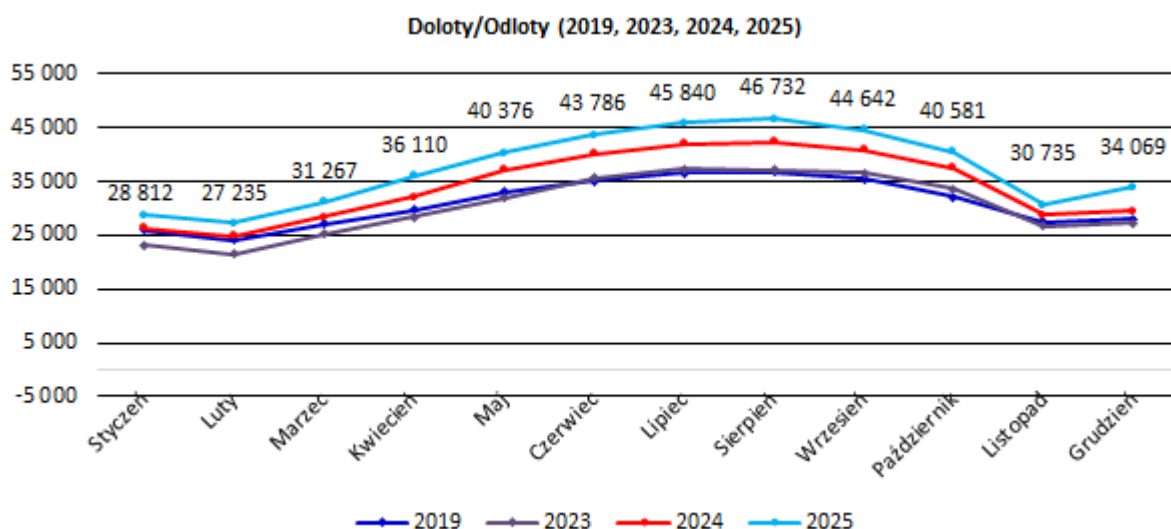
Rok	Styczeń	Luty	Marzec	Kwiecień	Maj	Czerwiec	Lipiec	Sierpień	Wrzesień	Październik	Listopad	Grudzień	SUMA I-XII	Zmiana
2019	5 717	7 660	10 013	12 018	12 670	16 502	16 866	15 682	13 860	13 314	8 300	7 829	140 431	7.3%
2023	5 960	7 543	10 497	11 405	13 975	14 312	14 887	14 417	17 786	12 167	8 512	5 122	136 583	3.3%
2024	6 981	8 576	11 932	14 431	15 902	16 654	18 463	17 124	16 355	14 596	8 617	6 303	155 934	14.2%
2025	7 334	9 256	13 848	14 844	15 829	15 943	16 653	17 320	15 915	13 930	8 507	6 429	155 808	-0.1%



3.2 Ruch lotniczy między lotniskami RP i granicami FIR Warszawa (Arr/Dep)

Liczba operacji lotniczych typu Arr/Dep w 2025 roku wyniosła 450 185. W porównaniu do roku 2024 odnotowano wzrost o 9,7%. Największą liczbę operacji zarejestrowano w sierpniu i wyniosła ona 46 732.

Rok	Styczeń	Luty	Marzec	Kwiecień	Maj	Czerwiec	Lipiec	Sierpień	Wrzesień	Październik	Listopad	Grudzień	SUMA I - XII	Zmiana
2019	26 040	24 097	27 050	29 752	33 034	35 173	36 659	36 834	35 580	32 115	27 509	28 026	371 869	4.2%
2023	23 157	21 461	25 186	28 400	31 903	35 595	37 353	37 185	36 709	33 585	26 736	27 383	364 653	14.9%
2024	26 390	24 951	28 451	32 055	37 255	40 078	41 997	42 420	40 945	37 524	28 815	29 617	410 498	12.6%
2025	28 812	27 235	31 267	36 110	40 376	43 786	45 840	46 732	44 642	40 581	30 735	34 069	450 185	9.7%



Poniższa mapka prezentuje największe potoki ruchu w kategorii Arr/Dep w roku 2025. Są to głównie **trasy europejskie**. Średni roczny wzrost ruchu w stosunku do roku ubiegłego dla 12 najpopularniejszych kierunków wyniósł **6,7%**. Jedynym kierunkiem spoza Europy, który znalazł się w pierwszej dziesiątce był Egipt.

Listę najpopularniejszych kierunków otwierają **Niemcy** z liczbą operacji 51 501 oraz **Wielka Brytania** z liczbą 48 920 operacji, na trzecim miejscu znalazły się **Włochy** z 40 838 lotami. W porównaniu do 2024 r. największy wzrost natężenia ruchu lotniczego odnotowano w potokach ruchu między Polską i Włochami (+25,8%), Francją (13,8%), oraz Hiszpanią (+12,0%).

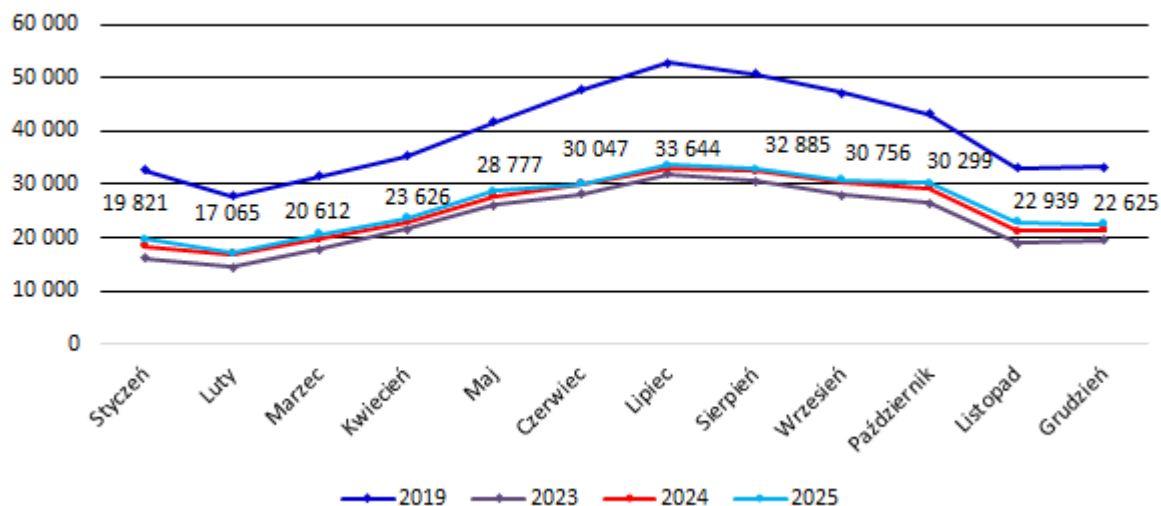


3.3 Ruch lotniczy tranzytowy (OF)

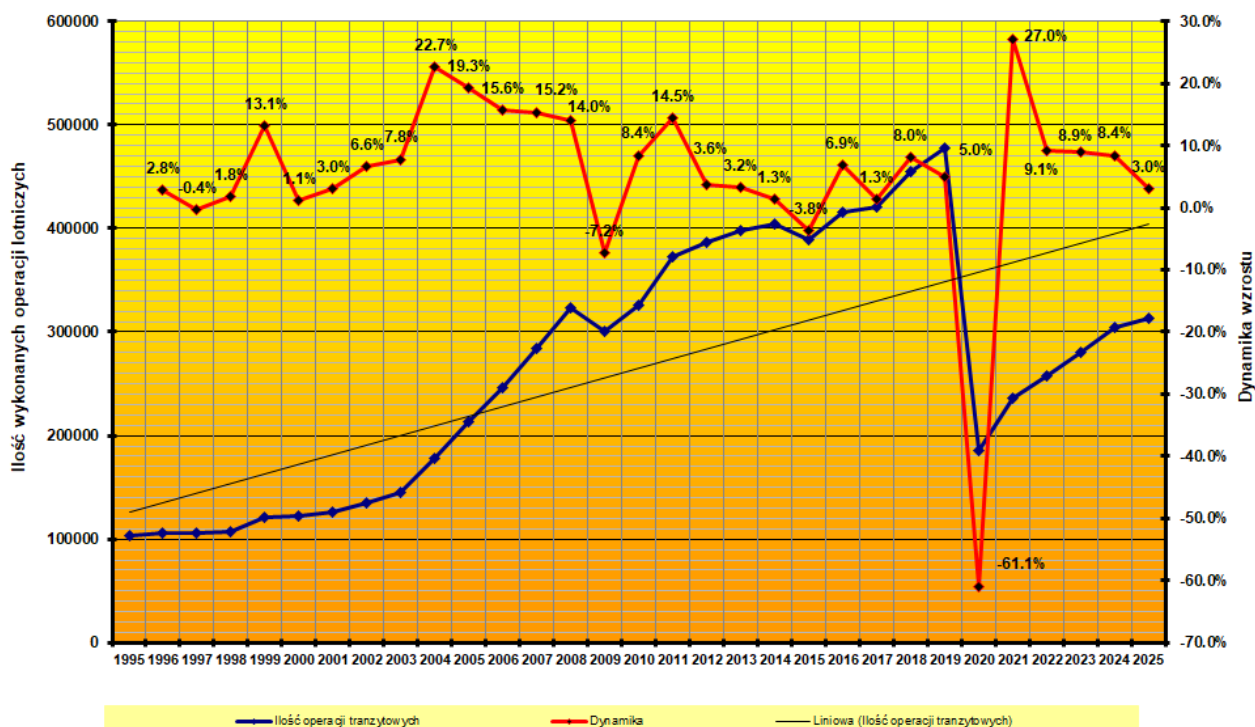
Liczba operacji lotniczych tranzytowych w 2025 r. wyniosła 313 096. W porównaniu do roku 2024 stanowi to wzrost o 3,0%. Największą liczbę operacji zarejestrowano w lipcu i wyniosła ona 33 644 (w roku 2019 miesiącem o największym natężeniu ruchu był również lipiec z liczbą 52 828 operacji).

Rok	Styczeń	Luty	Marzec	Kwiecień	Maj	Czerwiec	Lipiec	Sierpień	Wrzesień	Październik	Listopad	Grudzień	SUMA I - XII	Zmiana
2019	32 680	27 883	31 676	35 308	41 676	47 662	52 828	50 752	47 174	43 217	33 065	33 286	477 207	5.0%
2023	16 228	14 465	17 947	21 697	26 217	28 237	31 885	30 626	28 005	26 503	19 057	19 528	280 395	8.9%
2024	18 410	16 934	19 717	22 937	27 923	30 017	33 123	32 495	30 456	29 274	21 290	21 413	303 989	8.4%
2025	19 821	17 065	20 612	23 626	28 777	30 047	33 644	32 885	30 756	30 299	22 939	22 625	313 096	3.0%

Operacje tranzytowe (2019, 2023, 2024, 2025)

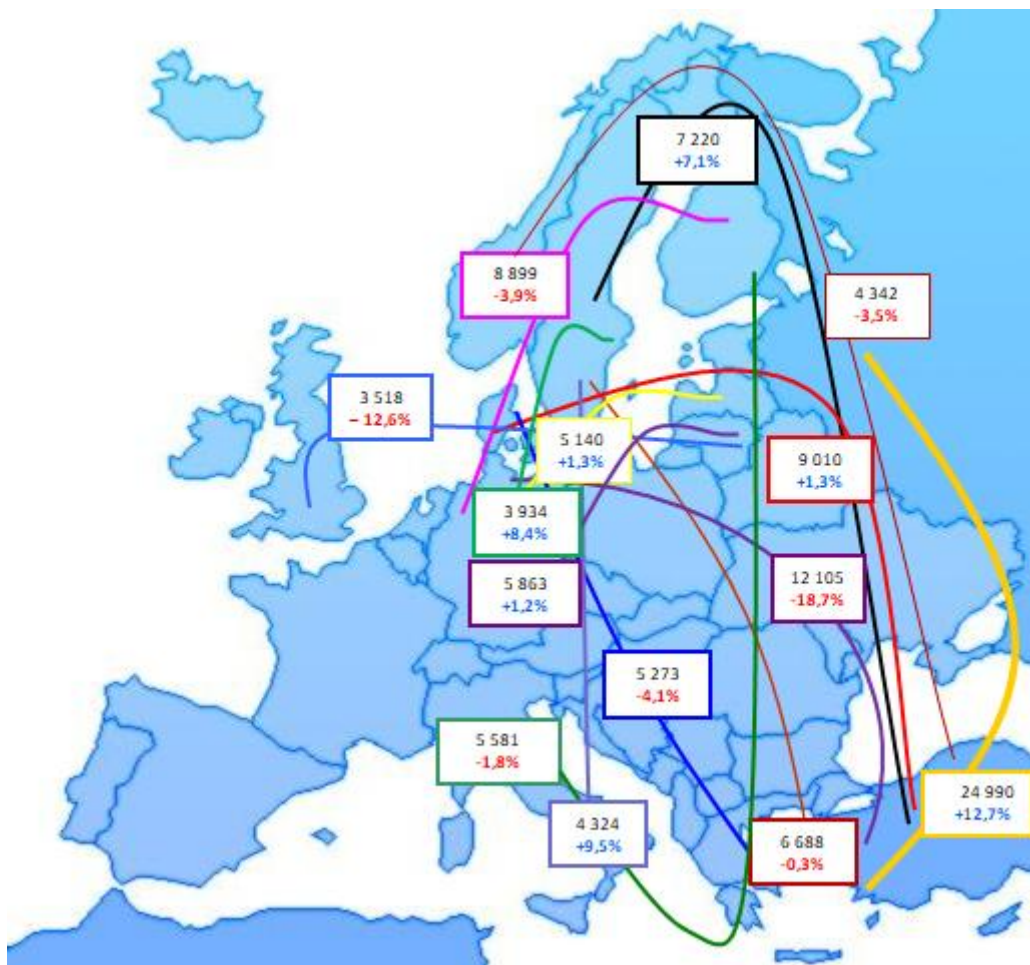


Graficzna prezentacja ilości wykonanych operacji lotniczych (TRANZYTY) w FIR Warszawa, w latach 1995 - 2025



Poniższa mapka przedstawia trzynaście głównych potoków w ruchu tranzytowym w FIR Warszawa w roku 2025. Potoki te stanowią około **35%** wszystkich zarejestrowanych operacji tranzytowych. W porównaniu do 2024 roku średni roczny wzrost ruchu lotniczego dla wybranych potoków wyniósł 0,1 %. Główne potoki w ruchu tranzytowym to loty pomiędzy państwami skandynawskimi i z południa Europy, oraz pomiędzy Rosją i Turcją.

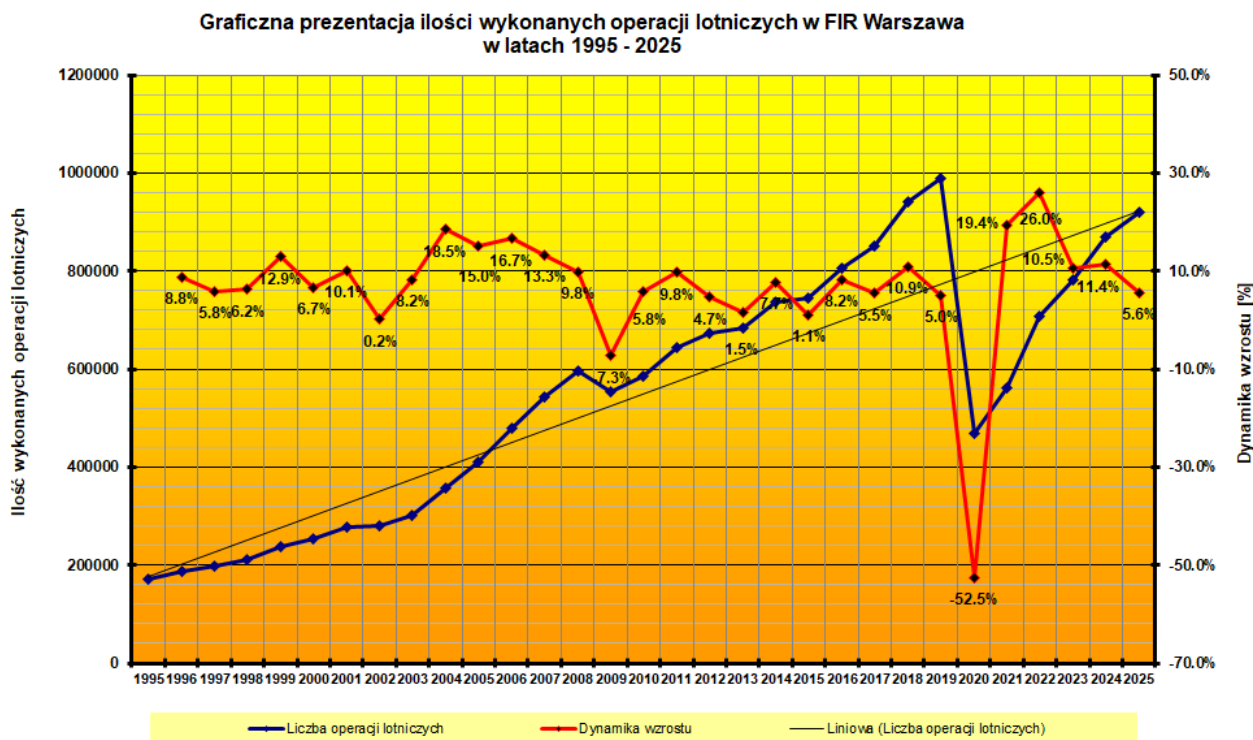
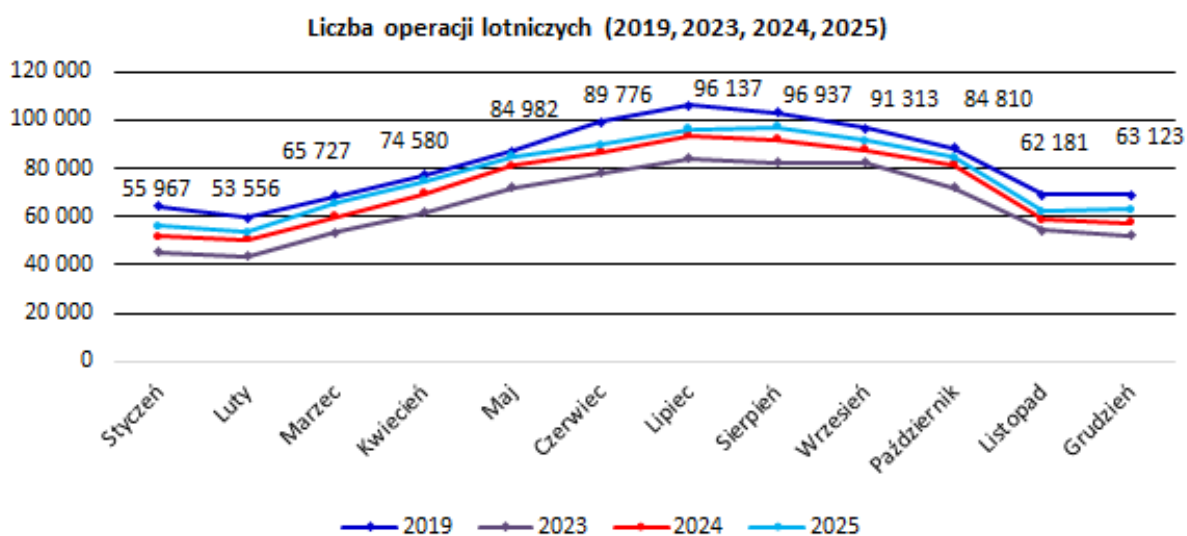
Największy wzrost ruchu nastąpił na kierunkach: Rosja – Turcja (12,7%), Szwecja -Włochy (9,5%), Niemcy – Szwecja (8,4).



3.4 Ruch lotniczy trasowy (D + Arr/Dep + OF)

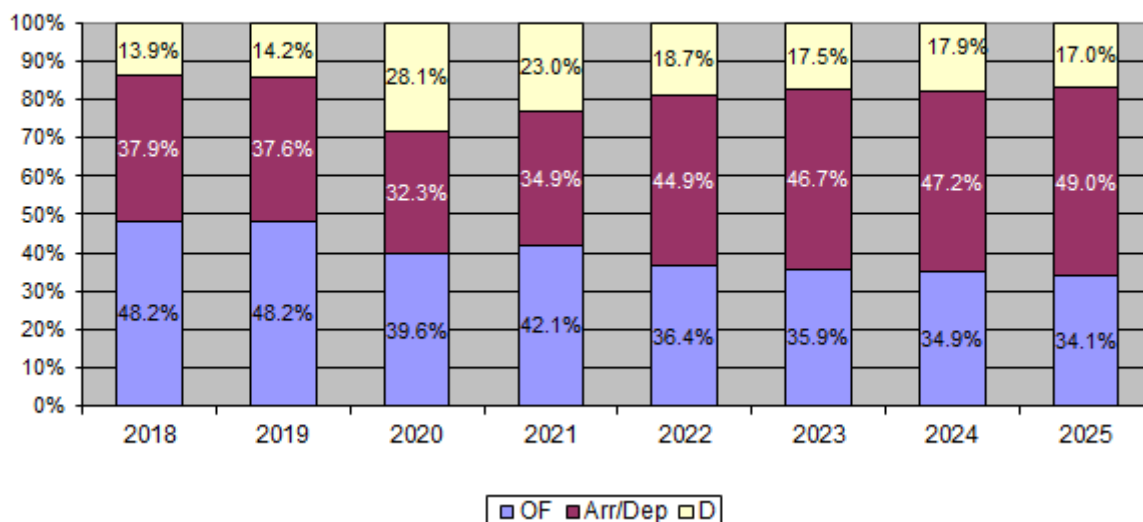
Całkowita liczba operacji lotniczych w FIR Warszawa w 2025 r. wyniosła 919 089. W porównaniu do roku 2024 odnotowano wzrost o 5,6%. Największą liczbę operacji zarejestrowano w sierpniu i wyniosła ona 96 937. Łącznie z operacjami typu: low pass, touch and go, over flight, go around (tzw. wielokrotne podejścia) stanowiło to 1013 047 operacji lotniczych.

Rok	Styczeń	Luty	Marzec	Kwiecień	Maj	Czerwiec	Lipiec	Sierpień	Wrzesień	Październik	Listopad	Grudzień	SUMA I - XII	Zmiana
2019	64 437	59 640	68 739	77 078	87 380	99 337	106 353	103 268	96 614	88 646	68 874	69 141	989 507	5.0%
2023	45 345	43 469	53 630	61 502	72 095	78 144	84 125	82 228	82 500	72 255	54 305	52 033	781 631	10.5%
2024	51 781	50 461	60 100	69 423	81 080	86 749	93 583	92 039	87 756	81 394	58 722	57 333	870 421	11.4%
2025	55 967	53 556	65 727	74 580	84 982	89 776	96 137	96 937	91 313	84 810	62 181	63 123	919 089	5.6%



W roku 2025 struktura operacji lotniczych kształtowała się na następującym poziomie: operacje typu tranzyt - 34,1 %, operacje arr/dep – 49,0% oraz operacje krajowe - 17,0 %. Do roku 2021 operacje tranzytowe posiadały niezmiennie największy udział w strukturze kategorii ruchu. Zmiana nastąpiła w 2022 r. z powodu wojny na Ukrainie i znaczącego spadku poziomu ruchu tranzytowego, od 4 lat kategoria arr/dep posiada najwyższy udział w strukturze ruchu lotniczego w FIR Warszawa.

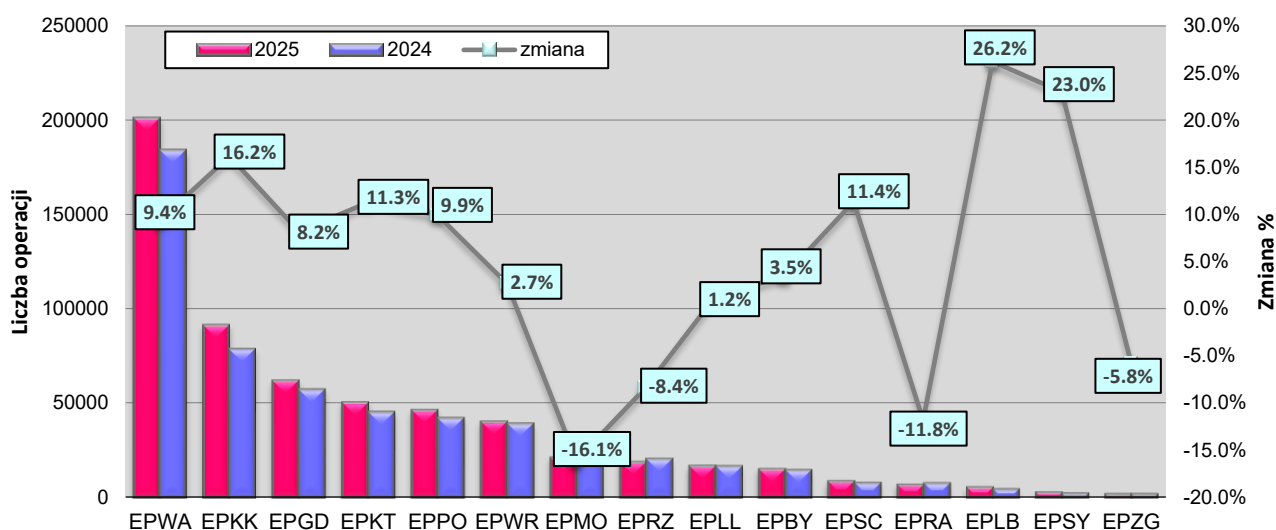
Struktura operacji lotniczych



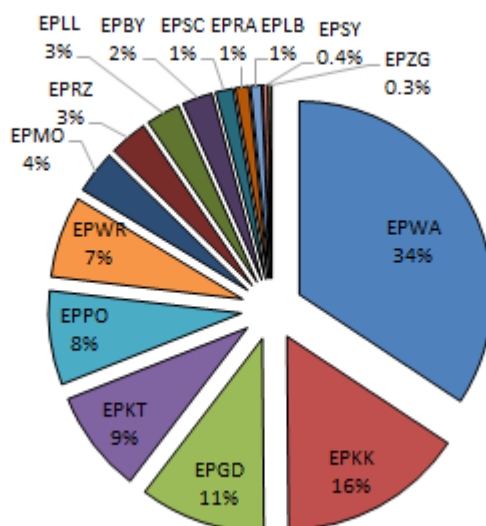
3.5 Operacje na lotniskach kontrolowanych

W 2025 roku na lotniskach kontrolowanych wykonano 585 753 operacji lotniczych. W porównaniu z rokiem ubiegłym stanowi to wzrost liczby operacji terminalowych o 7,6%, natomiast w odniesieniu do roku 2019 był to wzrost o 11,7%. Łącznie z operacjami typu: touch and go, low pass, overflight, go around (tzw. wielokrotne podejścia) stanowiło to sumę 679 657 operacji. Na port lotniczy Warszawa F. Chopina przypadało 34% wszystkich operacji lotniczych. Drugie miejsce w kolejności ilości obsługiwanych lotów zajął Kraków Balice - 16%, na miejscu trzecim uplasował się port Gdańsk - 11 %.

Liczba operacji lotniczych na lotniskach kontrolowanych



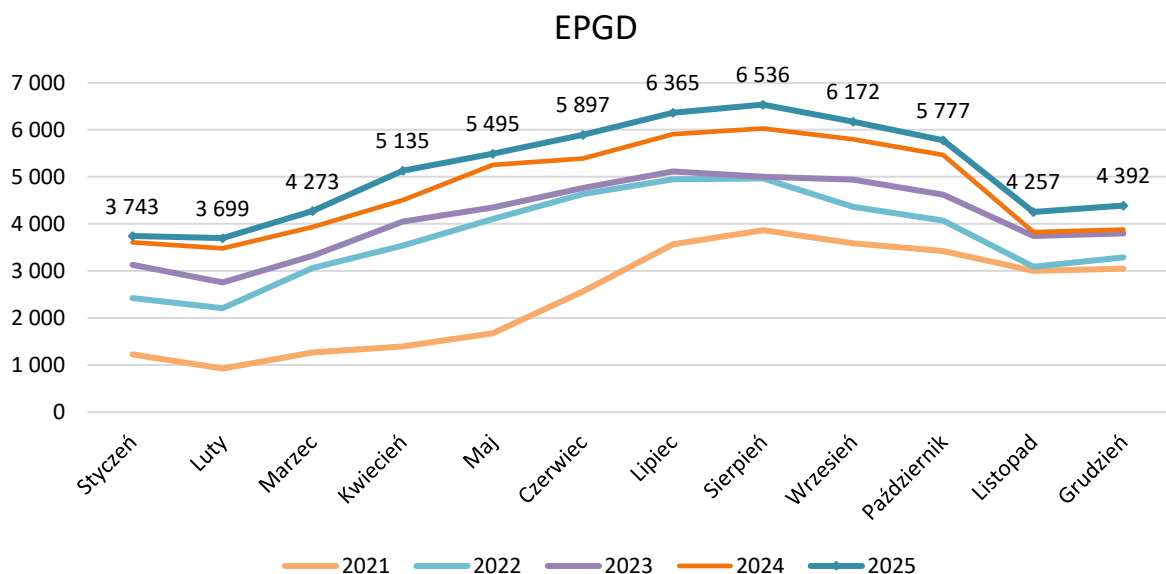
Udział Portów lotniczych w liczbie operacji terminalowych w 2025 r.



W dalszej części raportu przedstawiono szczegółowe, miesięczne statystyki ruchu lotniczego dla 15 głównych portów oraz dynamikę wzrostu operacji lotniczych w latach 2021 - 2025.

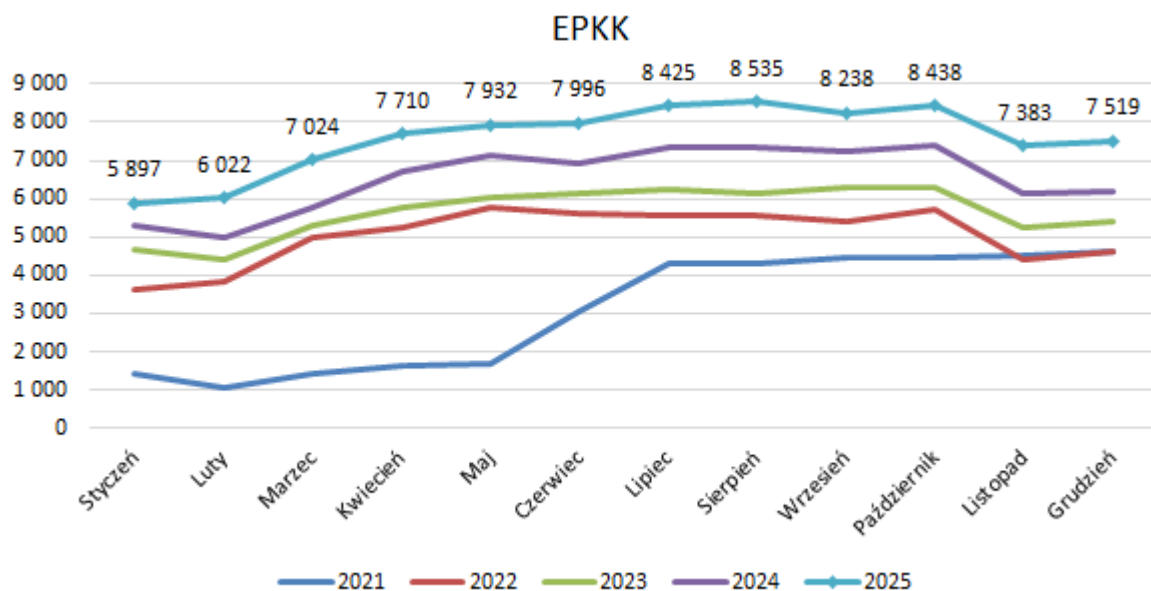
Statystyka została opracowana na podstawie danych z systemu Seris. Nie uwzględniono w niej operacji lotniczych niestandardowych tzw. wielokrotnego podejścia (operacje typu: *low pass*, *touch and go*, *over flights*, *go around*).

Gdańsk Rębiechowo



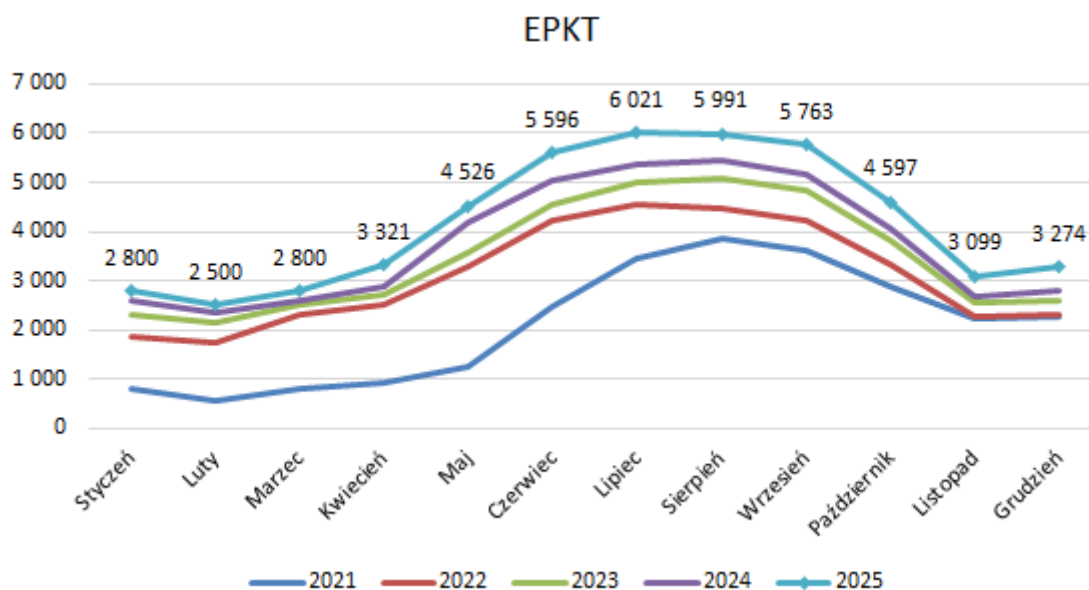
Rok	Styczeń	Luty	Marzec	Kwiecień	Maj	Czerwiec	Lipiec	Sierpień	Wrzesień	Październik	Listopad	Grudzień	Suma I-XII	Zmiana
2021	1 229	926	1 265	1 396	1 674	2 565	3 570	3 867	3 585	3 423	3 003	3 053	29 556	15.24%
2022	2 422	2 209	3 061	3 540	4 106	4 635	4 952	4 968	4 365	4 069	3 091	3 290	44 708	51.27%
2023	3 133	2 757	3 323	4 053	4 351	4 766	5 116	5 006	4 940	4 621	3 745	3 798	49 609	10.96%
2024	3 610	3 481	3 935	4 503	5 253	5 392	5 907	6 029	5 798	5 463	3 826	3 879	57 076	15.05%
2025	3 743	3 699	4 273	5 135	5 495	5 897	6 365	6 536	6 172	5 777	4 257	4 392	61 741	8.17%

Kraków Balice



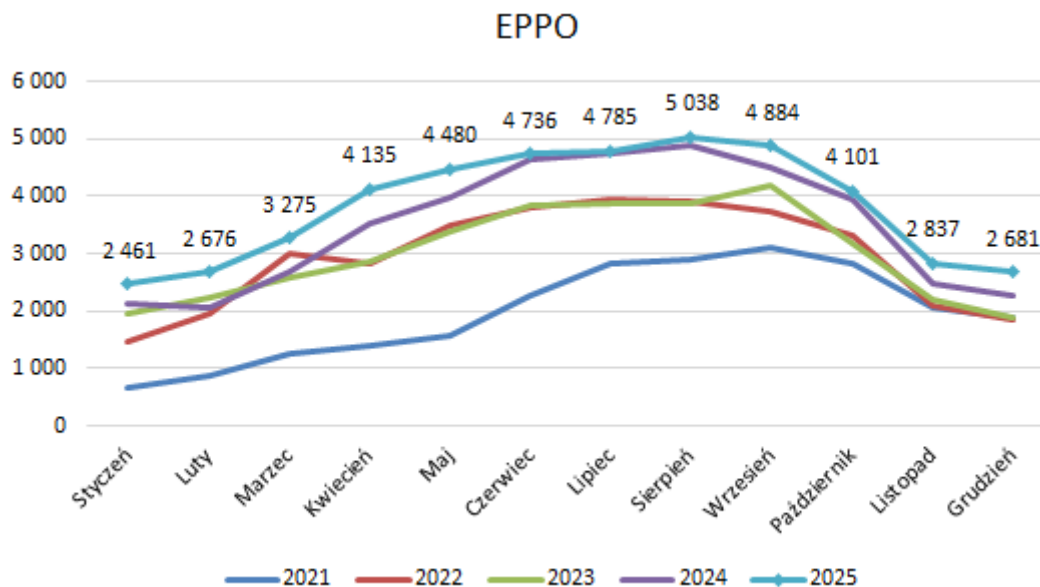
Rok	Styczeń	Luty	Marzec	Kwiecień	Maj	Czerwiec	Lipiec	Sierpień	Wrzesień	Październik	Listopad	Grudzień	Suma I-XII	Zmiana
2021	1 405	1 043	1 424	1 650	1 705	3 034	4 303	4 302	4 454	4 435	4 531	4 607	36 893	18.11%
2022	3 613	3 813	4 985	5 222	5 771	5 634	5 561	5 571	5 419	5 716	4 417	4 641	60 363	63.62%
2023	4 663	4 405	5 302	5 758	6 029	6 145	6 225	6 160	6 312	6 283	5 257	5 426	67 965	12.59%
2024	5 324	4 959	5 789	6 694	7 130	6 915	7 321	7 339	7 251	7 386	6 127	6 198	78 433	15.40%
2025	5 897	6 022	7 024	7 710	7 932	7 996	8 425	8 535	8 238	8 438	7 383	7 519	91 119	16.17%

Katowice Pyrzowice



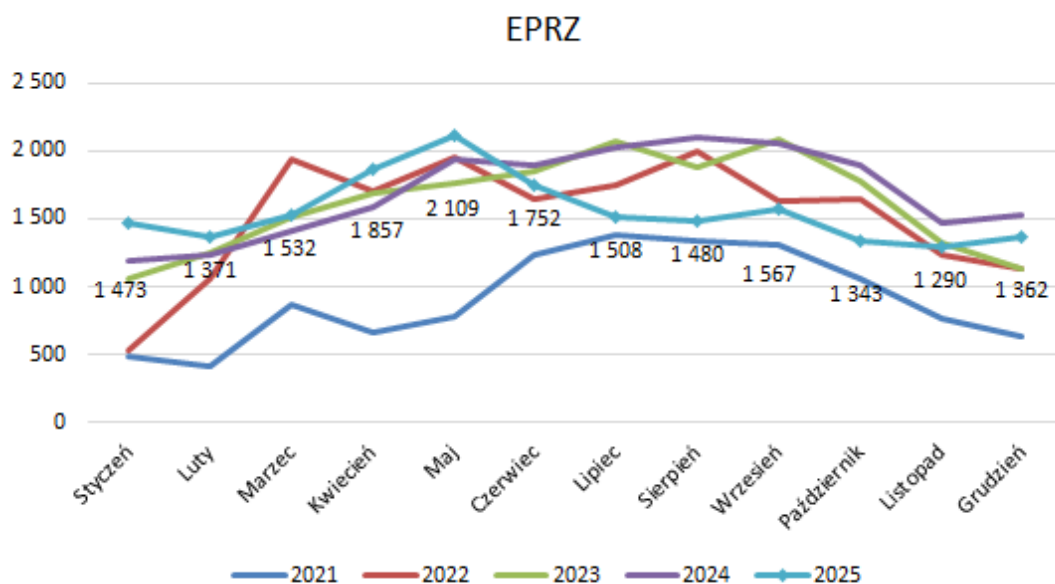
Rok	Styczeń	Luty	Marzec	Kwiecień	Maj	Czerwiec	Lipiec	Sierpień	Wrzesień	Październik	Listopad	Grudzień	Suma I-XII	Zmiana
2021	801	570	816	943	1 243	2 491	3 437	3 847	3 620	2 874	2 227	2 283	25 152	39.99%
2022	1 849	1 758	2 323	2 533	3 270	4 218	4 546	4 468	4 246	3 326	2 269	2 311	37 117	47.57%
2023	2 300	2 149	2 506	2 727	3 566	4 568	5 014	5 078	4 822	3 839	2 538	2 596	41 703	12.36%
2024	2 589	2 353	2 604	2 900	4 200	5 026	5 362	5 462	5 155	4 077	2 663	2 805	45 196	8.38%
2025	2 800	2 500	2 800	3 321	4 526	5 596	6 021	5 991	5 763	4 597	3 099	3 274	50 288	11.27%

Poznań Ławica



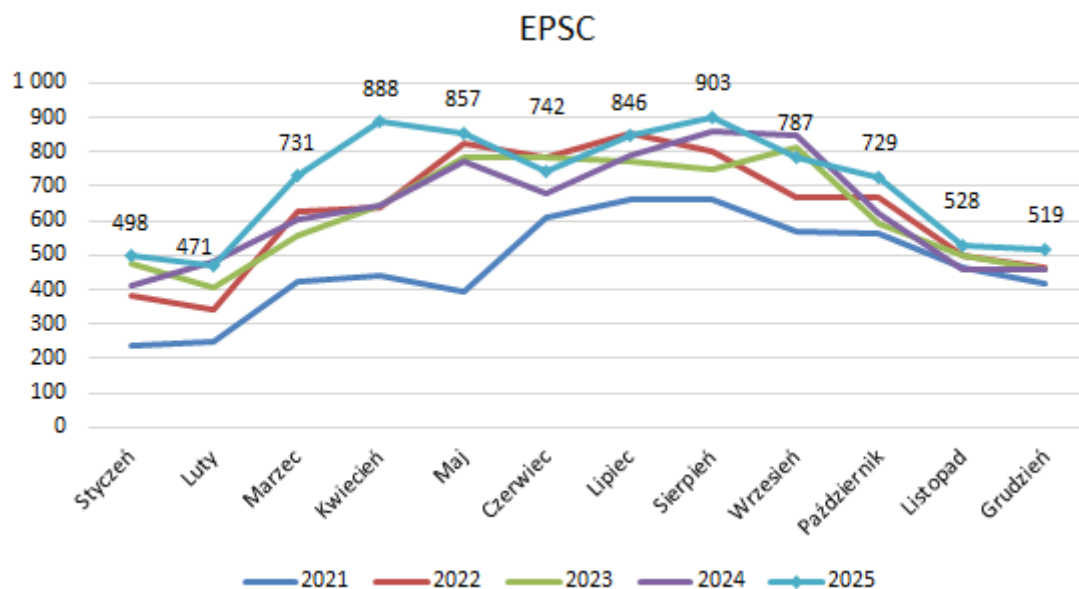
Rok	Styczeń	Luty	Marzec	Kwiecień	Maj	Czerwiec	Lipiec	Sierpień	Wrzesień	Październik	Listopad	Grudzień	Suma I-XII	Zmiana
2021	659	863	1 258	1 382	1 562	2 261	2 832	2 900	3 112	2 836	2 075	1 875	23 615	7.5%
2022	1 473	1 944	3 007	2 813	3 493	3 814	3 959	3 893	3 730	3 318	2 084	1 850	35 378	49.8%
2023	1 970	2 218	2 567	2 856	3 397	3 823	3 882	3 862	4 183	3 164	2 213	1 891	36 026	1.8%
2024	2 129	2 071	2 683	3 538	3 970	4 648	4 765	4 898	4 502	3 962	2 488	2 279	41 933	16.4%
2025	2 461	2 676	3 275	4 135	4 480	4 736	4 785	5 038	4 884	4 101	2 837	2 681	46 089	9.9%

Rzeszów Jasionka



Rok	Styczeń	Luty	Marzec	Kwiecień	Maj	Czerwiec	Lipiec	Sierpień	Wrzesień	Październik	Listopad	Grudzień	Suma I-XII	Zmiana
2021	489	416	872	657	774	1 239	1 381	1 344	1 314	1 055	770	637	10 948	-4.26%
2022	529	1 057	1 943	1 696	1 958	1 645	1 740	1 991	1 627	1 640	1 239	1 135	18 200	66.24%
2023	1 064	1 249	1 508	1 685	1 762	1 856	2 065	1 879	2 077	1 776	1 322	1 132	19 375	6.46%
2024	1 194	1 232	1 408	1 592	1 940	1 891	2 032	2 105	2 061	1 899	1 469	1 533	20 356	5.06%
2025	1 473	1 371	1 532	1 857	2 109	1 752	1 508	1 480	1 567	1 343	1 290	1 362	18 644	-8.41%

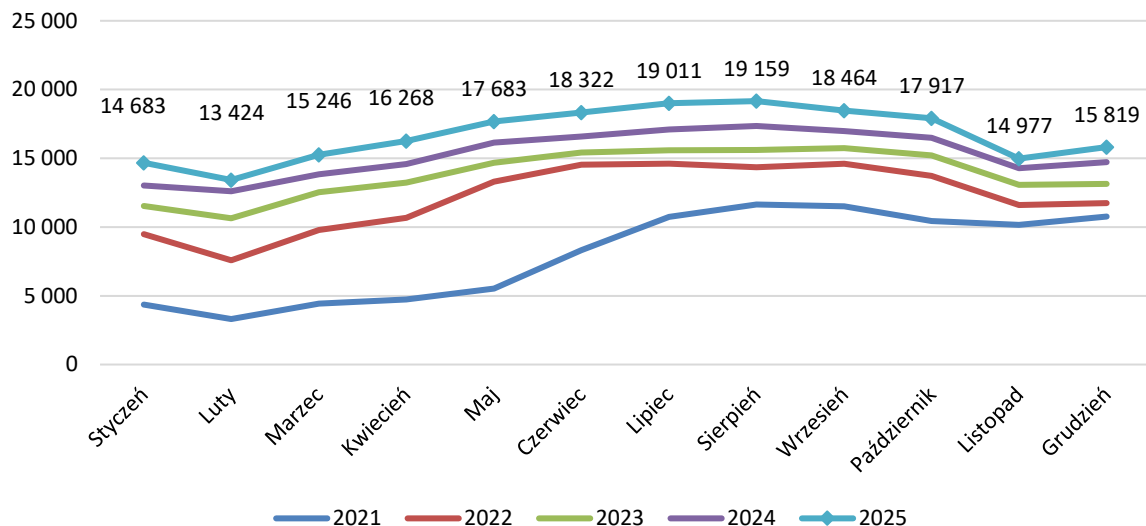
Szczecin Goleniów



Rok	Styczeń	Luty	Marzec	Kwiecień	Maj	Czerwiec	Lipiec	Sierpień	Wrzesień	Październik	Listopad	Grudzień	Suma I-XII	Zmiana
2021	235	248	426	443	395	612	664	661	569	561	465	419	5 698	2.26%
2022	380	342	630	640	827	783	852	801	667	667	498	466	7 553	32.56%
2023	477	407	556	643	782	783	771	750	814	595	499	457	7 534	-0.25%
2024	414	483	602	647	774	681	789	858	847	620	458	459	7 632	1.30%
2025	498	471	731	888	857	742	846	903	787	729	528	519	8 499	11.36%

F. Chopina w Warszawie

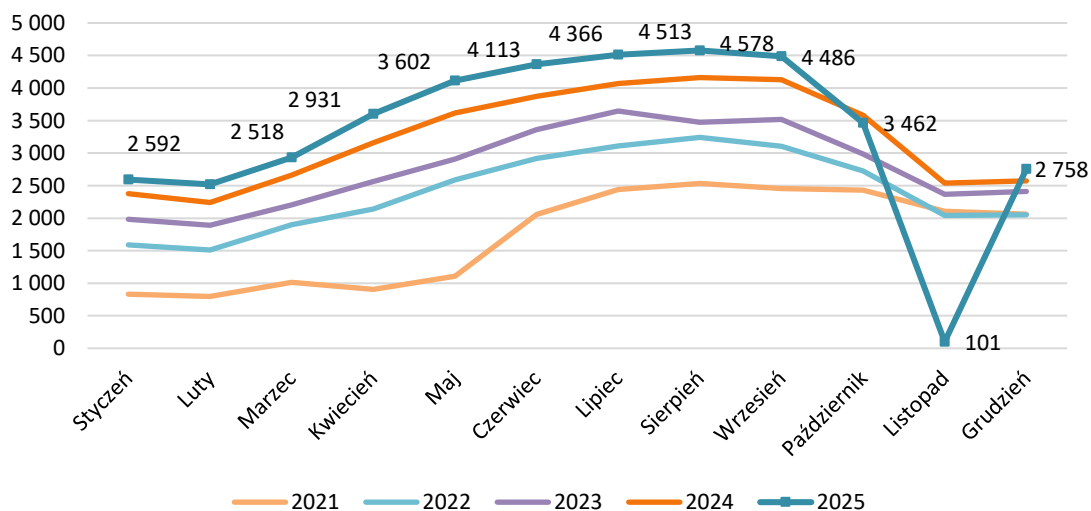
EPWA



Rok	Styczeń	Luty	Marzec	Kwiecień	Maj	Czerwiec	Lipiec	Sierpień	Wrzesień	Październik	Listopad	Grudzień	Suma I-XII	Zmiana
2021	4 351	3 308	4 440	4 739	5 516	8 325	10 742	11 640	11 514	10 448	10 153	10 756	95 932	18.11%
2022	9 473	7 581	9 780	10 667	13 304	14 542	14 610	14 360	14 599	13 712	11 602	11 744	145 974	52.16%
2023	11 536	10 637	12 537	13 234	14 676	15 411	15 582	15 615	15 739	15 210	13 068	13 136	166 381	13.98%
2024	13 020	12 602	13 841	14 589	16 144	16 590	17 102	17 351	16 983	16 502	14 273	14 714	183 711	10.42%
2025	14 683	13 424	15 246	16 268	17 683	18 322	19 011	19 159	18 464	17 917	14 977	15 819	200 973	9.40%

Wrocław Strachowice

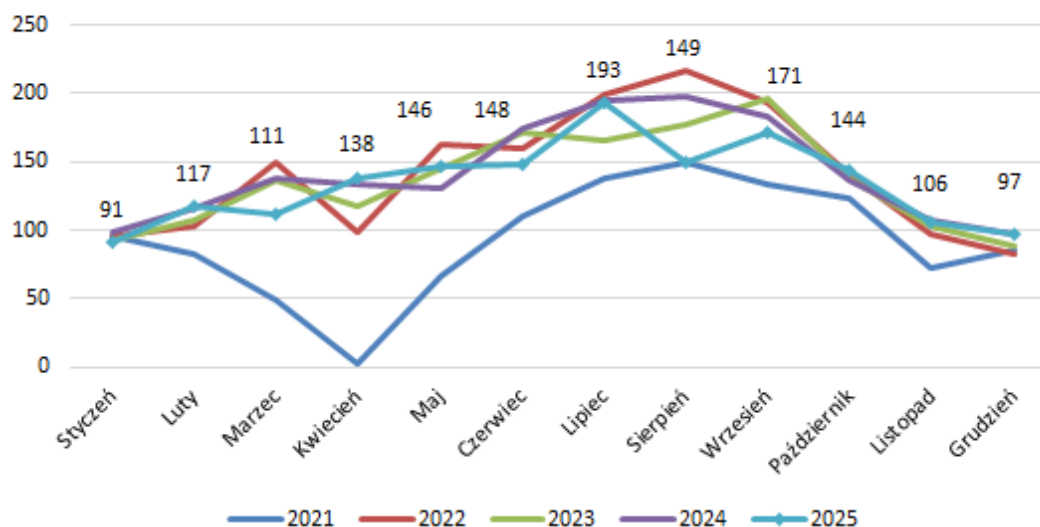
EPWR



Rok	Styczeń	Luty	Marzec	Kwiecień	Maj	Czerwiec	Lipiec	Sierpień	Wrzesień	Październik	Listopad	Grudzień	Suma I-XII	Zmiana
2021	832	797	1 013	905	1 106	2 059	2 442	2 534	2 458	2 430	2 104	2 061	20 741	20.73%
2022	1 588	1 511	1 901	2 142	2 586	2 917	3 108	3 242	3 105	2 725	2 044	2 054	28 923	39.45%
2023	1 981	1 891	2 205	2 563	2 906	3 362	3 647	3 474	3 519	2 988	2 367	2 411	33 314	15.18%
2024	2 378	2 241	2 662	3 160	3 619	3 874	4 068	4 161	4 128	3 580	2 540	2 575	38 986	17.03%
2025	2 592	2 518	2 931	3 602	4 113	4 366	4 513	4 578	4 486	3 462	101	2 758	40 020	2.65%

Zielona Góra Babimost

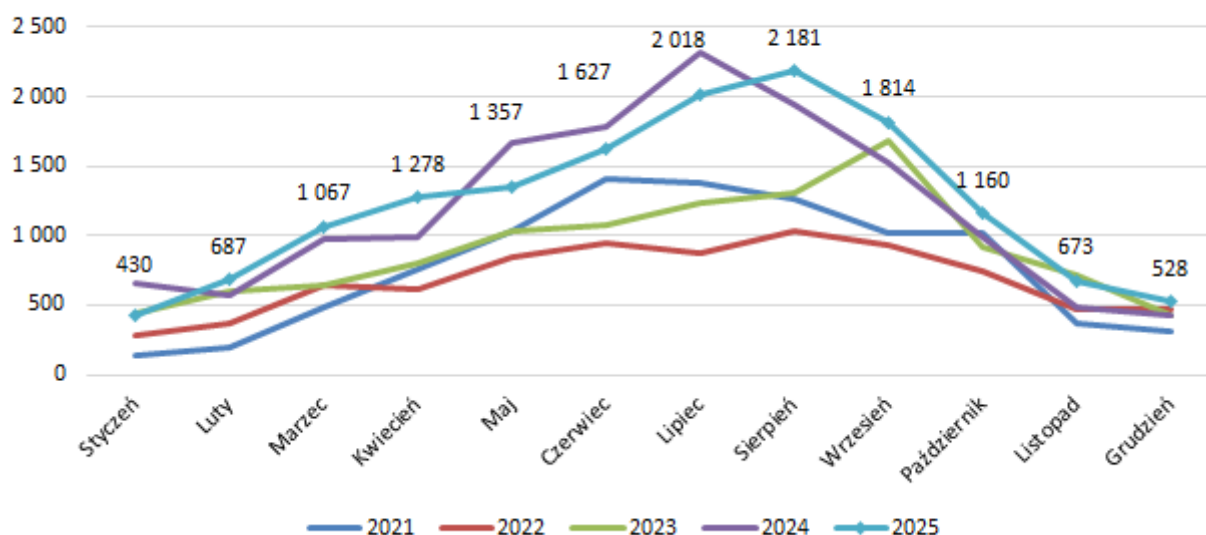
EPZG



Rok	Styczeń	Luty	Marzec	Kwiecień	Maj	Czerwiec	Lipiec	Sierpień	Wrzesień	Październik	Listopad	Grudzień	Suma I-XII	Zmiana
2021	95	83	49	2	67	110	138	149	134	124	73	86	1 110	-16.9%
2022	95	103	150	99	162	160	199	216	193	141	97	83	1 698	53.0%
2023	93	108	137	118	145	172	166	178	196	138	103	89	1 643	-3.2%
2024	99	116	138	133	131	175	195	198	183	137	108	97	1 710	4.1%
2025	91	117	111	138	146	148	193	149	171	144	106	97	1 611	-5.8%

Bydgoszcz Szwederowo

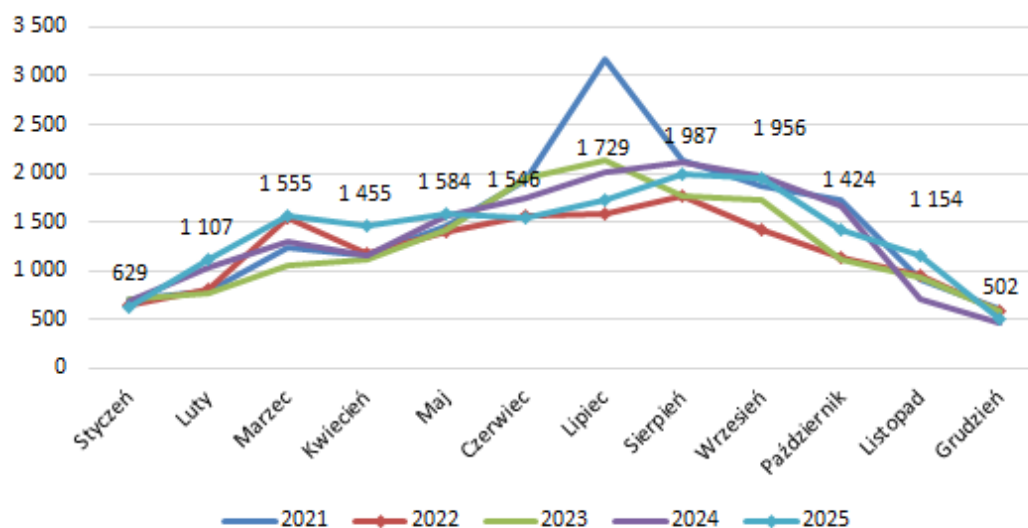
EPBY



Rok	Styczeń	Luty	Marzec	Kwiecień	Maj	Czerwiec	Lipiec	Sierpień	Wrzesień	Październik	Listopad	Grudzień	Suma I-XII	Zmiana
2021	135	190	480	758	1 036	1 411	1 373	1 260	1 019	1 013	370	311	9 356	-39.23%
2022	288	373	637	617	840	944	881	1 033	936	750	476	466	8 241	-11.92%
2023	444	594	639	808	1 040	1 079	1 239	1 305	1 681	917	715	432	10 893	32.18%
2024	651	569	975	987	1 661	1 789	2 319	1 949	1 530	991	484	420	14 325	31.51%
2025	430	687	1 067	1 278	1 357	1 627	2 018	2 181	1 814	1 160	673	528	14 820	3.46%

Łódź Lublinek

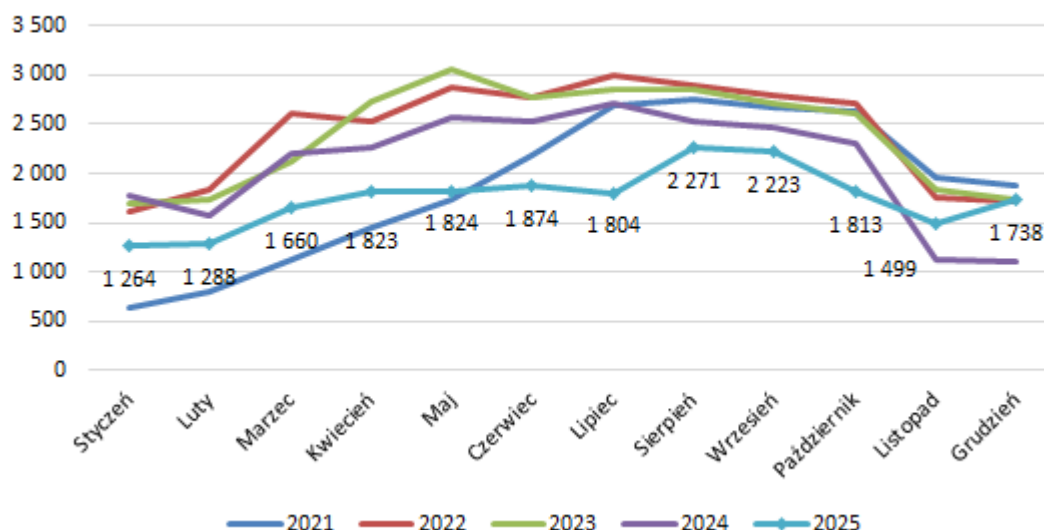
EPLL



Rok	Styczeń	Luty	Marzec	Kwiecień	Maj	Czerwiec	Lipiec	Sierpień	Wrzesień	Październik	Listopad	Grudzień	Suma I-XII	Zmiana
2021	711	788	1 247	1 156	1 454	1 934	3 163	2 142	1 863	1 731	911	602	17 702	-5.38%
2022	656	810	1 548	1 174	1 403	1 557	1 591	1 766	1 418	1 139	948	579	14 589	-17.59%
2023	704	779	1 064	1 122	1 415	1 943	2 134	1 769	1 736	1 117	939	586	15 308	4.93%
2024	691	1 033	1 299	1 162	1 567	1 751	2 013	2 106	1 968	1 666	708	459	16 423	7.28%
2025	629	1 107	1 555	1 455	1 584	1 546	1 729	1 987	1 956	1 424	1 154	502	16 628	1.25%

Warszawa Modlin

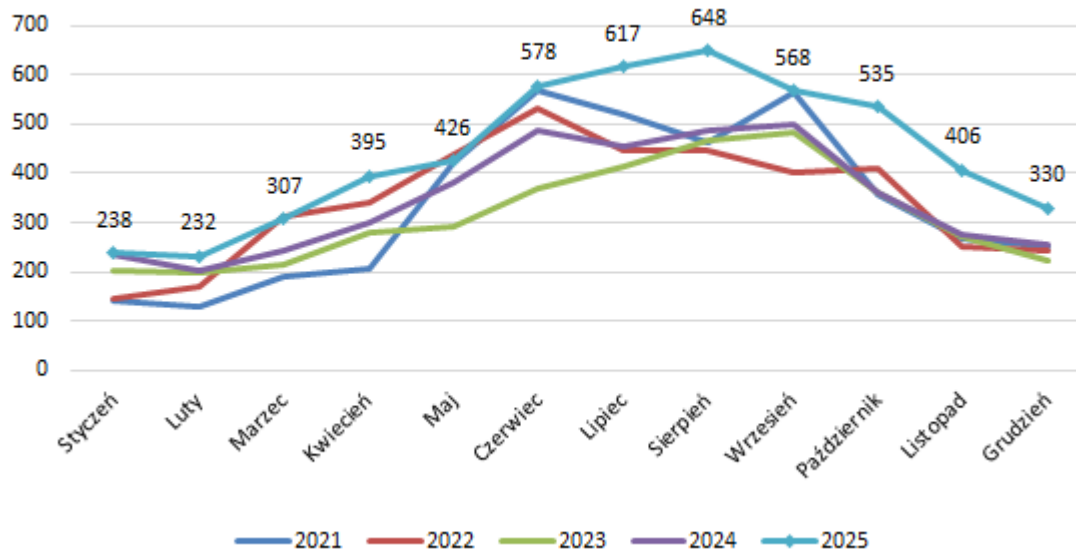
EPMO



Rok	Styczeń	Luty	Marzec	Kwiecień	Maj	Czerwiec	Lipiec	Sierpień	Wrzesień	Październik	Listopad	Grudzień	Suma I-XII	Zmiana
2021	640	791	1 123	1 451	1 743	2 183	2 691	2 758	2 682	2 631	1 950	1 880	22 523	29.61%
2022	1 607	1 838	2 609	2 528	2 883	2 769	2 996	2 898	2 790	2 717	1 751	1 707	29 093	29.17%
2023	1 697	1 739	2 125	2 728	3 068	2 782	2 848	2 853	2 719	2 614	1 832	1 727	28 732	-1.24%
2024	1 777	1 564	2 200	2 260	2 569	2 524	2 709	2 527	2 472	2 310	1 116	1 097	25 125	-12.55%
2025	1 264	1 288	1 660	1 823	1 824	1 874	1 804	2 271	2 223	1 813	1 499	1 738	21 081	-16.10%

Lublin Świdnik

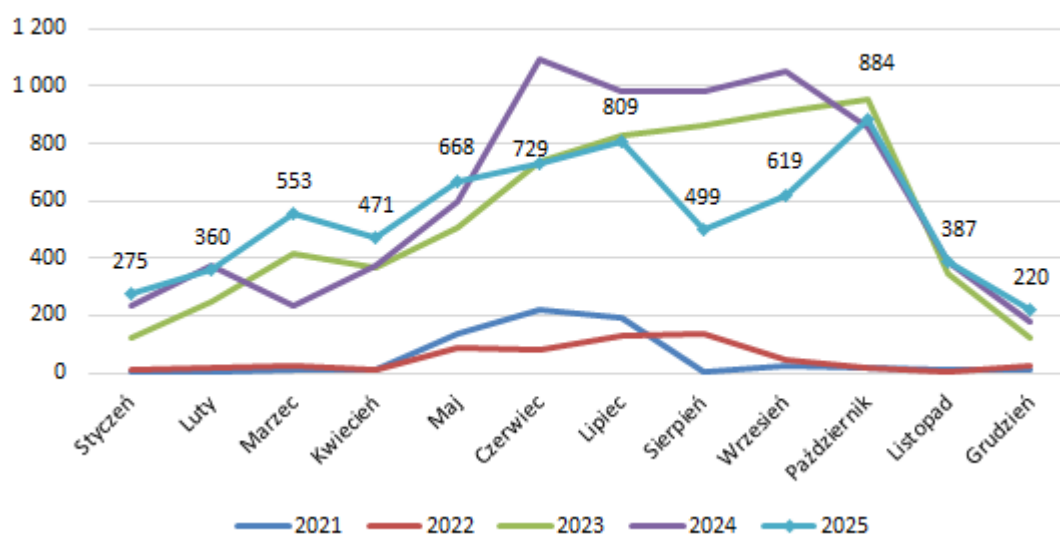
EPLB



Rok	Styczeń	Luty	Marzec	Kwiecień	Maj	Czerwiec	Lipiec	Sierpień	Wrzesień	Październik	Listopad	Grudzień	Suma I-XII	Zmiana
2021	142	130	190	208	422	568	518	464	566	358	266	250	4 082	4.11%
2022	146	170	312	341	439	530	448	445	403	408	250	244	4 136	1.32%
2023	204	199	214	281	293	368	414	467	482	360	273	223	3 778	-8.66%
2024	236	201	245	301	383	485	454	488	499	360	276	255	4 183	10.72%
2025	238	232	307	395	426	578	617	648	568	535	406	330	5 280	26.23%

Radom Warszawa

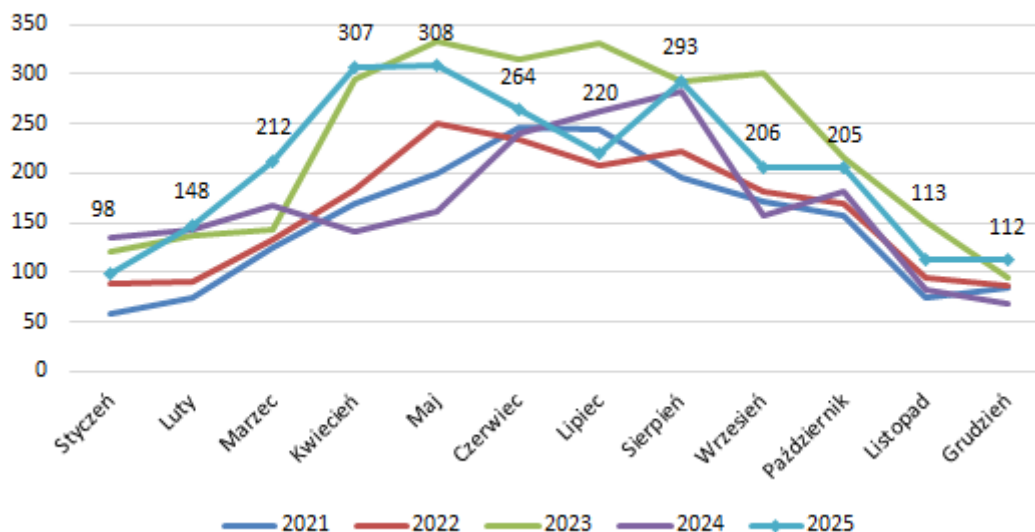
EPRA



Rok	Styczeń	Luty	Marzec	Kwiecień	Maj	Czerwiec	Lipiec	Sierpień	Wrzesień	Październik	Listopad	Grudzień	Suma I-XII	Zmiana
2021	5	2	10	10	134	220	192	4	22	19	11	8	637	61.68%
2022	8	15	28	12	87	84	130	139	45	16	6	22	592	-7.06%
2023	120	248	419	366	506	735	830	862	915	957	344	121	6 423	984.97%
2024	233	375	235	376	598	1 095	980	979	1 051	853	391	178	7 344	14.34%
2025	275	360	553	471	668	729	809	499	619	884	387	220	6 474	-11.85%

Olsztyn Mazury

EPSY



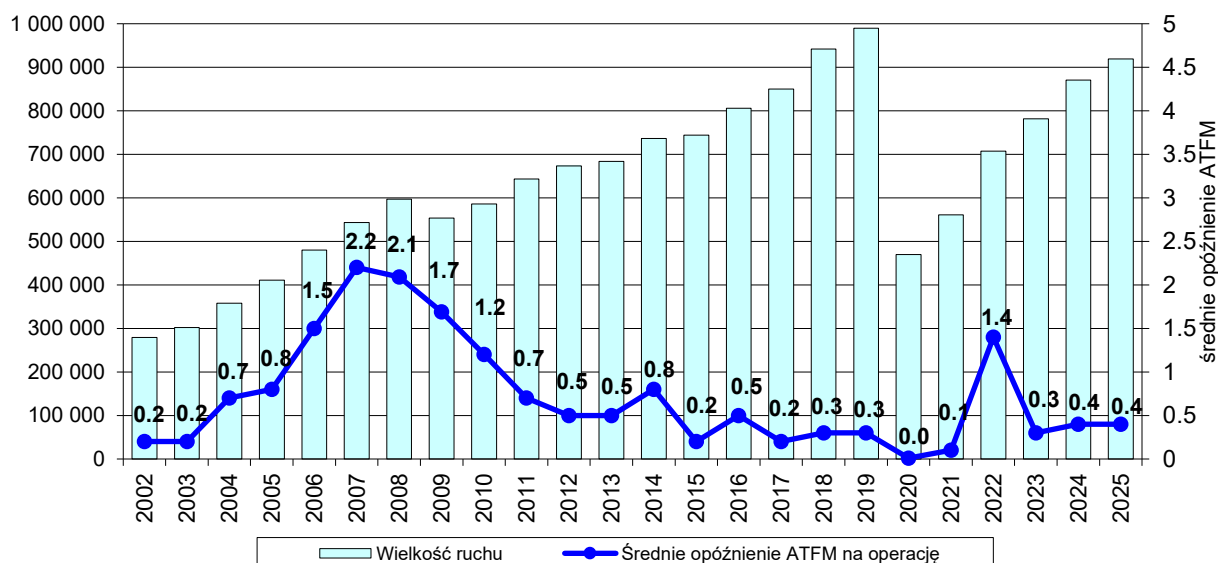
Rok	Styczeń	Luty	Marzec	Kwiecień	Maj	Czerwiec	Lipiec	Sierpień	Wrzesień	Październik	Listopad	Grudzień	Suma I-XII	Zmiana
2021	59	74	125	169	200	246	244	196	172	158	75	85	1 803	-9.53%
2022	89	90	133	183	251	233	208	222	182	169	95	87	1 942	7.71%
2023	120	136	294	333	315	331	292	300	216	152	95	95	2 727	40.42%
2024	134	143	168	141	161	239	262	283	158	181	82	69	2 021	-25.89%
2025	98	148	212	307	308	264	220	293	206	205	113	112	2 486	23.01%

3.6 Opóźnienia w ruchu trasowym

Rok 2025 przyniósł wzrost ilości wykonanych operacji lotniczych w FIR Warszawa do poziomu 919 089. Według EUROCONTROL Network Manager - średnie opóźnienie ATFM na operację lotniczą (En-route + Airport) w 2025 roku wyniosło **0,35 min/lot**, w tym opóźnienie En-route **0,18 min/lot**.

Wielkość ruchu w ubiegłych latach i towarzyszące mu opóźnienia prezentuje poniższy wykres.

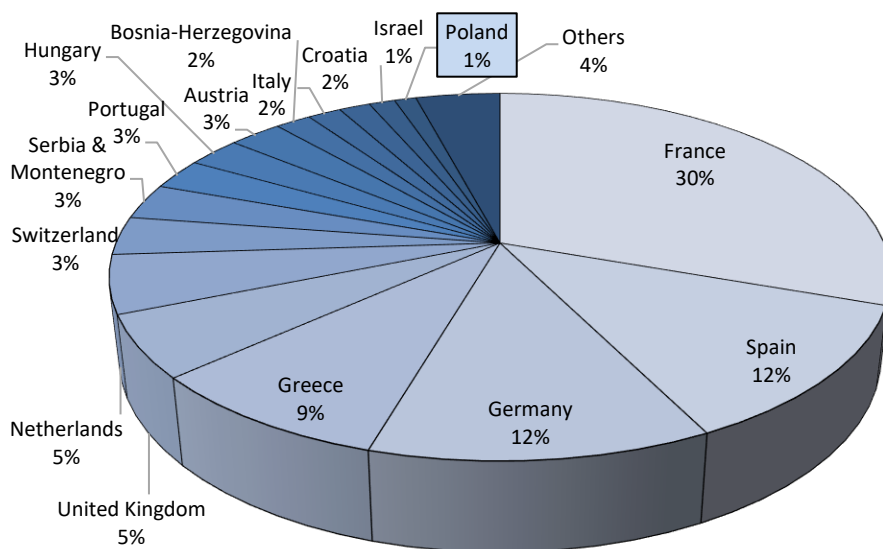
Wielkość ruchu i opóźnienia w latach 2002 - 2025



W ujęciu całościowym Polska odpowiadała za **1,0%** wszystkich zmierzonych w 2025 r. przez NM opóźnień. Francja wygenerowała 30% opóźnień, Hiszpania 12%, Niemcy 12%, Grecja 9%. Polska uplasowała się w tym rankingu na szesnastym miejscu.

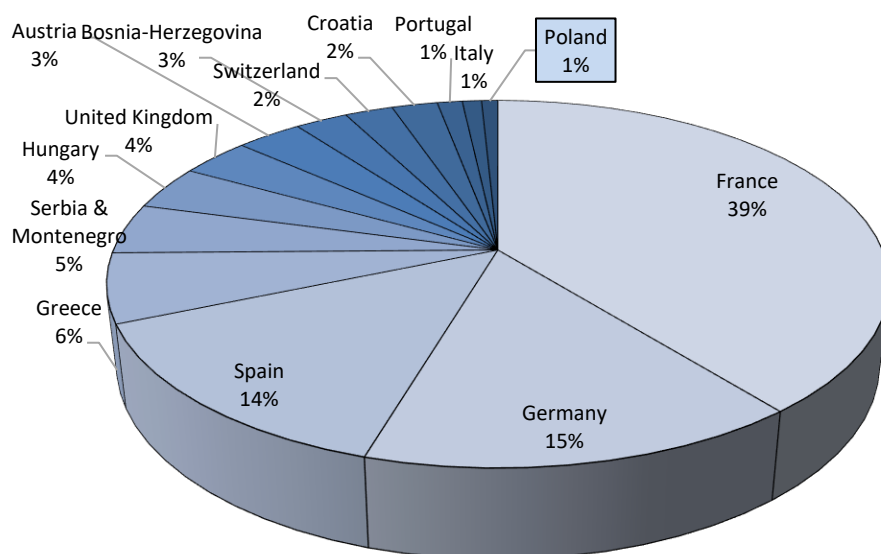
W przypadku analizy opóźnień **En-route**, Polska odpowiadała za **1%**, co dało jej czternaste miejsce.

% Udział ANSP w ilości opóźnień TTL ATFM w 2025 r.



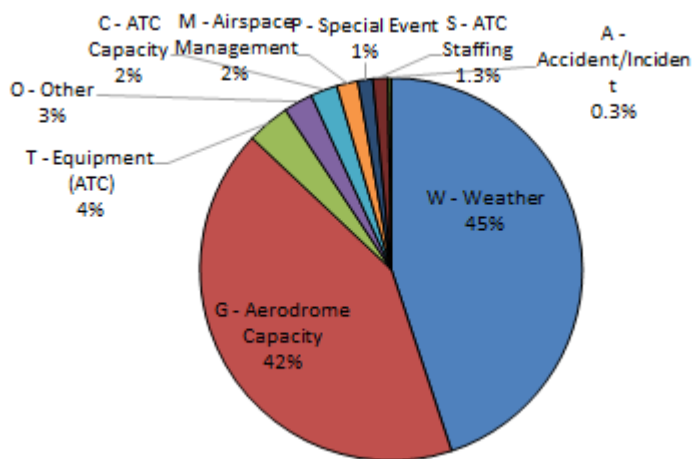
* - TTL ATFM Delay = Enroute ATFM delay + Airport ATFM delay

% Udział ANSP w ilości opóźnień En-route ATFM w 2025 r.

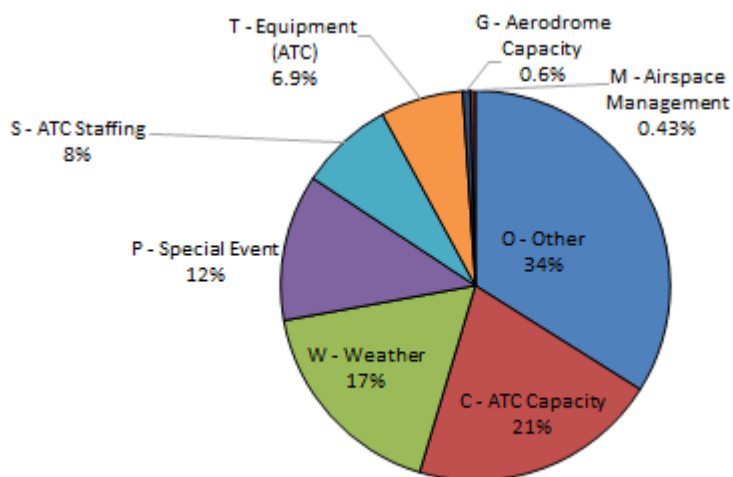


Przyczyny opóźnień ATFM

Airport Delay	Suma minut
W - Weather	59 316
G - Aerodrome Capacity	55 652
T - Equipment (ATC)	4 822
O - Other	3 238
C - ATC Capacity	3 024
M - Airspace Management	2 350
P - Special Event	1 675
S - ATC Staffing	1 672
A - Accident/Incident	370



En-route Delay	Suma minut
O - Other	46 241
C - ATC Capacity	28 173
W - Weather	23 857
P - Special Event	16 554
S - ATC Staffing	10 612
T - Equipment (ATC)	9 364
G - Aerodrome Capacity	849
M - Airspace Management	580



3.7 Opłaty trasowe

Poniższa tabela przedstawia zestawienie wielkości opłat trasowych w 2025 roku. W przypadku krajów, których opłata trasowa jest zmienna i uzależniona od kursów walutowych, obliczono średnią roczną. Polska w 2025 roku uplasowała się na 6 miejscu ze średnią opłatą trasową w wysokości 94,21 EURO.

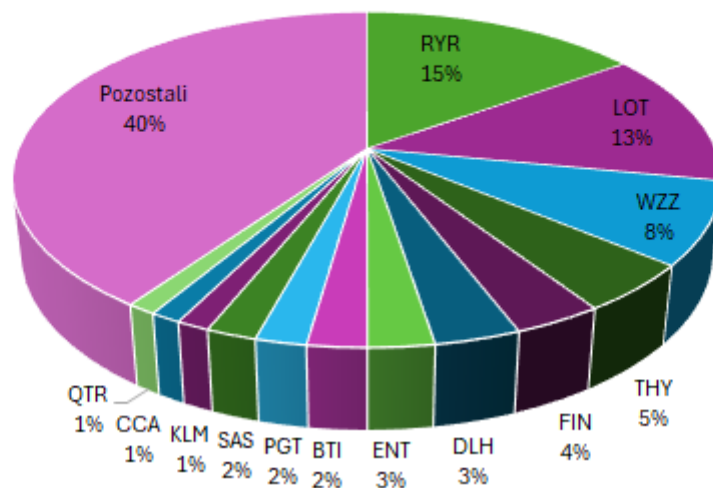
1	Moldova	217.18	15	Czech Republic	77.99	29	Ukraine	40.56
2	Switzerland	168.62	16	Italy	75.05	30	Croatia	39.71
3	Netherlands	136.99	17	Spain Continent.	66.31	31	Serb.-Montenegro	37.83
4	Belg.-Luxembourg	120.60	18	Austria	65.72	32	Türkiye	37.08
5	Germany	100.02	19	Lithuania	65.66	33	Cyprus	36.75
6	Poland	94.21	20	Slovenia	65.25	34	Hungary	35.54
7	Sweden	93.67	21	Latvia	63.51	35	Ireland	33.82
8	Denmark	90.73	22	Norway	54.45	36	Bulgaria	29.53
9	Estonia	86.99	23	Spain Canarias	51.89	37	Bosnia Herzeg.	27.54
10	United Kingdom	86.53	24	Albania	49.86	38	Greece	25.46
11	Portugal S M	82.50	25	Romania	48.83	39	Malta	18.92
12	Slovak Republic	80.36	26	North Macedonia	46.70	40	Georgia	16.93
13	France	80.07	27	Armenia	44.79	41	Ukraine South	15.97
14	Finland	78.09	28	Portugal Lisboa	42.50			

Źródło: Opracowanie własne na podstawie EUROCONTROL/CRCO, (2025 Montly adjustment unit rates)

3.8 Główni przewoźnicy

W 2025 roku podobnie jak w roku ubiegłym na pierwszym miejscu w liczbie wykonanych operacji w FIR Warszawa uplasował się RYANAIR, który obsłużył 15% ruchu. Nasz krajowy przewoźnik PLL LOT odpowiadał za 13 % operacji lotniczych, a trzeci w kolejności był WIZZ AIR - 8%.

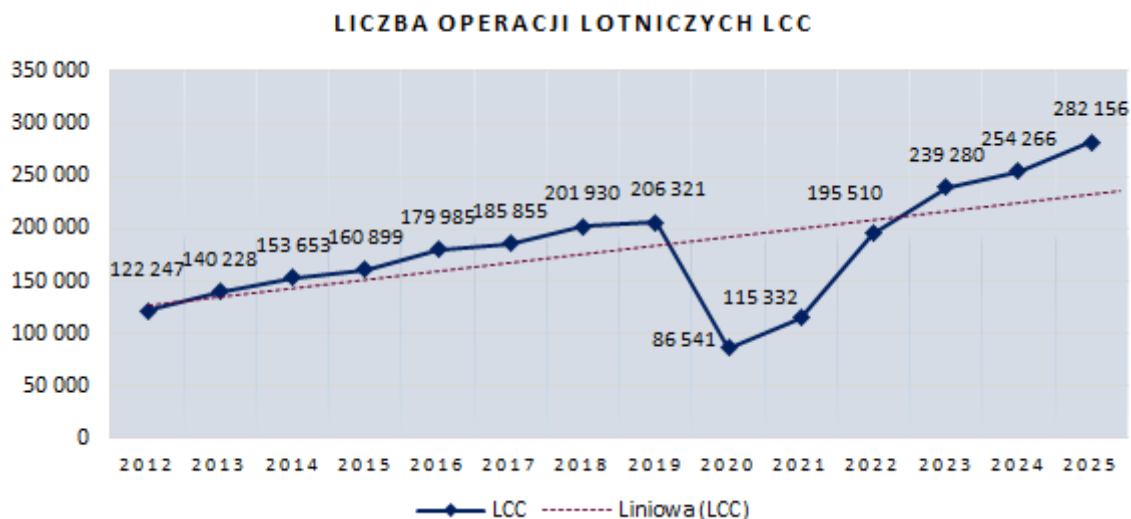
Udział głównych przewoźników w liczbie operacji lotniczych w FIR Warszawa w 2025 r.



Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych z systemu SERIS.

3.9 Tanie linie lotnicze

W ostatnich latach obserwować można stały wzrost znaczenia tanich linii lotniczych w ogólnej liczbie wykonywanych lotów trasowych. W 2025 roku liczba operacji lotniczych w FIR Warszawa wykonana przez przewoźników LCC w porównaniu do 2024 r. wzrosła o **11,0 %**. Średni roczny udział operacji LCC wyniósł 31 %.



Poniższa tabela prezentuje liczbę przewoźników LCC¹ oraz procentowy udział operacji tanich linii lotniczych w ruchu lotniczym trasowym w 2025 r.

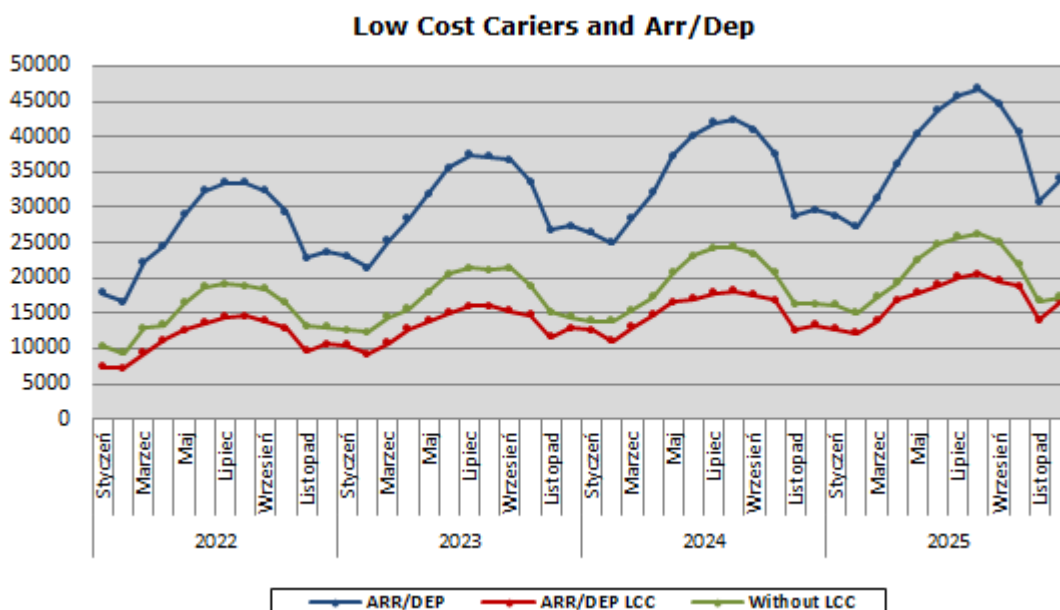
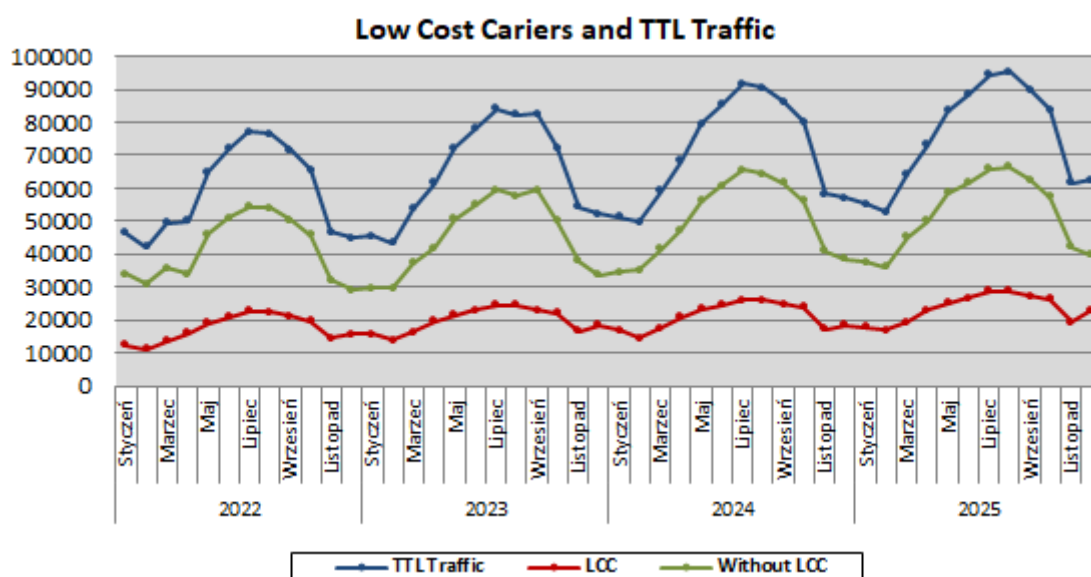
Miesiąc	2025	
	liczba przewoźników*	% udział ruchu LCC w liczbie operacji ogółem
styczeń	22	32.0%
luty	21	31.8%
marzec	24	30.0%
kwiecień	26	31.6%
maj	26	30.0%
czerwiec	24	30.2%
lipiec	25	30.3%
sierpień	25	30.3%
wrzesień	25	30.3%
październik	24	31.6%
listopad	23	31.6%
grudzień	23	36.5%

Aeroitalia	Dan Air	EasyJet Europe	Eurowings	Jet2.com	EasyJet Switzerland	EasyJet	French Bee	FlyOne	Play
HiSky	Level	Norse Atlantic Airways	Norwegian Air Shuttle	Norwegian Air Sweden	Pegasus Airlines	Ryanair UK	Ryanair	Buzz	SkyUp
AJet	Transavia	Transavia France	Smartwings	Norse Atlantic UK	Vueling	Volotea	Wizz Air UK	Wizz Air	

¹ Tabela została opracowana na podstawie danych z systemu SERIS, natomiast lista przewoźników powstała m.in. w oparciu o listę europejskich LCC dostępną w Wikipedii.

W 2025 roku główny udział w liczbie operacji lotniczych wykonywanych przez tanie linie lotnicze posiadały operacje typu Arr/Dep – **72 %**, natomiast **27 %** to operacje tranzytowe, ruch krajowy LCC stanowił **1 %**.

Przedstawione poniżej wykresy prezentują udział operacji lotniczych wykonywanych przez tanie linie lotnicze w ogólnej liczbie operacji lotniczych trasowych oraz w liczbie operacji między polskimi portami lotniczymi, a granicami FIR Warszawa w latach 2022 – 2025.

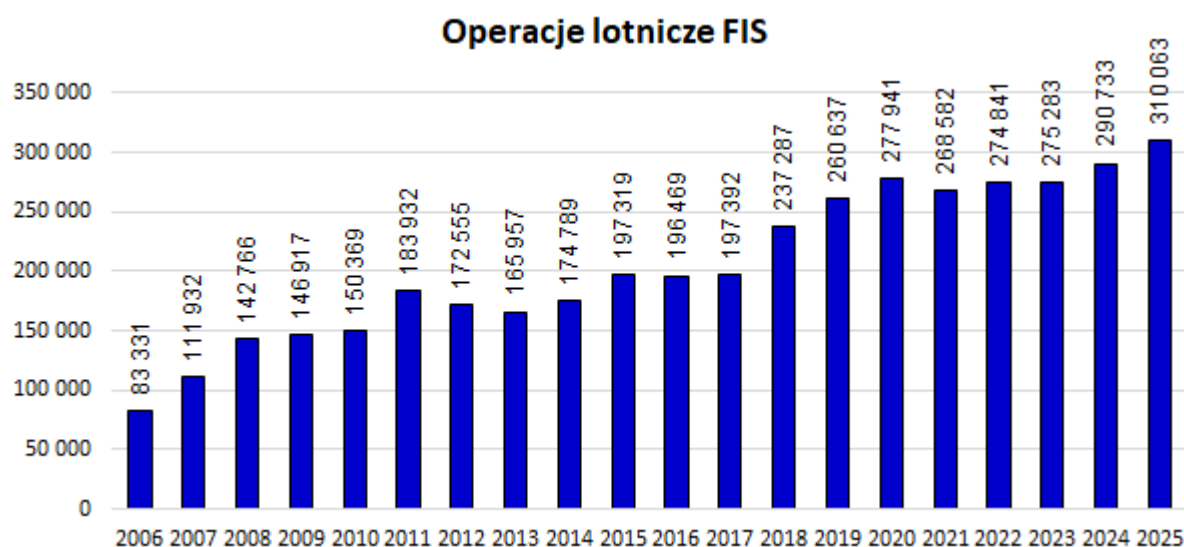


Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych z systemu SERIS.

4. Statystyki ruchu lotniczego FIS

Służba informacji powietrznej FIS zajmuje się statkami powietrznymi latającymi od poziomu ziemi do FL95 (około 2900 m AMSL). Przestrzeń powietrzna odpowiedzialności obszarowej służby informacji powietrznej FIS podzielona jest na pięć sektorów: Warszawa, Kraków, Poznań, Gdańsk oraz Olsztyn. Piloci w przestrzeni FIS nie mają obowiązku nawiązywania łączności radarowej.

Poniżej przedstawiono statystykę liczby operacji lotniczych, które zostały wykonane i potwierdzone na łączności ze służbą FIS, łącznie we wszystkich sektorach w latach 2006 - 2025.



źródło: Opracowanie własne na podstawie danych FIS

5. Statystyki dotyczące wykorzystania elastycznych elementów przestrzeni powietrznej

Ważnym zadaniem na etapie strategicznego zarządzania przestrzenią powietrzną jest monitorowanie wykorzystania elastycznych struktur przestrzeni powietrznej. W części 5 Raportu Roczno przedstawiono statystyki wykorzystania elastycznych struktur przestrzeni powietrznej. Zestawienie zostało opracowane na podstawie danych dostępnych w AMC Polska.

W raporcie posłużono się następującymi założeniami:

Rezerwacja - zaplanowane użytkowanie elastycznych elementów przestrzeni powietrznej, opublikowane w AUP, zgłoszone przez użytkownika na minimum dzień wcześniej.

Aktywacja - zgłoszona aktywacja elementu przestrzeni powietrznej opublikowana w AUP, w dniu zaplanowanych działań lotniczych.

Stopień wykorzystania - stosunek liczby aktywowanych struktur przestrzeni powietrznej do wszystkich zgłoszonych w AUP.

Tabela 1 przedstawia plan zamówienia zgłoszony w przeddzień do AUP z wybranego dnia dla TSA 16A, natomiast tabela 2 prezentuje realizację tego zamówienia, czyli sumę godzin potwierdzonych i niepotwierdzonych rezerwacji TSA 16A oraz procent wykorzystania rezerwacji.

Tab. 1

designator	responsibleUnit	startDate	endDate	lowerLimit	upperLimit	type	suma godzin
EPTS16A	EPMI	07.02.2024 11:30	07.02.2024 13:00	A035	F155	reservation	1:30:00
EPTS16A	EPKS	07.02.2024 13:00	07.02.2024 15:00	A035	F155	reservation	2:00:00
EPTS16A	EPKS	07.02.2024 15:00	07.02.2024 17:30	A035	F155	reservation	2:30:00
EPTS16A	EPKS	07.02.2024 17:00	07.02.2024 18:25	A035	F155	activation	1:25:00
EPTS16A	EPKS	07.02.2024 17:30	07.02.2024 20:00	A035	F155	reservation	2:30:00

Tab. 2

TSA	Rezerwacje	Aktywacje	Procent
EPTS16A	8:30:00	1:25:00	16.7%

Oznacza to, że w dniu 7 lutego 2024 roku planowano rezerwację TSA 16A 4 razy, na łączną sumę 8,5 godziny natomiast potwierdzono, tj. aktywowano tę strefę 1 raz, na 1godzinę i 25 minut, stopień wykorzystania tej strefy dla analizowanego dnia wyniósł 16,7%.

5.1 Analiza wykorzystania TSA (Temporary Segregated Area)

TSA – Przestrzeń powietrzna o określonych wymiarach nad obszarami lądowymi, wodami wewnętrznymi i wodami terytorialnymi Polski, w obrębie której działania wymagają rezerwacji przestrzeni powietrznej do wyłącznego korzystania przez określonego użytkownika w określonym przedziale czasu. Aktywność strefy publikowana jest w AUP (Airspace Use Plan).



Poniżej przedstawiono statystykę wykorzystania TSA według liczby godzin rezerwacji i aktywacji.

Wykorzystanie TSA w 2025 r.

TSA	Rezerwacje	Aktywacje	Procent
EPTS10A	727:29:00	81:12:00	11.2%
EPTS10B	720:59:00	75:40:00	10.5%
EPTS12A	829:51:00	182:42:00	22.0%
EPTS12B	820:51:00	177:19:00	21.6%
EPTS12C	32:31:00	18:47:00	57.8%
EPTS13A	37:30:00	13:00:00	34.7%
EPTS13B	18:00:00	2:34:00	14.3%
EPTS14A	185:34:00	41:20:00	22.3%
EPTS14B	281:34:00	41:20:00	14.7%
EPTS14C	324:49:00	78:40:00	24.2%
EPTS16A	929:29:00	69:31:00	7.5%
EPTS16B	1059:45:00	126:53:00	12.0%
EPTS16C	743:45:00	59:37:00	8.0%
EPTS16D	921:46:00	97:23:00	10.6%
EPTS16E	787:45:00	66:56:00	8.5%
EPTS16F	808:34:00	59:16:00	7.3%
EPTS17	4244:00:00	0:00:00	0.0%
EPTS18	4206:00:00	0:00:00	0.0%
EPTS1A	1583:08:00	446:58:00	28.2%
EPTS1B	1604:54:00	459:28:00	28.6%
EPTS1C	1584:27:00	444:05:00	28.0%
EPTS22	8759:56:00	78:15:00	0.9%
EPTS26	8826:11:00	37:41:00	0.4%
EPTS28	8871:43:00	229:12:00	2.6%
EPTS29	8762:14:00	242:26:00	2.8%
EPTS29A	1:28:00	1:28:00	100.0%
EPTS2A	1941:42:00	518:58:00	26.7%
EPTS2B	2090:33:00	602:24:00	28.8%
EPTS2C	2059:11:00	595:07:00	28.9%
EPTS2D	2102:04:00	611:58:00	29.1%
EPTS2E	1174:06:00	262:26:00	22.4%
EPTS2F	1181:36:00	263:53:00	22.3%
EPTS3A	1135:53:00	177:40:00	15.6%
EPTS3B	1135:53:00	269:51:00	23.8%
EPTS3C	1131:23:00	268:12:00	23.7%
EPTS3D	1079:54:00	242:35:00	22.5%
EPTS3E	1065:52:00	125:42:00	11.8%
EPTS3F	1058:30:00	26:17:00	2.5%
EPTS3G	194:00:00	2:13:00	1.1%
EPTS40	341:35:00	209:06:00	61.2%
EPTS403	38:59:00	10:31:00	27.0%
EPTS404	38:59:00	10:31:00	27.0%
EPTS405	38:59:00	10:31:00	27.0%
EPTS408	78:30:00	39:40:00	50.5%
EPTS41	341:35:00	209:06:00	61.2%
EPTS410	15:00:00	10:26:00	69.6%
EPTS416	157:00:00	79:30:00	50.6%
EPTS417	128:00:00	69:02:00	53.9%
EPTS418	4:00:00	1:18:00	32.5%

TSA	Rezerwacje	Aktywacje	Procent
EPTS43	367:10:00	238:01:00	64.8%
EPTS440	10:00:00	3:56:00	39.3%
EPTS441	10:00:00	3:56:00	39.3%
EPTS442	10:00:00	3:56:00	39.3%
EPTS443	4:00:00	1:46:00	44.2%
EPTS444	4:00:00	1:46:00	44.2%
EPTS45	367:10:00	238:01:00	64.8%
EPTS450	15:00:00	10:26:00	69.6%
EPTS451	15:00:00	10:26:00	69.6%
EPTS452	15:00:00	10:26:00	69.6%
EPTS453	12:00:00	7:43:00	64.3%
EPTS454	15:00:00	10:27:00	69.7%
EPTS46	367:10:00	238:01:00	64.8%
EPTS477	4:00:00	0:57:00	23.8%
EPTS481	30:30:00	6:22:00	20.9%
EPTS482	14:30:00	3:23:00	23.3%
EPTS500	58:00:00	17:39:00	30.4%
EPTS501	48:00:00	7:39:00	15.9%
EPTS502	48:00:00	7:40:00	16.0%
EPTS503	48:00:00	7:40:00	16.0%
EPTS525	200:00:00	30:07:00	15.1%
EPTS526	200:00:00	30:19:00	15.2%
EPTS542	8753:56:00	6:11:00	0.1%
EPTS545	8741:57:00	29:47:00	0.3%
EPTS547	8759:56:00	3:16:00	0.0%
EPTS550	8759:56:00	18:04:00	0.2%
EPTS551	8759:56:00	37:30:00	0.4%
EPTS552	8759:56:00	23:38:00	0.3%
EPTS569	21:00:00	3:18:00	15.7%
EPTS5D	1067:01:00	71:44:00	6.7%
EPTS5E	1079:00:00	49:24:00	4.6%
EPTS5F	1071:00:00	18:52:00	1.8%
EPTS6A	1301:08:00	273:19:00	21.0%
EPTS6B	1291:18:00	267:03:00	20.7%
EPTS6C	1382:12:00	295:13:00	21.4%
EPTS6D	68:40:00	10:32:00	15.3%
EPTS6E	69:10:00	10:32:00	15.2%
EPTS6F	1241:05:00	256:04:00	20.6%
EPTS74A	106:06:00	46:57:00	44.3%
EPTS74B	106:06:00	49:20:00	46.5%
EPTS75	122:51:00	55:50:00	45.4%
EPTS76	0:00:00	0:00:00	0.0%
EPTS78	459:58:00	269:18:00	58.5%
EPTS79	72:00:00	51:36:00	71.7%
EPTS7A	1375:27:00	240:34:00	17.5%
EPTS7B	1375:27:00	240:47:00	17.5%
EPTS7C	1246:28:00	175:08:00	14.1%
EPTS7D	1231:28:00	166:30:00	13.5%
EPTS7E	1227:28:00	174:54:00	14.2%

5.2 Analiza wykorzystania EPD wydzielonych w formie stref niebezpiecznych

D - STREFA NIEBEZPIECZNA – oznacza przestrzeń powietrzną o określonych wymiarach, w której w danym czasie mogą odbywać się działania niebezpieczne dla lotów statków powietrznych.



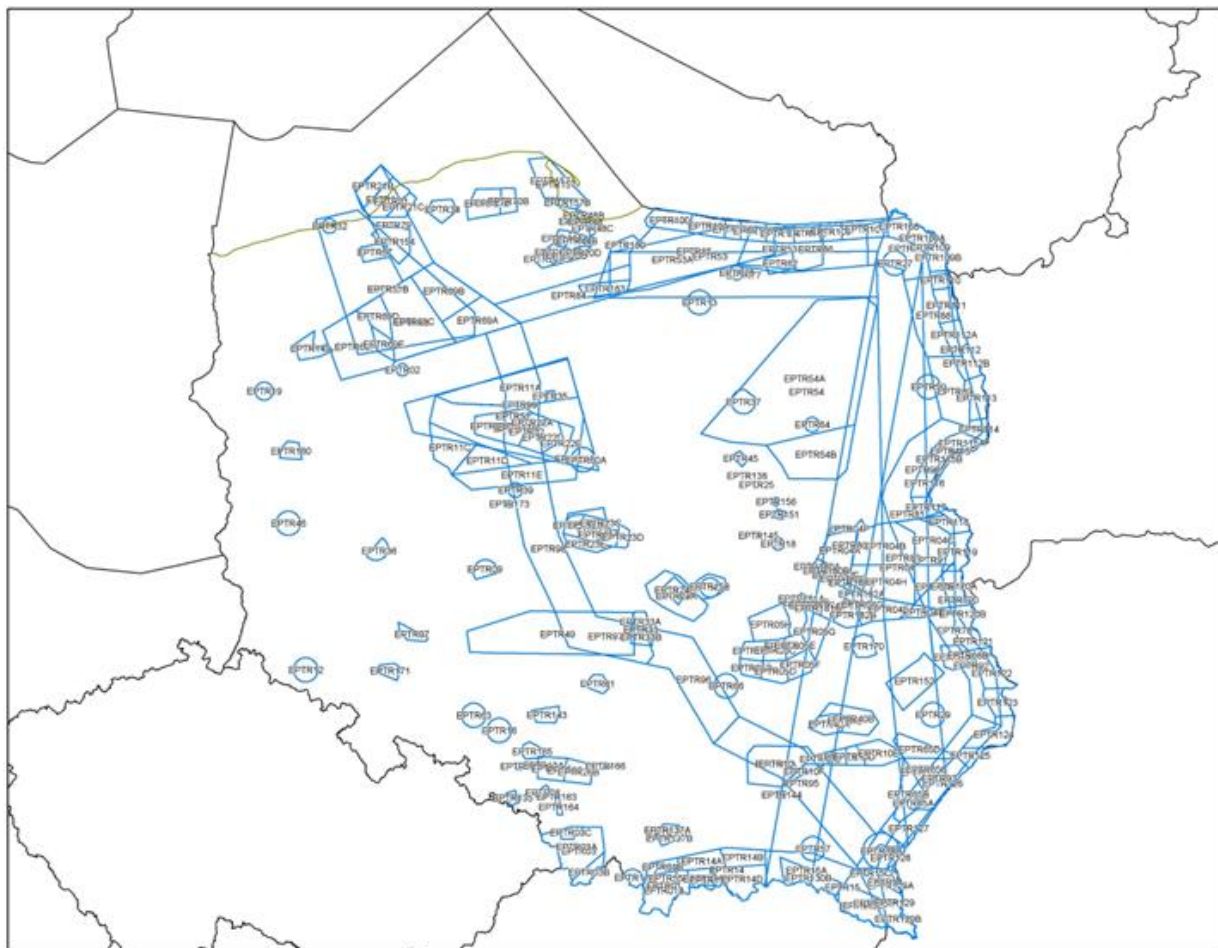
Poniżej przedstawiono statystykę wykorzystania stref EPD według liczby godzin rezerwacji i aktywacji.

Wykorzystanie EP D w 2025 r.

EPD	Rezerwacje	Aktywacje	Procent
EPD11	23:00:00	12:34:00	54.6%
EPD12	78:00:00	35:36:00	45.6%
EPD13	131:57:00	39:21:00	29.8%
EPD14	128:57:00	39:22:00	30.5%
EPD15	502:29:00	132:13:00	26.3%
EPD200	128:29:00	117:00:00	91.1%
EPD201	123:29:00	115:41:00	93.7%
EPD202	29:00:00	24:15:00	83.6%
EPD203	29:00:00	24:16:00	83.7%
EPD204	82:59:00	69:38:00	83.9%
EPD205	10:30:00	7:56:00	75.6%
EPD207	6:00:00	5:55:00	98.6%
EPD21	8855:57:00	8377:09:00	94.6%
EPD214	8759:56:00	2:37:00	0.03%
EPD215	8759:56:00	4:22:00	0.05%
EPD24	8751:52:00	8523:45:00	97.4%
EPD253	135:58:00	76:44:00	56.4%
EPD254	6:00:00	0:00:00	0.0%
EPD255	6:00:00	0:00:00	0.0%
EPD25A	7486:33:00	6989:57:00	93.4%
EPD25B	6964:37:00	6497:06:00	93.3%
EPD26	6682:58:00	6258:28:00	93.6%
EPD260	8759:56:00	0:00:00	0.0%
EPD261	8759:56:00	4:20:00	0.05%
EPD27	5061:42:00	4175:39:00	82.5%
EPD29	5782:49:00	4986:39:00	86.2%
EPD30	1080:04:00	924:35:00	85.6%
EPD31	8759:57:00	8482:27:00	96.8%
EPD32	360:00:00	312:01:00	86.7%
EPD33	4280:31:00	3471:02:00	81.1%
EPD36	1902:00:00	1214:08:00	63.8%
EPD37	2144:59:00	1031:00:00	48.1%
EPD38	8711:55:00	8392:04:00	96.3%
EPD45	3915:30:00	1510:39:00	38.6%
EPD48	49:00:00	30:15:00	61.7%
EPD51A	695:59:00	553:33:00	79.5%
EPD51B	747:59:00	595:07:00	79.6%
EPD53A	5469:18:00	4613:59:00	84.4%
EPD53B	807:56:00	549:39:00	68.0%
EPD53C	71:56:00	34:53:00	48.5%
EPD53D	71:56:00	34:53:00	48.5%
EPD54	148:00:00	71:45:00	48.5%
EPD56	18:00:00	9:09:00	50.8%
EPD57	151:30:00	76:26:00	50.5%

5.3 Analiza wykorzystania TRA (Temporary Reserved Airspace)

TRA - strefa czasowo zarezerwowana o określonych wymiarach nad obszarami lądowymi, wodami wewnętrznymi i wodami terytorialnymi Polski, przez którą dopuszcza się przelot innego ruchu lotniczego po uzyskaniu zezwolenia i na łączności z właściwym organem służb ruchu lotniczego lub właściwym organem wojskowym.



Poniżej przedstawiono statystykę wykorzystania TRA według liczby godzin rezerwacji i aktywacji.

Wykorzystanie TRA w 2025 r.

TRA	Rezerwacje	Aktywacje	Procent
EPTR100	8759:56:00	84:12:00	1.0%
EPTR101	8759:56:00	35:43:00	0.4%
EPTR102	8759:56:00	20:10:00	0.2%
EPTR103	8759:56:00	70:23:00	0.8%
EPTR104	8759:56:00	91:30:00	1.0%
EPTR105	8759:56:00	90:48:00	1.0%
EPTR106	8759:56:00	56:21:00	0.6%
EPTR107	8759:56:00	31:45:00	0.4%
EPTR108	8759:56:00	71:07:00	0.8%
EPTR109A	8759:56:00	53:32:00	0.6%
EPTR109B	8759:56:00	34:35:00	0.4%
EPTR10A	4735:35:00	3897:08:00	82.3%
EPTR10B	0:00:00	0:00:00	0.0%
EPTR10C	0:00:00	0:00:00	0.0%
EPTR10D	0:00:00	0:00:00	0.0%
EPTR10E	0:00:00	0:00:00	0.0%
EPTR10F	0:00:00	0:00:00	0.0%
EPTR110	8759:56:00	7428:23:00	84.8%
EPTR111	8759:56:00	7405:25:00	84.5%
EPTR112A	8759:56:00	7405:25:00	84.5%
EPTR112B	8759:56:00	7405:25:00	84.5%
EPTR113	8759:56:00	7405:24:00	84.5%
EPTR114	8759:56:00	7405:27:00	84.5%
EPTR115A	8759:56:00	7381:29:00	84.3%
EPTR115B	8759:56:00	7381:29:00	84.3%
EPTR116	8759:56:00	7381:29:00	84.3%
EPTR117	8759:56:00	7381:26:00	84.3%
EPTR118	8759:56:00	7363:23:00	84.1%
EPTR119	8759:56:00	7339:25:00	83.8%
EPTR11A	1653:13:00	395:30:00	23.9%
EPTR11B	1665:53:00	395:47:00	23.8%
EPTR11C	1617:13:00	387:45:00	24.0%
EPTR11D	1622:23:00	386:35:00	23.8%
EPTR11E	1835:05:00	393:52:00	21.5%
EPTR12	26:00:00	23:53:00	91.9%
EPTR120A	8759:56:00	7339:25:00	83.8%
EPTR120B	8759:56:00	7336:34:00	83.8%
EPTR121	8759:56:00	7336:32:00	83.8%
EPTR122	8759:56:00	7294:34:00	83.3%
EPTR123	8759:56:00	7294:37:00	83.3%
EPTR124	8759:56:00	7270:38:00	83.0%
EPTR125	8759:56:00	7232:12:00	82.6%
EPTR126	8759:56:00	601:02:00	6.9%
EPTR127	8759:56:00	765:20:00	8.7%
EPTR128	8759:56:00	37:21:00	0.4%
EPTR129A	8759:56:00	20:58:00	0.2%
EPTR129B	8759:56:00	3:28:00	0.0%
EPTR13	123:00:00	69:07:00	56.2%
EPTR130A	8759:56:00	20:47:00	0.2%
EPTR130B	8759:56:00	3:25:00	0.0%
EPTR133	24:00:00	23:55:00	99.7%

TRA	Rezerwacje	Aktywacje	Procent
EPTR134	140:00:00	68:49:00	49.2%
EPTR135	1750:00:00	859:46:00	49.1%
EPTR137A	194:03:00	111:22:00	57.4%
EPTR137B	24:30:00	2:07:00	8.6%
EPTR138	0:00:00	0:00:00	0.0%
EPTR143	607:30:00	253:07:00	41.7%
EPTR144	36:00:00	34:09:00	94.9%
EPTR145	0:00:00	0:00:00	0.0%
EPTR146	4213:00:00	1:08:00	0.0%
EPTR147	4206:00:00	0:00:00	0.0%
EPTR148	4207:15:00	0:00:00	0.0%
EPTR149	6:30:00	5:33:00	85.4%
EPTR14A	49:07:00	28:47:00	58.6%
EPTR14B	38:07:00	19:20:00	50.7%
EPTR14C	49:07:00	28:47:00	58.6%
EPTR14D	47:07:00	24:10:00	51.3%
EPTR152	7:00:00	5:34:00	79.5%
EPTR153	40:59:00	22:45:00	55.5%
EPTR154	206:44:00	139:30:00	67.5%
EPTR156	0:00:00	0:00:00	0.0%
EPTR157A	4761:57:00	2325:19:00	48.8%
EPTR157B	4761:57:00	2325:19:00	48.8%
EPTR158	0:00:00	0:00:00	0.0%
EPTR15A	19:00:00	7:26:00	39.1%
EPTR15B	0:00:00	0:00:00	0.0%
EPTR15C	0:00:00	0:00:00	0.0%
EPTR16	0:00:00	0:00:00	0.0%
EPTR160	0:00:00	0:00:00	0.0%
EPTR163	0:00:00	0:00:00	0.0%
EPTR164	0:00:00	0:00:00	0.0%
EPTR165	3572:00:00	1847:52:00	51.7%
EPTR166	0:00:00	0:00:00	0.0%
EPTR17	70:00:00	19:16:00	27.5%
EPTR170	513:00:00	193:40:00	37.8%
EPTR171	0:00:00	0:00:00	0.0%
EPTR173	68:29:00	23:33:00	34.4%
EPTR174	20:00:00	2:10:00	10.8%
EPTR175	66:00:00	7:43:00	11.7%
EPTR176	286:00:00	142:19:00	49.8%
EPTR177	95:00:00	20:55:00	22.0%
EPTR178	0:00:00	0:00:00	0.0%
EPTR18	10:00:00	0:00:00	0.0%
EPTR180A	3885:40:00	2292:29:00	59.0%
EPTR180B	4108:40:00	2447:36:00	59.6%
EPTR180C	4707:10:00	2637:30:00	56.0%
EPTR180D	3885:40:00	2294:50:00	59.1%
EPTR180E	2079:50:00	683:09:00	32.8%
EPTR181A	3953:11:00	2529:47:00	64.0%
EPTR181B	3953:11:00	2549:16:00	64.5%
EPTR181C	4790:11:00	3040:25:00	63.5%
EPTR181D	4790:11:00	3040:26:00	63.5%

TRA	Rezerwacje	Aktywacje	Procent
EPTR182A	1959:30:00	981:25:00	50.1%
EPTR182B	1959:30:00	987:54:00	50.4%
EPTR183	0:00:00	0:00:00	0.0%
EPTR184A	191:59:00	131:59:00	68.7%
EPTR184B	191:59:00	131:59:00	68.7%
EPTR185	157:58:00	77:42:00	49.2%
EPTR186	143:59:00	83:45:00	58.2%
EPTR19	0:00:00	0:00:00	0.0%
EPTR190	390:00:00	192:15:00	49.3%
EPTR1A	68:10:00	40:53:00	60.0%
EPTR1B	34:30:00	19:54:00	57.7%
EPTR2	10:00:00	7:20:00	73.3%
EPTR20A	700:00:00	298:40:00	42.7%
EPTR20B	708:00:00	367:01:00	51.8%
EPTR20C	1007:00:00	542:37:00	53.9%
EPTR20D	939:00:00	445:09:00	47.4%
EPTR21A	1507:30:00	67:32:00	4.5%
EPTR21B	1397:30:00	128:35:00	9.2%
EPTR21C	1404:30:00	183:06:00	13.0%
EPTR22A	2583:57:00	1956:09:00	75.7%
EPTR22B	2545:27:00	1830:52:00	71.9%
EPTR22C	2551:27:00	1892:09:00	74.2%
EPTR22D	2551:27:00	1892:09:00	74.2%
EPTR22E	2545:27:00	1831:22:00	71.9%
EPTR23A	5250:58:00	2807:16:00	53.5%
EPTR23B	5225:58:00	2794:46:00	53.5%
EPTR23C	5225:58:00	2799:34:00	53.6%
EPTR23D	5225:58:00	2799:34:00	53.6%
EPTR23E	5225:58:00	2799:34:00	53.6%
EPTR23F	1508:30:00	377:13:00	25.0%
EPTR24A	2495:31:00	1870:10:00	74.9%
EPTR24B	374:00:00	189:31:00	50.7%
EPTR25	1572:09:00	61:26:00	3.9%
EPTR26A	3672:14:00	1014:47:00	27.6%
EPTR26B	852:00:00	221:54:00	26.0%
EPTR27	202:29:00	104:16:00	51.5%
EPTR28	54:30:00	34:29:00	63.3%
EPTR29	665:00:00	399:07:00	60.0%
EPTR290	4206:00:00	0:00:00	0.0%
EPTR291	4206:00:00	0:00:00	0.0%
EPTR292A	4206:00:00	0:00:00	0.0%
EPTR292B	4206:00:00	0:00:00	0.0%
EPTR293	4206:00:00	0:00:00	0.0%
EPTR30	431:30:00	202:50:00	47.0%
EPTR301	6:00:00	4:13:00	70.3%
EPTR302	87:00:00	46:52:00	53.9%
EPTR304	16:00:00	11:10:00	69.8%
EPTR305	42:00:00	1:45:00	4.2%
EPTR306	35:59:00	19:49:00	55.1%
EPTR307	1144:00:00	307:28:00	26.9%
EPTR308	71:59:00	15:22:00	21.3%

TRA	Rezerwacje	Aktywacje	Procent
EPTR309	42:59:00	23:32:00	54.7%
EPTR31	8759:56:00	8709:42:00	99.4%
EPTR310	285:51:00	134:25:00	47.0%
EPTR311	24:00:00	7:21:00	30.6%
EPTR312	136:00:00	124:15:00	91.4%
EPTR314	183:00:00	31:07:00	17.0%
EPTR315	40:30:00	21:49:00	53.9%
EPTR316	7542:00:00	337:57:00	4.5%
EPTR317	37:00:00	14:22:00	38.8%
EPTR318	209:00:00	83:01:00	39.7%
EPTR319	184:00:00	88:57:00	48.3%
EPTR32	0:00:00	0:00:00	0.0%
EPTR320	7:00:00	7:02:00	100.5%
EPTR321	6:00:00	5:03:00	84.2%
EPTR322	38:00:00	13:51:00	36.4%
EPTR323	32:00:00	10:25:00	32.6%
EPTR324	4:00:00	4:05:00	102.1%
EPTR325	33:30:00	28:30:00	85.1%
EPTR328	44:58:00	20:43:00	46.1%
EPTR329	200:00:00	19:44:00	9.9%
EPTR330	151:00:00	0:00:00	0.0%
EPTR331	164:00:00	0:00:00	0.0%
EPTR332	280:59:00	136:18:00	48.5%
EPTR333	12:00:00	4:57:00	41.3%
EPTR334	25:30:00	8:23:00	32.9%
EPTR335	78:00:00	11:00:00	14.1%
EPTR336	78:00:00	9:36:00	12.3%
EPTR337	369:59:00	226:49:00	61.3%
EPTR338	369:59:00	226:50:00	61.3%
EPTR339	41:00:00	9:53:00	24.1%
EPTR33A	1371:34:00	425:27:00	31.0%
EPTR33B	1371:34:00	425:28:00	31.0%
EPTR34	19:00:00	13:50:00	72.8%
EPTR342	135:59:00	75:49:00	55.8%
EPTR344	48:00:00	28:48:00	60.0%
EPTR345	249:00:00	93:37:00	37.6%
EPTR347	67:00:00	32:06:00	47.9%
EPTR348	16:00:00	2:43:00	17.0%
EPTR349	16:00:00	5:05:00	31.8%
EPTR35	0:00:00	0:00:00	0.0%
EPTR351	4:00:00	1:28:00	36.7%
EPTR355	947:59:00	80:23:00	8.5%
EPTR355A	5296:59:00	623:04:00	11.8%
EPTR355B	5296:59:00	621:00:00	11.7%
EPTR356	6244:58:00	684:13:00	11.0%
EPTR357	1056:30:00	549:23:00	52.0%
EPTR358	22:00:00	6:13:00	28.3%
EPTR359	22:00:00	4:48:00	21.8%
EPTR36	1165:40:00	541:15:00	46.4%
EPTR361	83:54:00	23:22:00	27.9%
EPTR362	83:54:00	23:22:00	27.9%

TRA	Rezerwacje	Aktywacje	Procent
EPTR363	48:00:00	21:24:00	44.6%
EPTR364	87:24:00	25:43:00	29.4%
EPTR365	39:30:00	8:11:00	20.7%
EPTR366	3:30:00	2:21:00	67.1%
EPTR367	22:30:00	3:41:00	16.4%
EPTR369	102:00:00	50:49:00	49.8%
EPTR37	297:30:00	177:27:00	59.6%
EPTR370	15:00:00	3:55:00	26.1%
EPTR371	15:00:00	0:00:00	0.0%
EPTR372	24:00:00	16:06:00	67.1%
EPTR373	9:00:00	8:03:00	89.4%
EPTR374	24:00:00	16:24:00	68.3%
EPTR380	22:00:00	4:52:00	22.1%
EPTR384	11:00:00	9:01:00	82.0%
EPTR38A	0:00:00	0:00:00	0.0%
EPTR38B	0:00:00	0:00:00	0.0%
EPTR39	0:00:00	0:00:00	0.0%
EPTR394	6:00:00	3:18:00	55.0%
EPTR396	482:00:00	185:36:00	38.5%
EPTR397	70:00:00	24:25:00	34.9%
EPTR398	70:00:00	24:25:00	34.9%
EPTR399	2513:58:00	1281:40:00	51.0%
EPTR3A	513:00:00	167:41:00	32.7%
EPTR3B	292:00:00	61:00:00	20.9%
EPTR3C	266:00:00	102:43:00	38.6%
EPTR400	710:29:00	111:53:00	15.7%
EPTR402	641:59:00	55:47:00	8.7%
EPTR403	702:00:00	49:26:00	7.0%
EPTR404	700:00:00	49:26:00	7.1%
EPTR405	702:00:00	49:26:00	7.0%
EPTR406	79:59:00	5:58:00	7.5%
EPTR407	10:00:00	4:43:00	47.2%
EPTR408	19:30:00	11:04:00	56.8%
EPTR409	156:00:00	95:43:00	61.4%
EPTR40A	0:00:00	0:00:00	0.0%
EPTR40B	0:00:00	0:00:00	0.0%
EPTR41	511:00:00	211:15:00	41.3%
EPTR410	100:00:00	33:01:00	33.0%
EPTR411	17:59:00	12:38:00	70.3%
EPTR412	3:00:00	0:59:00	32.8%
EPTR413	77:00:00	28:07:00	36.5%
EPTR414	25:00:00	13:31:00	54.1%
EPTR415	16:00:00	7:31:00	47.0%
EPTR416	16:00:00	5:57:00	37.2%
EPTR417	16:00:00	5:57:00	37.2%
EPTR418	44:00:00	37:36:00	85.5%
EPTR419	15:00:00	15:13:00	101.4%
EPTR42	189:00:00	124:29:00	65.9%
EPTR420	1:00:00	0:46:00	76.7%
EPTR426	32:00:00	21:30:00	67.2%
EPTR427	32:00:00	12:48:00	40.0%

TRA	Rezerwacje	Aktywacje	Procent
EPTR428	54:00:00	38:36:00	71.5%
EPTR429	16:00:00	14:34:00	91.0%
EPTR43	208:00:00	106:22:00	51.1%
EPTR430	16:00:00	15:01:00	93.9%
EPTR431	16:00:00	13:20:00	83.3%
EPTR432	16:00:00	13:20:00	83.3%
EPTR433	16:00:00	13:20:00	83.3%
EPTR435	5:00:00	0:18:00	6.0%
EPTR436	20:00:00	11:45:00	58.8%
EPTR437	1209:00:00	196:53:00	16.3%
EPTR438A	184:30:00	107:46:00	58.4%
EPTR438B	184:30:00	110:04:00	59.7%
EPTR439	14:00:00	12:20:00	88.1%
EPTR441	44:00:00	5:41:00	12.9%
EPTR442	44:00:00	8:51:00	20.1%
EPTR443	44:00:00	5:41:00	12.9%
EPTR444	44:00:00	0:00:00	0.0%
EPTR445	44:00:00	8:51:00	20.1%
EPTR446	44:00:00	8:51:00	20.1%
EPTR447	44:00:00	8:51:00	20.1%
EPTR449	7:00:00	7:01:00	100.2%
EPTR44A	1459:00:00	369:13:00	25.3%
EPTR44B	1449:30:00	363:17:00	25.1%
EPTR45	1640:30:00	747:12:00	45.5%
EPTR450	60:00:00	36:01:00	60.0%
EPTR451	60:00:00	25:46:00	42.9%
EPTR452	60:00:00	34:18:00	57.2%
EPTR453	54:00:00	33:10:00	61.4%
EPTR457	8759:56:00	40:51:00	0.5%
EPTR46	306:00:00	204:26:00	66.8%
EPTR461	60:00:00	25:55:00	43.2%
EPTR462	28:30:00	0:00:00	0.0%
EPTR463	28:30:00	0:00:00	0.0%
EPTR464	28:30:00	0:00:00	0.0%
EPTR467	8:00:00	2:37:00	32.7%
EPTR47	462:00:00	173:08:00	37.5%
EPTR473	44:57:00	9:07:00	20.3%
EPTR475	12:00:00	3:59:00	33.2%
EPTR477	8759:56:00	142:03:00	1.6%
EPTR478	8759:56:00	91:04:00	1.0%
EPTR479	8759:56:00	86:32:00	1.0%
EPTR480	2367:55:00	700:06:00	29.6%
EPTR481	91:00:00	17:52:00	19.6%
EPTR482	88:00:00	17:52:00	20.3%
EPTR483	38:45:00	14:40:00	37.8%
EPTR489	6:00:00	6:05:00	101.4%
EPTR48A	649:30:00	288:59:00	44.5%
EPTR48B	415:30:00	87:04:00	21.0%
EPTR48C	643:30:00	282:36:00	43.9%
EPTR49	7:00:00	1:00:00	14.3%
EPTR495	40:00:00	2:24:00	6.0%

TRA	Rezerwacje	Aktywacje	Procent
EPTR499	30:00:00	0:00:00	0.0%
EPTR4A	2341:25:00	982:33:00	42.0%
EPTR4B	2433:15:00	994:45:00	40.9%
EPTR4C	1635:35:00	682:01:00	41.7%
EPTR4D	1631:13:00	678:15:00	41.6%
EPTR4E	1548:05:00	673:24:00	43.5%
EPTR4F	2329:25:00	964:20:00	41.4%
EPTR4G	1490:05:00	641:18:00	43.0%
EPTR4H	2392:31:00	1002:03:00	41.9%
EPTR4P	766:02:00	278:36:00	36.4%
EPTR50	6221:58:00	2370:09:00	38.1%
EPTR500	27:13:00	14:08:00	51.9%
EPTR501	139:20:00	55:51:00	40.1%
EPTR502	11:00:00	4:09:00	37.7%
EPTR503	83:50:00	42:08:00	50.3%
EPTR507	24:00:00	5:14:00	21.8%
EPTR508	24:00:00	5:14:00	21.8%
EPTR511	90:00:00	36:06:00	40.1%
EPTR512	1:00:00	0:33:00	55.0%
EPTR516	58:15:00	20:28:00	35.1%
EPTR518	98:00:00	39:06:00	39.9%
EPTR519	98:00:00	39:06:00	39.9%
EPTR51A	405:30:00	5:44:00	1.4%
EPTR51B	0:00:00	0:00:00	0.0%
EPTR52	62:03:00	4:23:00	7.1%
EPTR520	60:00:00	5:23:00	9.0%
EPTR524	5:00:00	2:18:00	46.0%
EPTR525	21:00:00	12:01:00	57.2%
EPTR526	10:30:00	10:38:00	101.3%
EPTR527	352:00:00	244:56:00	69.6%
EPTR52A	74:15:00	8:29:00	11.4%
EPTR52B	74:15:00	8:29:00	11.4%
EPTR531	8:30:00	4:59:00	58.6%
EPTR532	12:30:00	2:50:00	22.7%
EPTR534	19:31:00	9:41:00	49.6%
EPTR535	25:00:00	24:52:00	99.5%
EPTR536	19:00:00	5:34:00	29.3%
EPTR537	19:10:00	18:05:00	94.3%
EPTR538	1:00:00	1:24:00	140.0%
EPTR539	5:00:00	5:00:00	100.0%
EPTR53A	336:40:00	12:36:00	3.7%
EPTR53B	336:40:00	10:50:00	3.2%
EPTR542	40:00:00	11:51:00	29.6%
EPTR543	40:00:00	11:51:00	29.6%
EPTR545	40:00:00	8:15:00	20.6%
EPTR546	40:00:00	8:15:00	20.6%
EPTR547	14:00:00	6:08:00	43.8%
EPTR549	95:00:00	86:52:00	91.4%
EPTR54A	30:00:00	1:12:00	4.0%
EPTR54B	30:00:00	1:12:00	4.0%
EPTR55	1965:45:00	986:34:00	50.2%

TRA	Rezerwacje	Aktywacje	Procent
EPTR550	72:00:00	22:34:00	31.3%
EPTR555	9:00:00	0:10:00	1.9%
EPTR556	5:25:00	5:25:00	100.0%
EPTR558	5:59:00	0:00:00	0.0%
EPTR559	74:00:00	32:58:00	44.5%
EPTR56	57:00:00	12:02:00	21.1%
EPTR560	29:40:00	12:09:00	41.0%
EPTR569	13:00:00	7:27:00	57.3%
EPTR57	794:00:00	368:50:00	46.5%
EPTR570	803:59:00	685:21:00	85.2%
EPTR574	4247:59:00	24:19:00	0.6%
EPTR575	4247:59:00	32:51:00	0.8%
EPTR576	4247:59:00	206:08:00	4.9%
EPTR577	4247:59:00	187:21:00	4.4%
EPTR578	2:00:00	1:59:00	99.2%
EPTR579	2:00:00	0:00:00	0.0%
EPTR58	1187:30:00	643:46:00	54.2%
EPTR580	978:00:00	954:13:00	97.6%
EPTR582	0:20:00	0:15:00	75.0%
EPTR583	1:14:00	1:02:00	83.8%
EPTR584	1:54:00	1:36:00	84.2%
EPTR585	1:54:00	1:44:00	91.2%
EPTR586	1:54:00	1:44:00	91.2%
EPTR587	1:54:00	1:54:00	100.0%
EPTR588	437:30:00	140:33:00	32.1%
EPTR589	435:30:00	210:18:00	48.3%
EPTR59	5430:30:00	3881:50:00	71.5%
EPTR590	1661:58:00	1537:54:00	92.5%
EPTR597	20:00:00	3:43:00	18.6%
EPTR598	163:30:00	66:21:00	40.6%
EPTR599	163:30:00	79:10:00	48.4%
EPTR5A	2464:26:00	1152:31:00	46.8%
EPTR5B	2464:26:00	1125:32:00	45.7%
EPTR5C	2429:57:00	1273:35:00	52.4%
EPTR5D	2441:57:00	1194:06:00	48.9%
EPTR5E	2491:25:00	1174:32:00	47.1%
EPTR5F	2491:25:00	1159:38:00	46.5%
EPTR5G	2491:25:00	1181:49:00	47.4%
EPTR6	0:00:00	0:00:00	0.0%
EPTR601	2:00:00	1:40:00	83.3%
EPTR602	14:00:00	7:55:00	56.5%
EPTR606	57:30:00	24:56:00	43.4%
EPTR60A	806:00:00	446:42:00	55.4%
EPTR60B	806:00:00	399:27:00	49.6%
EPTR61	758:30:00	311:49:00	41.1%
EPTR611	0:45:00	0:26:00	57.8%
EPTR612	0:45:00	0:26:00	57.8%
EPTR613	7:00:00	6:19:00	90.2%
EPTR614	354:00:00	197:58:00	55.9%
EPTR615	383:59:00	216:19:00	56.3%
EPTR616	89:59:00	57:07:00	63.5%

TRA	Rezerwacje	Aktywacje	Procent
EPTR617	54:00:00	24:27:00	45.3%
EPTR618	191:58:00	111:03:00	57.8%
EPTR619	9:00:00	3:49:00	42.4%
EPTR62	0:00:00	0:00:00	0.0%
EPTR620	0:25:00	1:11:00	284.0%
EPTR624	45:00:00	20:03:00	44.6%
EPTR63	49:30:00	43:11:00	87.2%
EPTR633	59:57:00	41:24:00	69.1%
EPTR635	9:30:00	0:00:00	0.0%
EPTR636	17:00:00	8:27:00	49.7%
EPTR64	0:00:00	0:00:00	0.0%
EPTR642	183:00:00	98:37:00	53.9%
EPTR643	386:00:00	218:24:00	56.6%
EPTR644	262:00:00	143:13:00	54.7%
EPTR645	181:00:00	86:32:00	47.8%
EPTR646	5:00:00	3:01:00	60.3%
EPTR650	54:45:00	26:14:00	47.9%
EPTR651	4:00:00	1:16:00	31.7%
EPTR652	54:45:00	26:15:00	47.9%
EPTR654	12:00:00	4:31:00	37.6%
EPTR655	6:00:00	3:27:00	57.5%
EPTR656	35:00:00	1:39:00	4.7%
EPTR657	35:00:00	1:39:00	4.7%
EPTR658	35:00:00	1:39:00	4.7%
EPTR659	38:00:00	0:41:00	1.8%
EPTR65A	384:00:00	70:33:00	18.4%
EPTR65B	0:00:00	0:00:00	0.0%
EPTR65C	0:00:00	0:00:00	0.0%
EPTR65D	0:00:00	0:00:00	0.0%
EPTR66	90:00:00	53:32:00	59.5%
EPTR661	75:00:00	2:46:00	3.7%
EPTR664	21:00:00	2:36:00	12.4%
EPTR665	15:00:00	13:27:00	89.7%
EPTR669	35:00:00	24:09:00	69.0%
EPTR67	739:59:00	476:37:00	64.4%
EPTR670	5582:58:00	202:35:00	3.6%
EPTR670A	0:55:00	0:55:00	100.0%
EPTR671	2798:13:00	56:18:00	2.0%
EPTR672	2798:15:00	65:13:00	2.3%
EPTR673	2798:28:00	54:12:00	1.9%
EPTR674	2177:28:00	14:05:00	0.6%
EPTR675	492:29:00	0:00:00	0.0%
EPTR685	8759:56:00	741:30:00	8.5%
EPTR686	8759:56:00	325:53:00	3.7%
EPTR687	8759:56:00	572:19:00	6.5%
EPTR688	8759:56:00	783:02:00	8.9%
EPTR689	8759:56:00	395:52:00	4.5%
EPTR68A	3873:00:00	1957:07:00	50.5%
EPTR68B	260:00:00	82:27:00	31.7%
EPTR690	8759:56:00	615:40:00	7.0%
EPTR691	8759:56:00	1110:19:00	12.7%

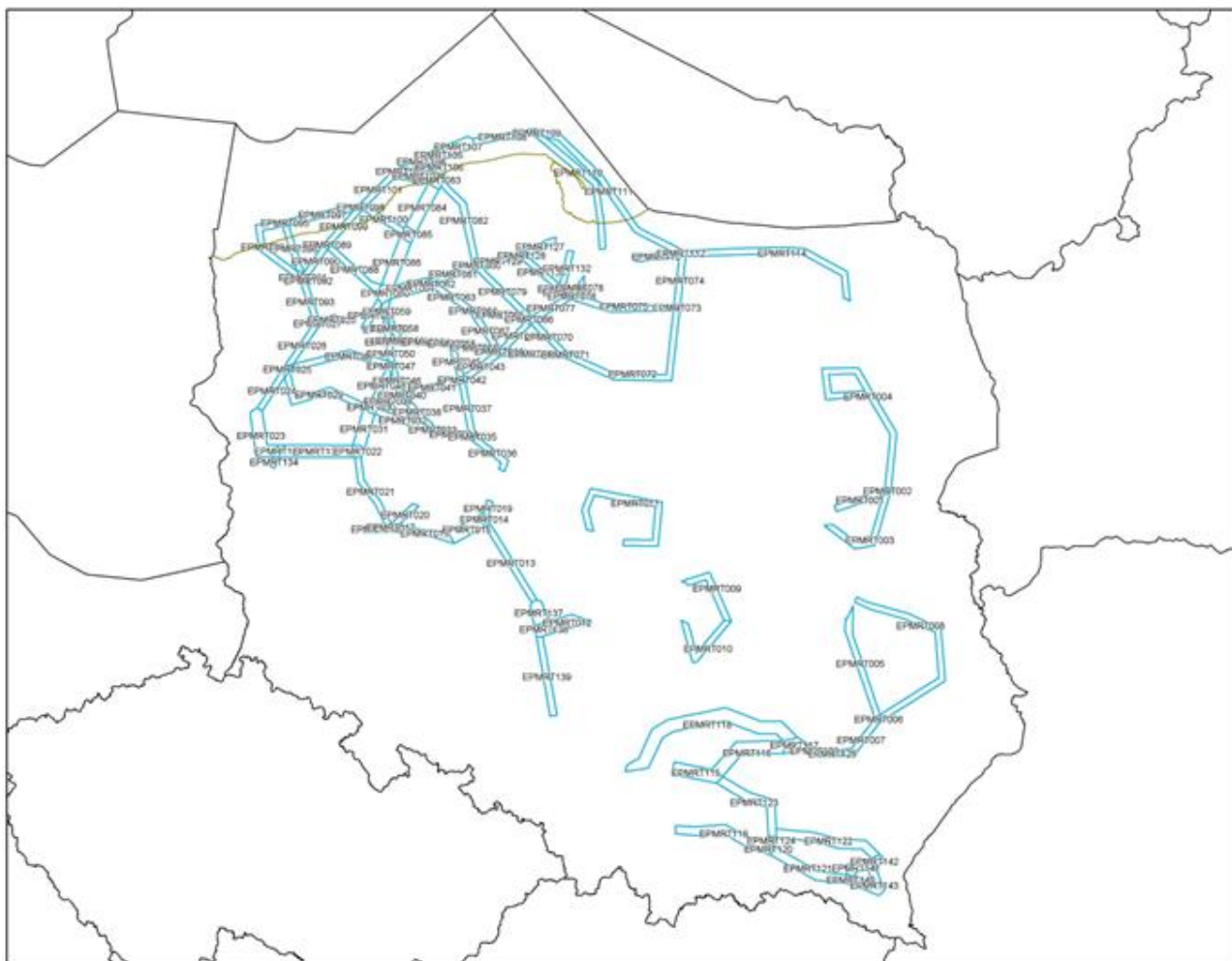
TRA	Rezerwacje	Aktywacje	Procent
EPTR692	8759:56:00	233:59:00	2.7%
EPTR693	8759:56:00	207:24:00	2.4%
EPTR694	8759:56:00	169:20:00	1.9%
EPTR695	27:00:00	16:01:00	59.3%
EPTR696	27:00:00	16:01:00	59.3%
EPTR697	27:00:00	11:42:00	43.3%
EPTR698	13:58:00	5:53:00	42.1%
EPTR699	13:59:00	7:16:00	52.0%
EPTR69A	1849:44:00	490:49:00	26.5%
EPTR69B	1877:16:00	490:29:00	26.1%
EPTR69C	1829:04:00	496:02:00	27.1%
EPTR69D	4045:39:00	1385:50:00	34.3%
EPTR69E	4033:19:00	1385:45:00	34.4%
EPTR69F	1914:20:00	472:36:00	24.7%
EPTR7	2791:00:00	778:03:00	27.9%
EPTR700	13:59:00	0:24:00	2.9%
EPTR701	62:00:00	27:49:00	44.9%
EPTR702	62:00:00	27:49:00	44.9%
EPTR703	62:00:00	25:49:00	41.6%
EPTR704	62:00:00	21:14:00	34.2%
EPTR706	143:59:00	0:00:00	0.0%
EPTR707	143:59:00	0:00:00	0.0%
EPTR70A	8710:57:00	8403:22:00	96.5%
EPTR70B	8710:57:00	8401:22:00	96.4%
EPTR71	412:00:00	246:42:00	59.9%
EPTR711	673:00:00	53:51:00	8.0%
EPTR712	583:00:00	2:29:00	0.4%
EPTR713	673:00:00	59:23:00	8.8%
EPTR714	583:00:00	2:29:00	0.4%
EPTR715	520:00:00	11:23:00	2.2%
EPTR716	673:00:00	12:28:00	1.9%
EPTR717	673:00:00	12:28:00	1.9%
EPTR719	583:00:00	0:00:00	0.0%
EPTR720	673:00:00	26:31:00	3.9%
EPTR721	520:00:00	20:35:00	4.0%
EPTR722	488:30:00	63:56:00	13.1%
EPTR723	85:00:00	0:00:00	0.0%
EPTR724	90:00:00	0:00:00	0.0%
EPTR725	90:00:00	7:45:00	8.6%
EPTR726	95:00:00	8:43:00	9.2%
EPTR727	100:00:00	15:34:00	15.6%
EPTR728	66:30:00	6:03:00	9.1%
EPTR729	66:30:00	0:00:00	0.0%
EPTR72A	1980:00:00	248:41:00	12.6%
EPTR72B	1961:37:00	212:32:00	10.8%
EPTR72C	1972:00:00	202:53:00	10.3%
EPTR72D	1970:37:00	202:24:00	10.3%
EPTR73	435:51:00	276:40:00	63.5%
EPTR730	562:59:00	0:00:00	0.0%
EPTR731	8711:56:00	34:52:00	0.4%
EPTR732	8711:56:00	52:14:00	0.6%

TRA	Rezerwacje	Aktywacje	Procent
EPTR733	8687:56:00	119:04:00	1.4%
EPTR734	2800:57:00	44:08:00	1.6%
EPTR735	2792:41:00	30:46:00	1.1%
EPTR736	854:56:00	8:05:00	0.9%
EPTR737	840:57:00	0:00:00	0.0%
EPTR738	794:34:00	23:01:00	2.9%
EPTR739	597:00:00	46:48:00	7.8%
EPTR746	0:15:00	0:16:00	106.7%
EPTR748	72:00:00	7:39:00	10.6%
EPTR749	903:00:00	124:54:00	13.8%
EPTR75	8731:15:00	191:19:00	2.2%
EPTR751	10:30:00	5:57:00	56.7%
EPTR753	3:00:00	2:14:00	74.4%
EPTR759	16:00:00	7:52:00	49.2%
EPTR76	8736:59:00	133:46:00	1.5%
EPTR760	21:59:00	6:34:00	29.9%
EPTR761	27:00:00	18:41:00	69.2%
EPTR763	20:00:00	14:42:00	73.5%
EPTR764	3:00:00	1:32:00	51.1%
EPTR765	21:00:00	13:00:00	61.9%
EPTR766	6:00:00	0:00:00	0.0%
EPTR767A	441:00:00	26:05:00	5.9%
EPTR767B	441:00:00	26:05:00	5.9%
EPTR767C	441:00:00	26:05:00	5.9%
EPTR768	16:00:00	14:27:00	90.3%
EPTR77	0:00:00	0:00:00	0.0%
EPTR770	53:30:00	5:47:00	10.8%
EPTR771	52:30:00	15:59:00	30.4%
EPTR773	72:21:00	40:38:00	56.2%
EPTR779	18:30:00	16:04:00	86.8%
EPTR78	0:00:00	0:00:00	0.0%
EPTR780	12:00:00	10:21:00	86.3%
EPTR781	2:30:00	1:38:00	65.3%
EPTR782	22:00:00	11:21:00	51.6%
EPTR783	28:00:00	16:36:00	59.3%
EPTR784	12:00:00	11:21:00	94.6%
EPTR785	3:00:00	2:53:00	96.1%
EPTR786	3:00:00	1:56:00	64.4%
EPTR787	3:00:00	0:00:00	0.0%
EPTR788	3:00:00	2:37:00	87.2%
EPTR789	49:00:00	20:30:00	41.8%

TRA	Rezerwacje	Aktywacje	Procent
EPTR79	8663:54:00	116:52:00	1.3%
EPTR790	12:00:00	12:00:00	100.0%
EPTR791	10:00:00	10:03:00	100.5%
EPTR792	11:00:00	0:22:00	3.3%
EPTR794	40:00:00	17:14:00	43.1%
EPTR795	40:00:00	21:38:00	54.1%
EPTR796	9:51:00	9:51:00	100.0%
EPTR797	21:00:00	5:01:00	23.9%
EPTR798	9:00:00	3:32:00	39.3%
EPTR799	24:00:00	14:12:00	59.2%
EPTR8	0:00:00	0:00:00	0.0%
EPTR80	0:00:00	0:00:00	0.0%
EPTR800	20:00:00	21:06:00	105.5%
EPTR801	34:00:00	11:47:00	34.7%
EPTR802	101:00:00	48:18:00	47.8%
EPTR803	14:00:00	2:37:00	18.7%
EPTR804	10:00:00	0:09:00	1.5%
EPTR805	11:00:00	7:06:00	64.5%
EPTR806	10:00:00	9:33:00	95.5%
EPTR807	17:00:00	17:11:00	101.1%
EPTR81	0:00:00	0:00:00	0.0%
EPTR82	0:00:00	0:00:00	0.0%
EPTR83	1902:29:00	25:47:00	1.4%
EPTR84	8735:54:00	65:27:00	0.7%
EPTR85	0:00:00	0:00:00	0.0%
EPTR86	0:00:00	0:00:00	0.0%
EPTR87	0:00:00	0:00:00	0.0%
EPTR88	0:00:00	0:00:00	0.0%
EPTR89	0:00:00	0:00:00	0.0%
EPTR9	121:00:00	38:10:00	31.5%
EPTR90	0:00:00	0:00:00	0.0%
EPTR91	0:00:00	0:00:00	0.0%
EPTR92	0:00:00	0:00:00	0.0%
EPTR93	0:00:00	0:00:00	0.0%
EPTR94	0:00:00	0:00:00	0.0%
EPTR95	8735:58:00	16:08:00	0.2%
EPTR96	8735:58:00	18:06:00	0.2%
EPTR97	8735:58:00	12:35:00	0.1%
EPTR98	8735:58:00	69:21:00	0.8%
EPTR99	8735:58:00	131:41:00	1.5%

5.4 Wojskowe trasy lotów MRT(Military Training Routes)

MRT – Przestrzeń powietrzna o określonych wymiarach nad obszarami lądowymi, wodami wewnętrznymi i wodami terytorialnymi Polski umożliwiająca dołot do TSA lub przelot między TSA, ustanowiona w celu segregacji przestrzeni powietrznej w przypadku braku możliwości zapewnienia służb ruchu lotniczego podczas dołotu do TSA lub przelotu między TSA.



Poniżej przedstawiono statystykę wykorzystania MRT według liczby godzin rezerwacji i aktywacji.

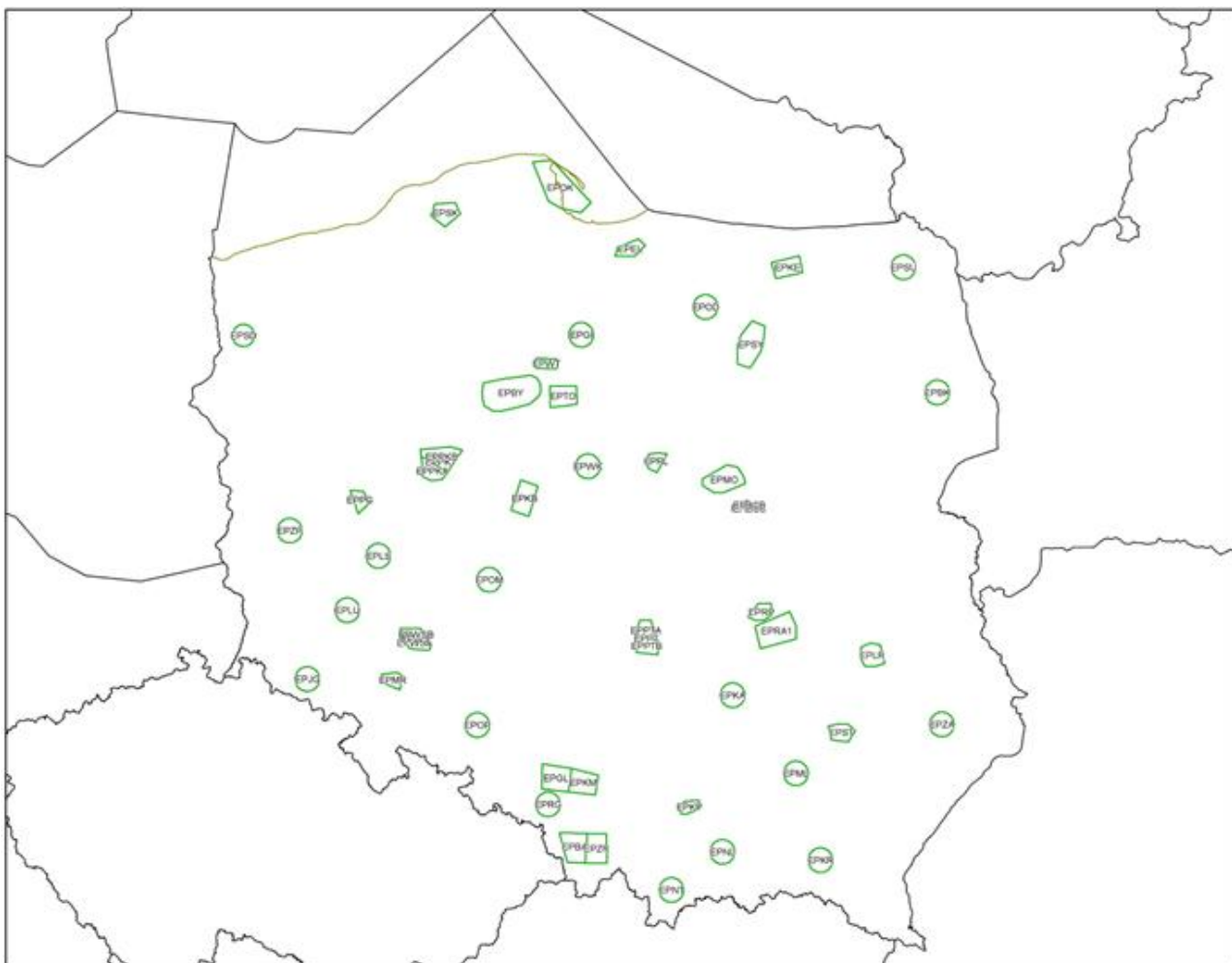
Wykorzystanie MRT w 2025 roku

MRT	Rezerwacje	Aktywacje	Procent		MRT	Rezerwacje	Aktywacje	Procent
EPMRT1	119:25:00	44:23:00	37,2%		EPMRT145	677:30:00	82:15:00	12,1%
EPMRT100	15:00:00	2:09:00	14,3%		EPMRT146	610:30:00	49:19:00	8,1%
EPMRT101	54:29:00	0:00:00	0,0%		EPMRT147	609:30:00	49:18:00	8,1%
EPMRT102	54:29:00	0:00:00	0,0%		EPMRT148	631:30:00	51:10:00	8,1%
EPMRT103	58:29:00	0:00:00	0,0%		EPMRT149	610:30:00	47:44:00	7,8%
EPMRT104	54:29:00	0:00:00	0,0%		EPMRT15	71:00:00	29:30:00	41,5%
EPMRT105	51:59:00	0:00:00	0,0%		EPMRT150	39:00:00	2:47:00	7,1%
EPMRT106	51:59:00	0:00:00	0,0%		EPMRT151	936:30:00	564:40:00	60,3%
EPMRT107	51:59:00	0:00:00	0,0%		EPMRT152	968:30:00	568:51:00	58,7%
EPMRT108	8:30:00	0:00:00	0,0%		EPMRT153	962:30:00	566:04:00	58,8%
EPMRT109	165:00:00	9:10:00	5,6%		EPMRT154	74:00:00	4:43:00	6,4%
EPMRT11	269:52:00	27:08:00	10,1%		EPMRT155	156:00:00	42:01:00	26,9%
EPMRT110	163:30:00	10:32:00	6,4%		EPMRT156	85:30:00	42:35:00	49,8%
EPMRT111	193:00:00	20:23:00	10,6%		EPMRT16	71:00:00	29:30:00	41,5%
EPMRT112	193:00:00	20:23:00	10,6%		EPMRT17	186:00:00	44:28:00	23,9%
EPMRT113	165:00:00	9:10:00	5,6%		EPMRT18	54:30:00	24:52:00	45,6%
EPMRT114	28:00:00	11:13:00	40,1%		EPMRT19	202:10:00	80:21:00	39,7%
EPMRT115	225:00:00	99:30:00	44,2%		EPMRT2	121:25:00	45:08:00	37,2%
EPMRT116	122:00:00	55:02:00	45,1%		EPMRT20	112:30:00	14:59:00	13,3%
EPMRT117	165:00:00	45:39:00	27,7%		EPMRT21	160:00:00	22:02:00	13,8%
EPMRT118	161:00:00	45:14:00	28,1%		EPMRT22	700:29:00	40:45:00	5,8%
EPMRT119	110:30:00	52:39:00	47,6%		EPMRT23	836:29:00	198:00:00	23,7%
EPMRT12	35:30:00	10:23:00	29,2%		EPMRT24	836:29:00	198:00:00	23,7%
EPMRT120	126:30:00	52:39:00	41,6%		EPMRT25	846:59:00	207:54:00	24,5%
EPMRT121	0:00:00	0:00:00	0,0%		EPMRT26	836:29:00	200:57:00	24,0%
EPMRT122	0:00:00	0:00:00	0,0%		EPMRT27	843:59:00	201:35:00	23,9%
EPMRT123	126:30:00	52:40:00	41,6%		EPMRT28	915:59:00	233:57:00	25,5%
EPMRT124	126:30:00	52:40:00	41,6%		EPMRT29	534:59:00	6:57:00	1,3%
EPMRT125	0:00:00	0:00:00	0,0%		EPMRT3	121:25:00	66:10:00	54,5%
EPMRT126	0:00:00	0:00:00	0,0%		EPMRT30	667:59:00	37:12:00	5,6%
EPMRT127	643:00:00	90:09:00	14,0%		EPMRT31	667:29:00	37:27:00	5,6%
EPMRT128	671:00:00	106:45:00	15,9%		EPMRT32	83:30:00	33:36:00	40,2%
EPMRT129	95:59:00	31:01:00	32,3%		EPMRT33	524:30:00	211:36:00	40,3%
EPMRT13	171:40:00	58:20:00	34,0%		EPMRT34	526:30:00	212:49:00	40,4%
EPMRT130	626:00:00	86:54:00	13,9%		EPMRT35	607:00:00	234:38:00	38,7%
EPMRT131	644:30:00	95:33:00	14,8%		EPMRT36	607:00:00	234:39:00	38,7%
EPMRT132	614:00:00	78:57:00	12,9%		EPMRT37	144:30:00	41:00:00	28,4%
EPMRT133	55:00:00	25:15:00	45,9%		EPMRT38	443:00:00	179:42:00	40,6%
EPMRT134	319:00:00	195:03:00	61,1%		EPMRT39	0:00:00	0:00:00	0,0%
EPMRT135	863:59:00	211:03:00	24,4%		EPMRT4	8:00:00	0:44:00	9,2%
EPMRT136	868:29:00	215:04:00	24,8%		EPMRT40	436:00:00	175:10:00	40,2%
EPMRT137	124:10:00	48:12:00	38,8%		EPMRT41	54:30:00	13:41:00	25,1%
EPMRT138	120:10:00	48:08:00	40,1%		EPMRT42	137:30:00	36:28:00	26,5%
EPMRT139	92:10:00	41:16:00	44,8%		EPMRT43	83:00:00	22:47:00	27,4%
EPMRT14	221:10:00	85:14:00	38,5%		EPMRT44	171:00:00	98:47:00	57,8%
EPMRT140	0:00:00	0:00:00	0,0%		EPMRT45	6:00:00	3:31:00	58,6%
EPMRT141	0:00:00	0:00:00	0,0%		EPMRT46	381:30:00	161:29:00	42,3%
EPMRT142	0:00:00	0:00:00	0,0%		EPMRT47	969:59:00	170:36:00	17,6%
EPMRT143	0:00:00	0:00:00	0,0%		EPMRT48	591:29:00	4:37:00	0,8%
EPMRT144	26:30:00	11:05:00	41,8%		EPMRT49	879:29:00	131:10:00	14,9%

MRT	Rezerwacje	Aktywacje	Procent
EPMRT50	613:29:00	12:25:00	2.0%
EPMRT51	618:29:00	10:48:00	1.7%
EPMRT52	18:00:00	4:02:00	22.4%
EPMRT53	88:00:00	76:00:00	86.4%
EPMRT54	88:00:00	76:00:00	86.4%
EPMRT55	94:00:00	79:31:00	84.6%
EPMRT56	94:00:00	79:31:00	84.6%
EPMRT57	559:29:00	13:46:00	2.5%
EPMRT58	77:00:00	76:00:00	98.7%
EPMRT59	654:29:00	89:15:00	13.6%
EPMRT60	977:29:00	225:14:00	23.0%
EPMRT61	147:00:00	96:24:00	65.6%
EPMRT62	148:30:00	96:24:00	64.9%
EPMRT63	78:30:00	76:02:00	96.9%
EPMRT64	78:30:00	76:02:00	96.9%
EPMRT65	1:30:00	0:00:00	0.0%
EPMRT66	124:30:00	35:52:00	28.8%
EPMRT67	77:00:00	76:02:00	98.7%
EPMRT68	88:00:00	19:16:00	21.9%
EPMRT69	22:00:00	6:34:00	29.8%
EPMRT7	0:00:00	0:00:00	0.0%
EPMRT70	50:00:00	23:10:00	46.3%
EPMRT71	22:00:00	6:34:00	29.8%
EPMRT72	0:00:00	0:00:00	0.0%
EPMRT73	0:00:00	0:00:00	0.0%
EPMRT74	0:00:00	0:00:00	0.0%
EPMRT75	28:00:00	16:36:00	59.3%
EPMRT76	73:30:00	25:15:00	34.4%
EPMRT77	45:30:00	8:39:00	19.0%
EPMRT78	18:30:00	0:00:00	0.0%
EPMRT79	47:30:00	20:58:00	44.1%
EPMRT80	117:30:00	41:23:00	35.2%
EPMRT81	71:30:00	20:25:00	28.6%
EPMRT82	47:30:00	20:58:00	44.1%
EPMRT83	66:59:00	0:00:00	0.0%
EPMRT84	11:00:00	0:00:00	0.0%
EPMRT85	15:00:00	2:09:00	14.3%
EPMRT86	399:00:00	206:51:00	51.8%
EPMRT87	921:59:00	211:18:00	22.9%
EPMRT88	0:00:00	0:00:00	0.0%
EPMRT89	43:29:00	0:00:00	0.0%
EPMRT90	43:29:00	0:00:00	0.0%
EPMRT91	531:59:00	0:37:00	0.1%
EPMRT92	524:29:00	0:00:00	0.0%
EPMRT93	531:59:00	0:37:00	0.1%
EPMRT94	11:30:00	0:37:00	5.4%
EPMRT95	10:00:00	0:00:00	0.0%
EPMRT96	10:00:00	0:00:00	0.0%
EPMRT97	0:00:00	0:00:00	0.0%
EPMRT98	54:29:00	0:00:00	0.0%
EPMRT99	43:29:00	0:00:00	0.0%

5.5 Strefy ruchu lotniskowego ATZ (Aerodrome Traffic Zone)

ATZ – Przestrzeń powietrzna nad cywilnym lotniskiem niekontrolowanym i przylegającym terenem niezbędnym do wykonywania procedur startów i lądowań oraz zadań szkoleniowych – dla której określono klasę przestrzeni właściwą dla przestrzeni niekontrolowanej.



Poniżej przedstawiono statystykę wykorzystania ATZ według liczby godzin rezerwacji i aktywacji.

Wykorzystanie ATZ w 2025 roku

ATZ	Rezerwacje	Aktywacje	Procent
ATZ EPBA	2116:00:00	1331:29:00	62.9%
ATZ EPBY	1397:42:00	1397:42:00	100.0%
ATZ EPEL	409:00:00	196:24:00	48.0%
ATZ EPGLA	7491:00:00	4353:00:00	58.1%
ATZ EPGLB	7491:01:00	4353:34:00	58.1%
ATZ EPJG	26:00:00	23:53:00	91.9%
ATZ EPKA	101:00:00	63:55:00	63.3%
ATZ EPKM	1954:30:00	1409:32:00	72.1%
ATZ EPKP	959:00:00	499:44:00	52.1%
ATZ EPKR	959:00:00	610:58:00	63.7%
ATZ EPLR	1673:30:00	643:20:00	38.4%
ATZ EPLS	1778:26:00	1128:48:00	63.5%
ATZ EPMR	2900:30:00	2064:43:00	71.2%
ATZ EPNL	12:00:00	12:00:00	100.0%
ATZ EPNT	2044:44:00	1127:00:00	55.1%
ATZ EPOD	123:00:00	69:06:00	56.2%
ATZ EPOM	1359:00:00	1156:13:00	85.1%
ATZ EPOP	49:30:00	43:10:00	87.2%
ATZ EPPG	4798:12:00	2316:28:00	48.3%
ATZ EPPK	172:30:00	100:18:00	58.1%
ATZ EPPL	31:00:00	19:27:00	62.7%
ATZ EPPTA	3900:34:00	2802:04:00	71.8%
ATZ EPPTB	3900:34:00	2802:04:00	71.8%
ATZ EPRG	13:00:00	0:00:00	0.0%
ATZ EPRP	9:00:00	4:57:00	55.0%
ATZ EPSD	168:00:00	55:36:00	33.1%
ATZ EPSK	19:00:00	14:15:00	75.0%
ATZ EPST	20:00:00	13:15:00	66.3%
ATZ EPSU	174:59:00	89:12:00	51.0%
ATZ EPSY	2023:04:00	2023:04:00	100.0%
ATZ EPWK	946:00:00	596:35:00	63.1%
ATZ EPWSA	2791:00:00	886:41:00	31.8%
ATZ EPWSB	2791:00:00	788:29:00	28.3%
ATZ EPWT	29:00:00	27:17:00	94.1%
ATZ EPZA	1038:00:00	586:33:00	56.5%
ATZ EPZP	306:00:00	204:26:00	66.8%
ATZ EPZR	1047:00:00	617:34:00	59.0%

= KONIEC =