Konsultacje społeczne

Reorganizacja TRA 165

Sytuacja obecna:

Strefa TRA 165 jest przestrzenią niesklasyfikowaną przeznaczoną do wykonywania lotów BSP w warunkach BVLOS wyznaczoną w przestrzeni odpowiedzialności służby FIS Kraków.

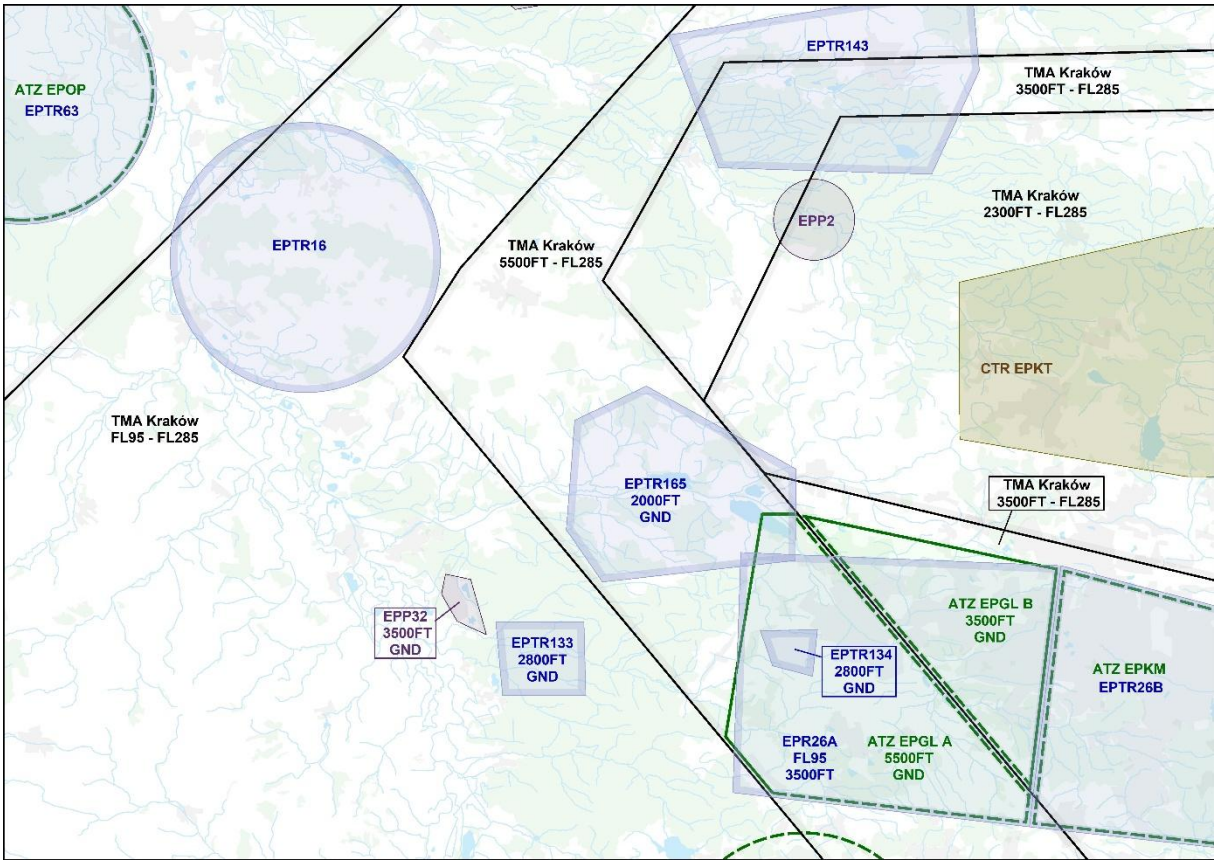
Zakres proponowanych zmian:

Zmiana zakłada przesunięcie strefy TRA w kierunku zachodnim oraz jej podwyższenie do 4500ft AMSL.

Zmiana granic strefy oraz jej wysokości pozwoli na dalszy rozwój działalności użytkownika strefy. Podział na segmenty umożliwi zwiększenie elastyczności wykorzystania przestrzeni przez aktywację wyłącznie tego segmentu, który jest wymagany dla realizacji wykonywanych w danym czasie operacji w strefie. Równocześnie pozostawienie 1000ft przestrzeni pomiędzy strefą a dolną granicą TMA Kraków da możliwość wykonywania przelotu bez koordynacji z zarządzającym strefą, wlotu w przestrzeń kontrolowaną lub planowania lotu przez korytarz pomiędzy wschodnią granicą strefy a niższym segmentem TMA.

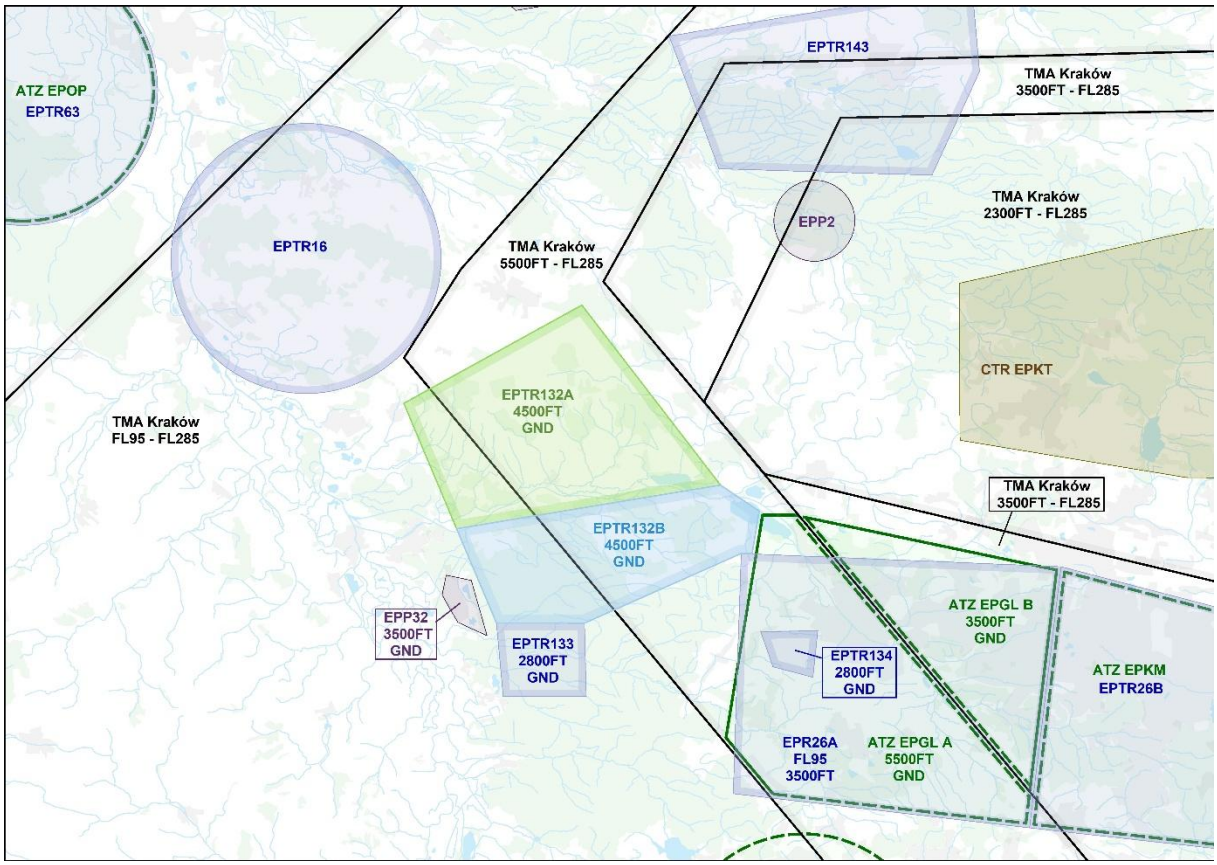
Wprowadzenie nowego desygnatora strefy – TRA 132 ma na celu zwrócenie uwagi użytkowników przestrzeni na zakres zmiany.

Planowany termin wdrożenia zmiany to 18 marca lub 15 kwietnia 2027 r.



Zobrazowanie TRA165 wraz z sąsiadującymi strukturami przestrzeni powietrznej

Polska Agencja Żeglugi Powietrznej
ul. Wieżowa 8, 02-147 Warszawa
t: +48 22 574 50 00, f: +48 22 574 50 09
NIP: 522-283-83-21, REGON: 140886771
www.pansa.pl



zobrazowanie TRA 132 wraz z sąsiadującymi strukturami przestrzeni powietrznej po prowadzeniu zmiany

Polska Agencja Żeglugi Powietrznej
ul. Wieżowa 8, 02-147 Warszawa
t: +48 22 574 50 00, f: +48 22 574 50 09
NIP: 522-283-83-21, REGON: 140886771
www.pansa.pl