Konsultacje społeczne

REORGANIZACJA PRZESTRZENI KONTROLOWANEJ LOTNISKA ZIELONA GÓRA-BABIMOST, TMA POZNAŃ NORTH I POBLISKICH STRUKTUR PRZESTRZENI POWIETRZNEJ

1. CEL

Celem przedmiotowej zmiany jest reorganizacja przestrzeni kontrolowanej lotniska Zielona Góra-Babimost ze względu na wdrażany nowy zestaw instrumentalnych procedur lotu opracowany dla lotniska EPZG oraz planowane wprowadzenie kontroli radarowej w 2027 roku. Zgodnie z obecnymi zasadami obowiązującymi w FIR Warszawa, instrumentalne procedury lotu opublikowane dla polskich lotnisk kontrolowanych muszą być zabezpieczone przestrzenią kontrolowaną. Niniejsza reorganizacja struktur przestrzeni powietrznej ma na celu spełnienie wyżej wymienionego warunku. Dodatkowo zmiana TMA Poznań North ma na celu umożliwienie wykonywania CDA na kierunek pasa 10 na lotnisku EPPO dla lotów z zachodu i północnego-zachodu.

Planowany termin wejścia zmiany w życie: 18.03.2027 r. (zapasowo 15.04.2027 r.).

2. SYTUACJA OBECNA

W obecnej chwili dla lotniska Zielona Góra-Babimost wyznaczono strefę kontrolowaną lotniska CTR Zielona Góra aktywną w godzinach pracy organu TWR Zielona Góra o wysokości od GND do 1300 ft AMSL oraz rejon kontrolowany lotniska TMA Zielona Góra, również aktywny w godzinach pracy organu TWR Zielona Góra (lub APP Poznań powyżej wysokości 3500 ft AMSL w przypadku aktywacji delegacji CTA07), składający się z jednego segmentu o wysokości od 1300 ft AMSL do FL095.

W pobliżu przestrzeni kontrolowanej lotniska Zielona Góra-Babimost znajdują się również następujące struktury przestrzeni powietrznej:

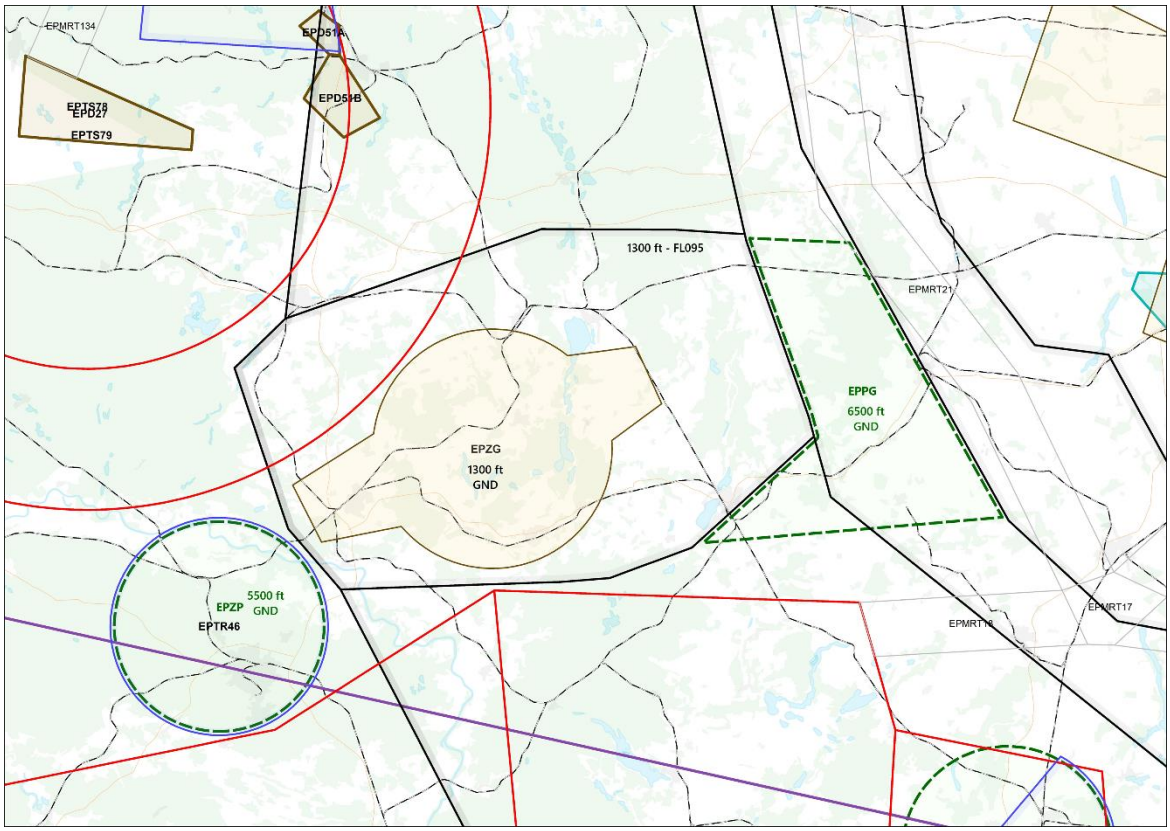
- strefy ruchu lotniskowego ATZ Kąkolewo i ATZ Przylep;

- strefy TSA 7, TRA 46;

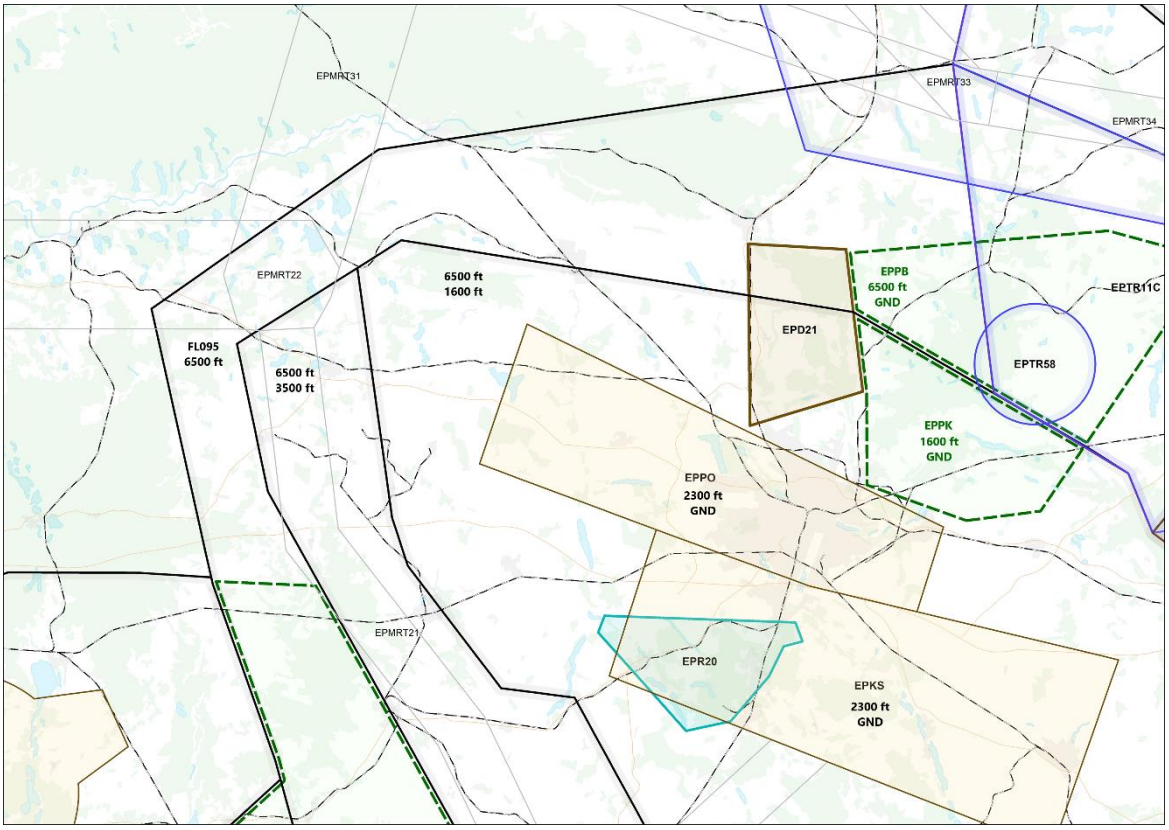
- trasy MRT 18.

Przy obecnych granicach poziomych TMA Poznań North loty z zachodu i północnego zachodu nie są w stanie wykonać CDA na kierunek pasa 10 zgodnie z 3-stopniową ścieżką zniżania ze względu na niewystarczającą odległość od przestrzeni niekontrolowanej.

Polska Agencja Żeglugi Powietrznej
ul. Wieżowa 8, 02-147 Warszawa
t: +48 22 574 50 00, f: +48 22 574 50 09
NIP: 522-283-83-21, REGON: 140886771
www.pansa.pl



Rysunek 1. Zobrazowanie aktualnie opublikowanego rejonu kontrolowanego lotniska Zielona Góra-Babimost wraz z sąsiadującymi strukturami przestrzeni powietrznej.



Rysunek 2. Zobrazowanie aktualnie opublikowanego TMA Poznań North wraz z sąsiadującymi strukturami przestrzeni powietrznej.

Polska Agencja Żeglugi Powietrznej
ul. Wieżowa 8, 02-147 Warszawa
t: +48 22 574 50 00, f: +48 22 574 50 09
NIP: 522-283-83-21, REGON: 140886771
www.pansa.pl

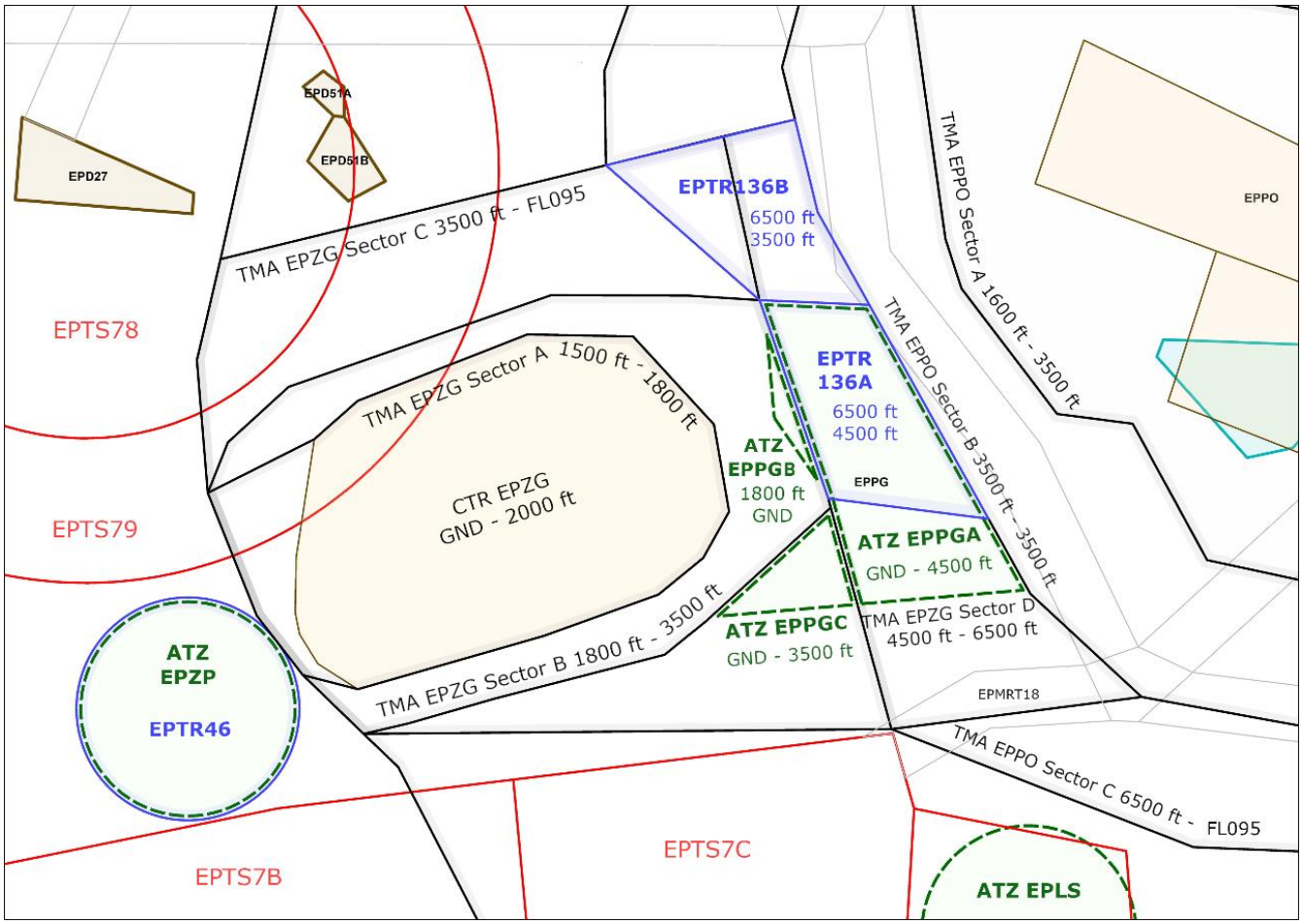
3. ZAKRES PROPONOWANYCH ZMIAN

Przedmiotowa zmiana obejmuje zmianę granic struktur CTR Zielona Góra, TMA Poznań North, ATZ Kąkolewo, ATZ Przylep, RMZ CTR Zielona Góra , MRT 18, TSA 7B, TSA 7C, TRA 46, likwidację TMA Zielona Góra na rzecz TMA Poznań West, likwidację RMZ TMA Zielona Góra na rzecz RMZ TMA Poznań West, likwidację CTA07, utworzenie TMZ CTR Zielona Góra i TMZ TMA Poznań West, utworzenie MFPA CTR Zielona Góra i MFPA TMA Poznań West oraz utworzenie dwusegmentowej strefy TRA 136AB, a także reorganizację punktów VFR dla lotniska Zielona Góra-Babimost oraz dodanie nowych punktów nawigacyjnych będących bramami wlotowymi i wylotowymi dla nowego zestawu procedur.

Projekt zakłada:

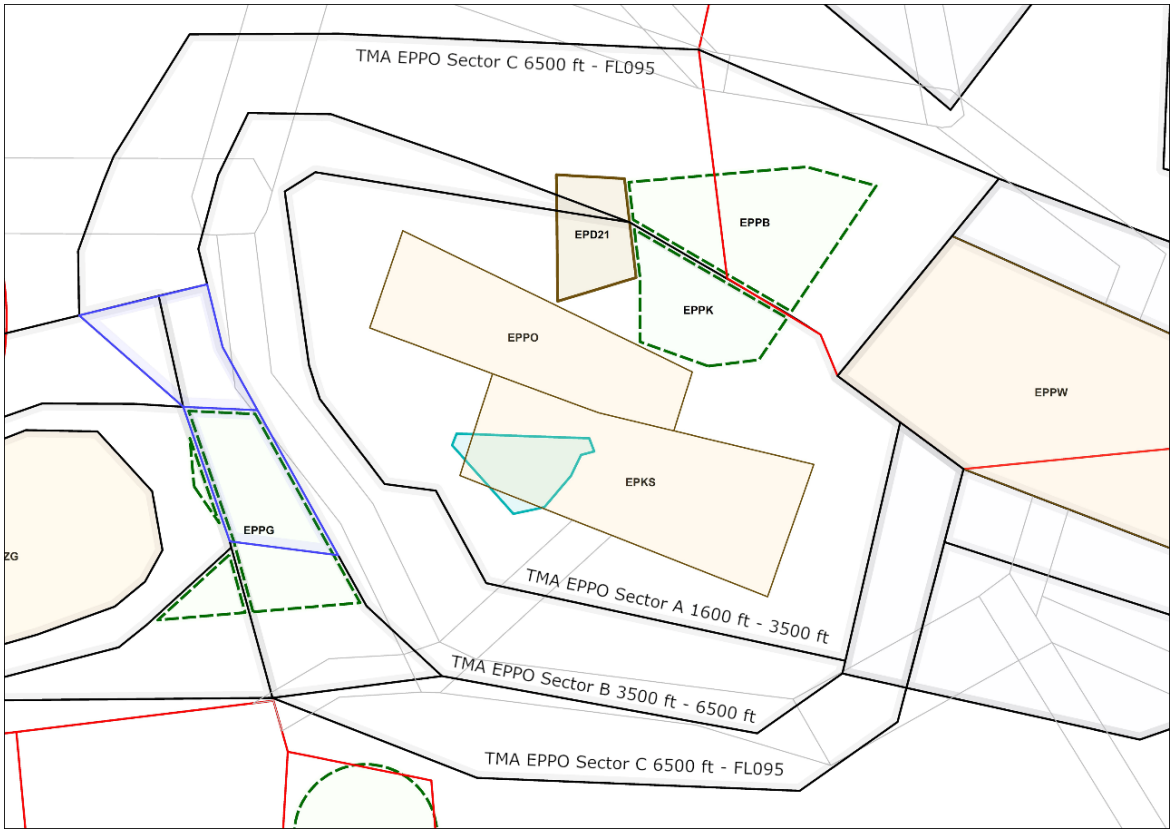
- poszerzenie CTR Zielona Góra i podniesienie jego górnej granicy do 2000 ft (oraz analogiczna zmiana granic rejonu RMZ);
- utworzenie 4-sektorowego TMA Poznań West o następujących granicach pionowych (razem z analogicznymi rejonami RMZ):
    - sektor A: 1500 ft – 1800 ft;
    - sektor B: 1800 ft – 3500 ft;
    - sektor C: 3500 ft – FL095;
    - sektor D: 4500 ft – 6500 ft;
- utworzenie TMZ CTR Zielona Góra i TMZ TMA Poznań West;
- utworzenie MFPA CTR Zielona Góra i MFPA TMA Poznań West;
- usunięcie CTA07;
- zmianę granic poziomych ATZ Przylep oraz strefy TRA 46;
- zmianę granic poziomych i pionowych ATZ Kąkolewo oraz jego sektoryzację:
    - ATZ EPPGA: GND – 4500 ft;
    - ATZ EPPGB: GND – 1800 ft;
    - ATZ EPPGC: GND – 3500 ft;
- zmianę granic poziomych MRT 18;
- zmianę granic poziomych TSA 7BC;
- reorganizację punktów VFR lotniska Zielona Góra-Babimost;
    - VICTOR - pałac w Belęcinie (521211N 160022E);
    - BRAVO - plaża miejska w miejscowości Obra (520450N 160241E);
    - KILO - miejscowość Kargowa (zmieniony opis, koordynaty bez zmian);
    - X-RAY - MOP na S3 na południe od Cigacic (520032N 153636E);
    - LIMA - miejscowość Kalsk (520729N 153526E);
    - JULIETT - zjazd Świebodzin Południe na S3 (521353N 153319E);
    - UNIFORM - park i kościół w Dąbrówce Wielkopolskiej (521636N 154828E);
    - HOTEL - tartak Chrośnica (521701N 155951E);
    - NOVEMBER i SIERRA - bez zmian;
    - pozostałe punkty (DELTA, CHARLIE, WHISKEY, ZULU) do likwidacji, a punkt INDIA zostanie przepisany dla lotniska Kąkolewo.

- utworzenie niekolizyjnych stref TRA 136AB dla użytkowników lotniska Kąkolewo (w opisie TRA136AB w AIP Polska znajdzie się uwaga dotycząca przeznaczenia TRA136AB na loty/skoki spadochronowe wykonywane z lotniska Kąkolewo);
- zmianę granic poziomych TMA Poznań North – rozszerzenie sektorów B, C i D;
- utworzenie nowych punktów nawigacyjnych będących bramami wlotowymi i wylotowymi dla nowego zestawu procedur (DAWRO – punkt wspólny dla SID i STAR zachodniej bramy, OFDEZ – punkt początkowy STAR dla bramy wschodniej, ETOKE – punkt końcowy SID dla bramy wschodniej – **nazwy mogą ulec zmianie, czekają na zatwierdzenie w ICARD**).

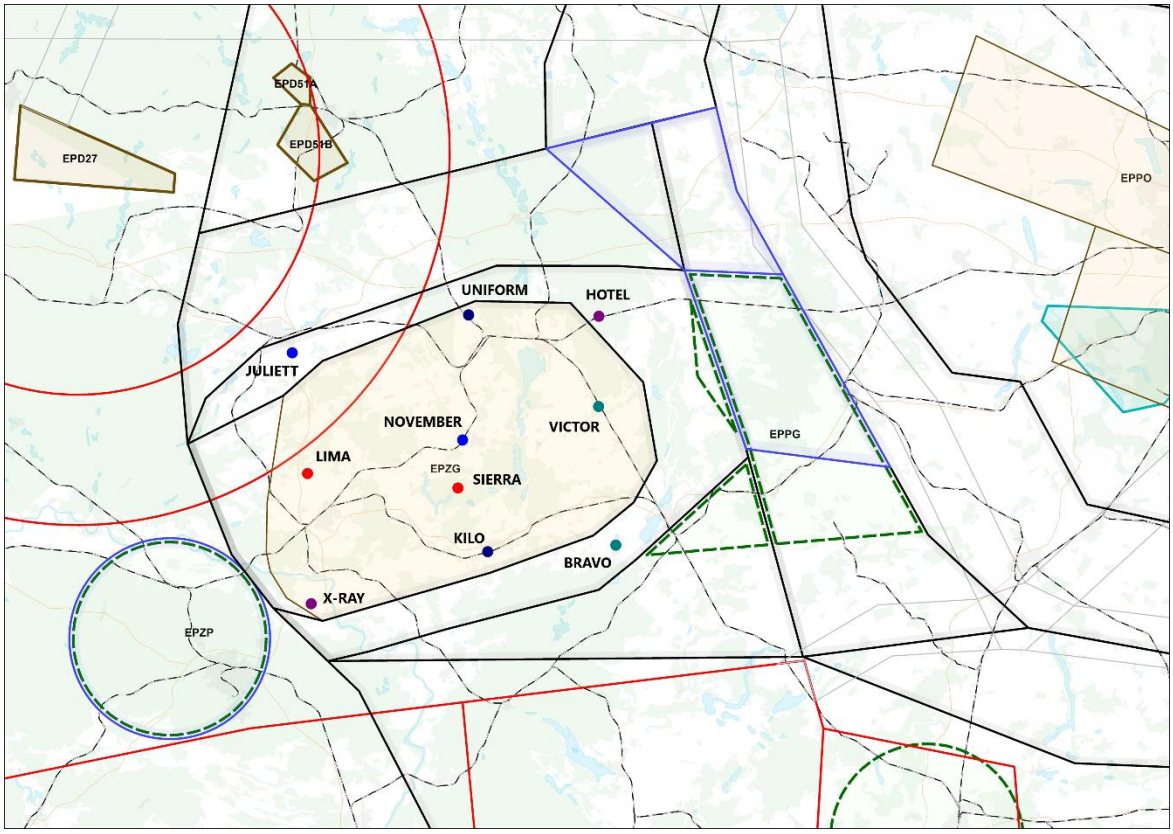


Rysunek 3. Zobrazowanie zmian dla rejonu kontrolowanego lotniska Zielona Góra-Babimost wraz z sąsiadującymi elementami przestrzeni powietrznej.

Polska Agencja Żeglugi Powietrznej
ul. Wieżowa 8, 02-147 Warszawa
t: +48 22 574 50 00, f: +48 22 574 50 09
NIP: 522-283-83-21, REGON: 140886771
www.pansa.pl

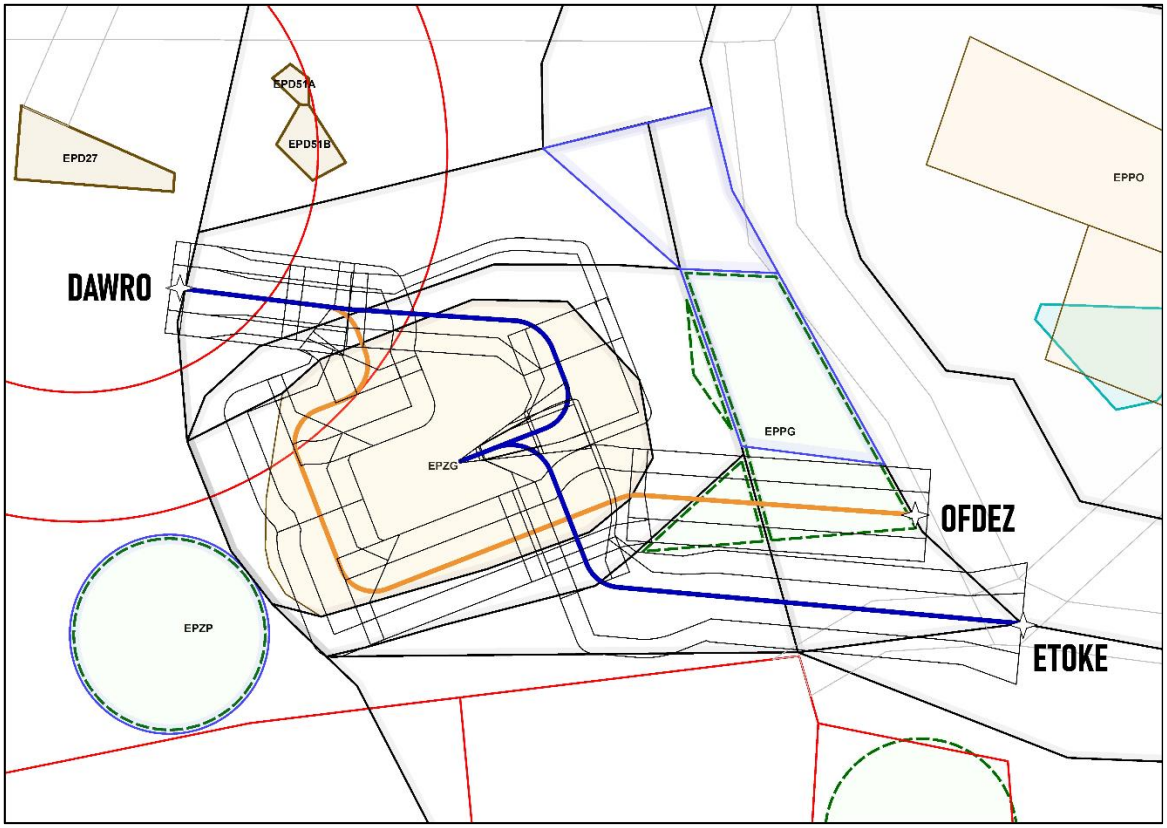


Rysunek 4. Zobrazowanie zmian dla rejonu kontrolowanego TMA Poznań.

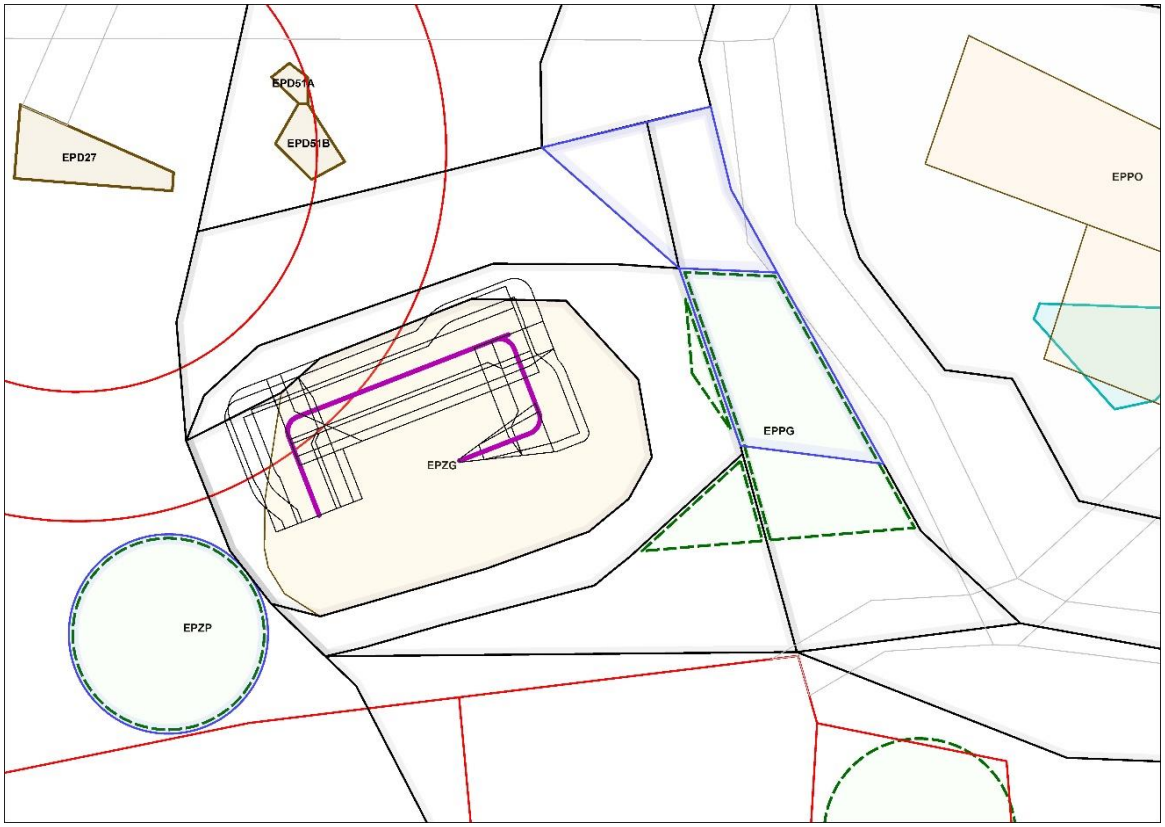


Rysunek 5. Zobrazowanie reorganizacji punktów VFR dla lotniska EPZG.

Polska Agencja Żeglugi Powietrznej
ul. Wieżowa 8, 02-147 Warszawa
t: +48 22 574 50 00, f: +48 22 574 50 09
NIP: 522-283-83-21, REGON: 140886771
www.pansa.pl

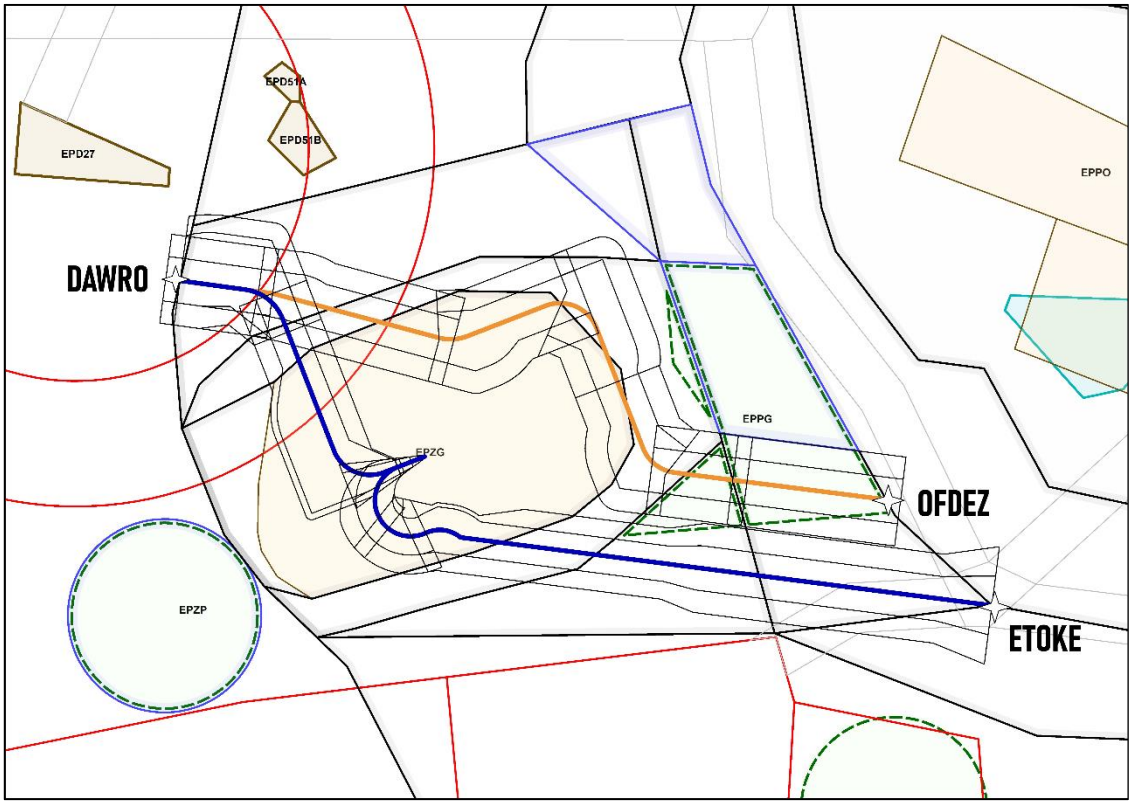


Rysunek 6. Przebieg procedur SID (granatowy) i STAR (pomarańczowy) dla pasa 06 z oznaczonymi nowopowstającymi punktami nawigacyjnymi.

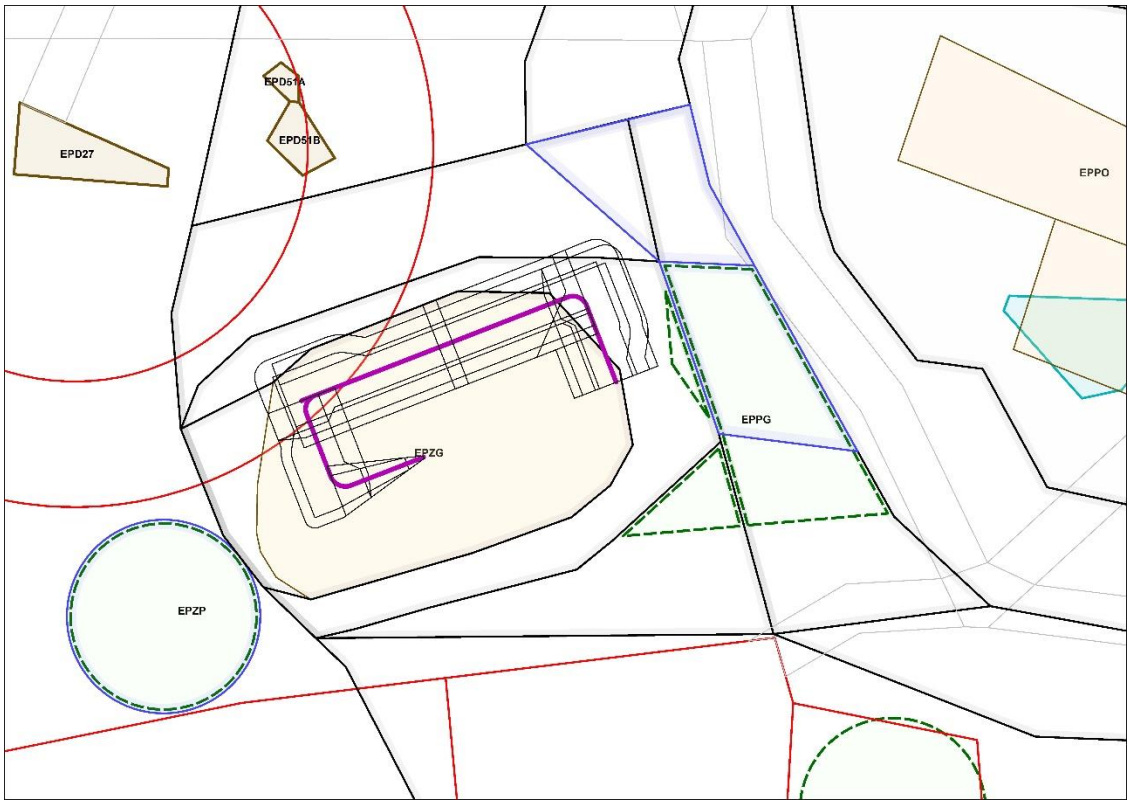


Rysunek 7. Przebieg procedury szkoleniowej – „SIDoSTAR” dla pasa 06.

Polska Agencja Żeglugi Powietrznej
ul. Wieżowa 8, 02-147 Warszawa
t: +48 22 574 50 00, f: +48 22 574 50 09
NIP: 522-283-83-21, REGON: 140886771
www.pansa.pl



Rysunek 8. Przebieg procedur SID (granatowy) i STAR (pomarańczowy) dla pasa 24 z oznaczonymi nowopowstającymi punktami nawigacyjnymi.



Rysunek 9. Przebieg procedury szkoleniowej – „SIDoSTAR" dla pasa 24.

Polska Agencja Żeglugi Powietrznej
ul. Wieżowa 8, 02-147 Warszawa
t: +48 22 574 50 00, f: +48 22 574 50 09
NIP: 522-283-83-21, REGON: 140886771
www.pansa.pl

4. UZASADNIENIE

Konieczność zmian w przestrzeni kontrolowanej lotniska Zielona Góra-Babimost oraz w pobliskich strukturach jest ściśle powiązana z planowanym wygaszeniem służby zbliżania proceduralnego przy jednoczesnym wdrożeniu służby zbliżania radarowego oraz z ujednoliceniem procedur SID i STAR zgodnie ze specyfikacją RNAV1. Równolegle ze zmianą przestrzeni zakłada się wdrożenie służby radarowej. Przestrzenie TMA Poznań West i CTR Zielona Góra zostały zaprojektowane tak, aby zabezpieczyć procedury dla kontroli radarowej.

Reorganizacja TMA wynika bezpośrednio z wprowadzenia nowych procedur oraz ich przestrzeni chronionych. Samo wdrożenie nowego zestawu instrumentalnych procedur lotu oraz dodanie nowych punktów nawigacyjnych dla w/w procedur umożliwi zmniejszenie stopnia kolizyjności ruchu dolotowego z odlotowym co z kolei przyczyni się do optymalizacji przepływu ruchu w TMA Poznań West i zmniejszy obciążenie pracującego kontrolera ruchu lotniczego.

Korekta północno-zachodnich granic TMA Poznań North umożliwi płynne zniżanie zgodne z techniką CDA do RWY10 w EPPO z zachowaniem 3-stopniowej ścieżki schodzenia, co minimalizuje zużycie paliwa, ogranicza hałas, który dociera do ziemi, a także redukuje emisję substancji szkodliwych do atmosfery.

5. DODATKOWE INFORMACJE

Szczegółowe założenia, parametry oraz sposób implementacji nowych procedur SID i STAR dla lotniska EPZG zostaną opisane w odrębnej koncepcji operacyjnej opracowanej przez Dział Projektowania Procedur (OHP). Niniejszy dokument koncentruje się na zmianach organizacji przestrzeni powietrznej niezbędnych do ich wdrożenia. Wprowadzane zmiany w przestrzeni kontrolowanej lotniska Zielona Góra-Babimost umożliwią wykonywania więcej niż jednej operacji IFR na procedurach dzięki odseparowaniu ich od siebie.

Polska Agencja Żeglugi Powietrznej
ul. Wieżowa 8, 02-147 Warszawa
t: +48 22 574 50 00, f: +48 22 574 50 09
NIP: 522-283-83-21, REGON: 140886771
www.pansa.pl