Podsumowanie konsultacji społecznych

PUBLIKACJA NA STAŁE STREF DLA WOJSKOWEGO LOTNICTWA V GENERACJI

W ramach konsultacji otrzymaliśmy znaczącą ilość wniosków, wszystkie one zostały przeanalizowane wspólnie ze stroną wojskową.

Lokalizacje stref EP TS35 i EP TS36 zostały wybrane po dziesiątkach analiz, uwzględniając jak najmniejszy wpływ na lotnictwo cywilne oraz ze względu na potrzeby operacyjne wojska, w obecnej sytuacji geopolitycznej, w której Siły Powietrzne Rzeczypospolitej Polskiej muszą realizować cele związanych ze wzmacnianiem obronności kraju.

Strefy będą wykorzystywane **tylko do specjalnych niezbędnych ćwiczeń lotnictwa V generacji**, które nie mogą być realizowane w innych obecnie opublikowanych strefach wojskowych.

W związku ze znaczącym obszarem, który zajmują strefy, będą miały one wpływ na lotnictwo cywilne, w tym lotnictwo GA, natomiast aby go zmniejszyć wprowadzono szereg ograniczeń:

- Tylko **jedna ze stref może być aktywna danego dnia** (EP TS35 lub EP TS36);
- Strefa może być aktywna maksymalnie **2h raz w tygodniu** w okresie początkowym a w okresie finalnym **2 razy po 2h w tygodniu, w odrębne dni**. Przy zakładanej średniej 8h godzin lotnych dziennie, jest to niecałe **4% dostępnego czasu tygodniowo** w okresie początkowym i nieco ponad **7% czasu tygodniowo** w okresie finalnym.
- **Nie ma możliwości przedłużenia aktywności w strefie ponad ustalone 2h**, co będzie weryfikowane przez PAŻP.
- Strefy mogą być aktywne tylko w predefiniowanych slotach czasowych, **jedynie we wtorki i czwartki**, w okresie letnim (10-12 LMT lub16-18 LMT lub 21-23 LMT) oraz w okresie zimowym (10-12 LMT lub 16-18 LMT).
- Slot czasowy musi **zostać zarezerwowany przez stronę wojskową D-1 i nie ma możliwości jego zmiany**. W przypadku anulowania rezerwacji/aktywacji, nie ma możliwości aktywacji strefy tego samego dnia. Umożliwia to zaplanowanie lotów cywilnych na D-1.
- W przypadku aktywacji strefy EP TS35 lub EP TS36, **wprowadzone są znaczące ograniczenia możliwości aktywacji innych stref wojskowych**, m.in. w przypadku strefy EP TS35 (są to m.in. EP TR11, EP TS06, EP TS07, EP TS26, EP TS28 a w przypadku strefy EP TS36 (m.in. EP TR69 i EP TS29) co jest również mechanizmem samoograniczającymi wykorzystanie stref EP TS35, EP TS36.

Strefy będą zamawiane, aktywowane i dezaktywowane zgodnie z zapisami AIP Polska ENR 5.2.1 punkt 8 i punkt 9, tak jak inne struktury przestrzeni. Oznacza, to że **użytkownicy przestrzeni będą wiedzieć na minimum D-1 o potencjalnej rezerwacji strefy**, która będzie opublikowana w AUP. Dodatkowo ze względu na powyżej wskazane ograniczenia nie będzie możliwości zmiany czasu rezerwacji via UUP, co powinno **umożliwić lepsze planowanie aktywności danego dnia stronie cywilnej**. Strefy będą aktywowane tylko na czas rzeczywistych ćwiczeń i **dezaktywowane niezwłocznie po ich zakończeniu.**

Wydarzenia międzynarodowe jak zawody i konkursy są zawsze koordynowane ze stroną wojskową, która bierze pod uwagę potrzeby użytkowników cywilnych. Tak będzie się działo również w przypadku tej strefy.

Podkreślamy, że publikowany zakres wysokości oznacza maksymalne wartości możliwe do rezerwacji i aktywacji, co nie oznacza, że takie wartości będą rezerwowane/aktywowane przy

każdym użyciu strefy. **Użytkownik stref ma obowiązek dostosować wysokości do realnych zadań wykonywanych w strefach i wykorzystać tylko niezbędny zakres wysokości.**

Podniesienie dolnej granicy strefy było wielokrotnie analizowanie i nie jest możliwe, ponieważ neguje wykorzystanie możliwości szkoleniowych samolotów V generacji i wykonywania niezbędnych zadań.

Dolna wysokość stref, tj.**1500ft AMSL ma zapewnić przeloty** pod strefami **w sytuacjach wyjątkowych**, głównie dla statków powietrznych o statusach SAR, HOSP, MEDEVAC, FFR i dla nich będzie możliwość skoordynowania przelotu przez strefę z zarządzającym.

Wprowadzenie korytarzy przelotowych przez strefy nie jest możliwe, ze względu na prędkość i dynamikę manewrów realizowanych w strefach przez statki wojskowe.

Loty w godzinach nocnych nie są możliwe, ze względu na ograniczenia nocne lotów naddźwiękowych. Szkolenie wojskowe musi się również odbywać w warunkach dobrej pogody i poza okresem migracji ptaków.

Aktywacja **Pruszcz Area** nie jest możliwa w trakcie aktywności strefy EP TS36 ze względów bezpieczeństwa operacji lotniczych.

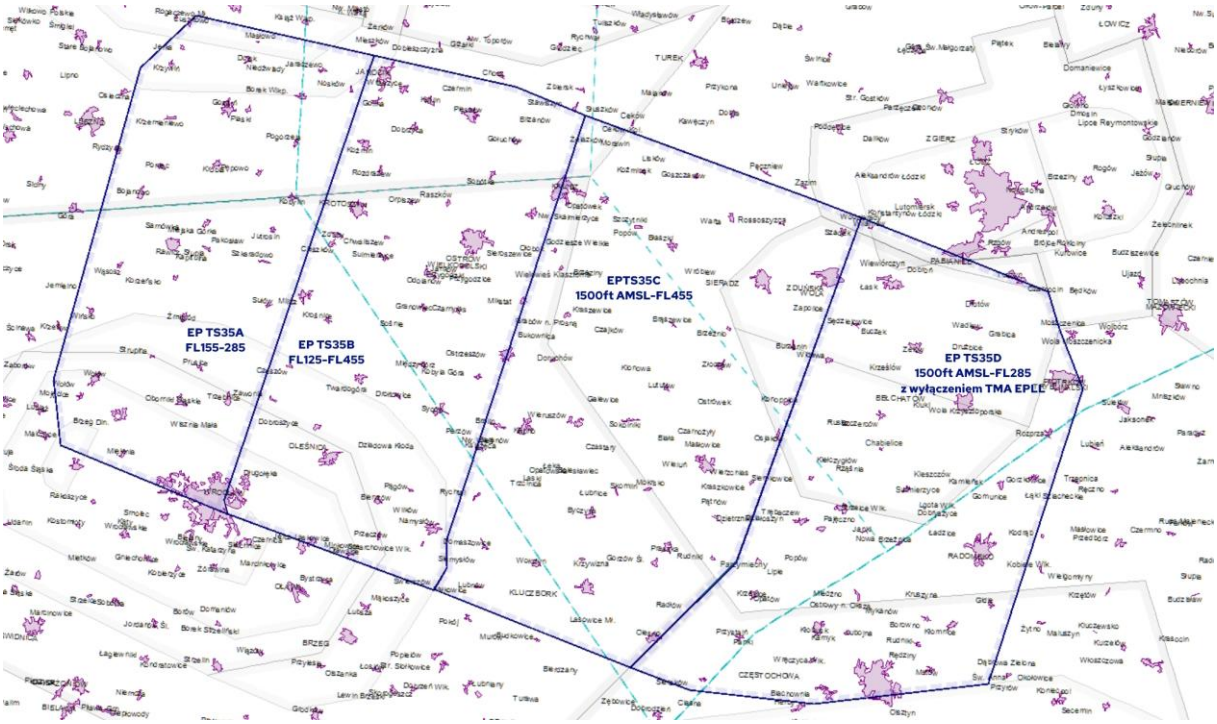
Strefy nie wpływają na możliwość realizacji operacji z/do poniższych lądowisk i lotnisk, zgłaszanych podczas konsultacji: **EPGL, EPGY, EPKB, EPLS, EPOP, EPPI, EPOM, EPTO, EPWS, EPZP.**

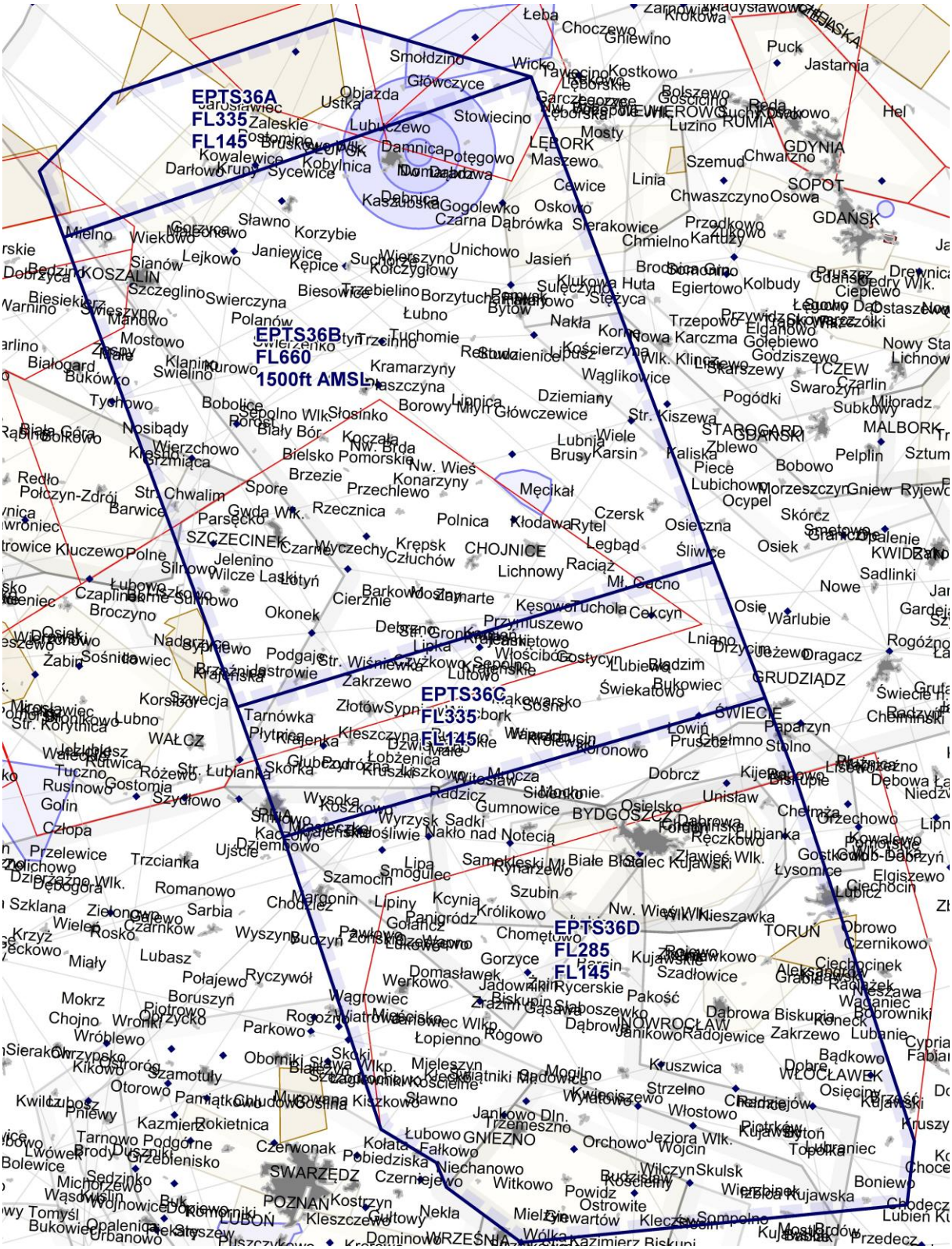
Loty z lądowiska **EPBE** prowadzone są w MCTR EPLK –możliwy będzie wylot poza strefę w ramach koordynacji z zarządzającym lotniskiem EPLK.

Dla lotniska **EPPT** dozwolona będzie aktywacja ATZ EPPT segmenty A i B do wysokości 3000ft AMSL w trakcie aktywności EP TS35.

Dla lotniska **EPRU** będzie możliwość aktywacji EP TR61 do wysokości 3000ft AMSL w trakcie aktywności EP TS35.

Dla lądowisk **EPBO** i **EPKO** możliwe jest wystąpienie do PAŻP przez zarządzającego lądowiskiem, o strefę TRA do wysokości 3000ft AMSL, dla zabezpieczenia lotów w trakcie aktywność EP TS36 i wylotu na wschód poza strefę EP TS36.


EP TS35A
FL155-285
EP TS35B
FL125-FL455
EPTS35C
1500ft AMSL-FL455
EP TS35D
1500ft AMSL-FL285
z wyłączeniem TMA EPLL


EPTS36A
FL335
FL145
EPTS36B
FL660
1500ft AMSL
EPTS36C
FL335
FL145
EPTS36D
FL285
FL145