

Konsultacje społeczne

ZMIANA REJONÓW LESZNO AREA NA STREFY CZASOWO REZERWOWANE (TRA)

1. CEL

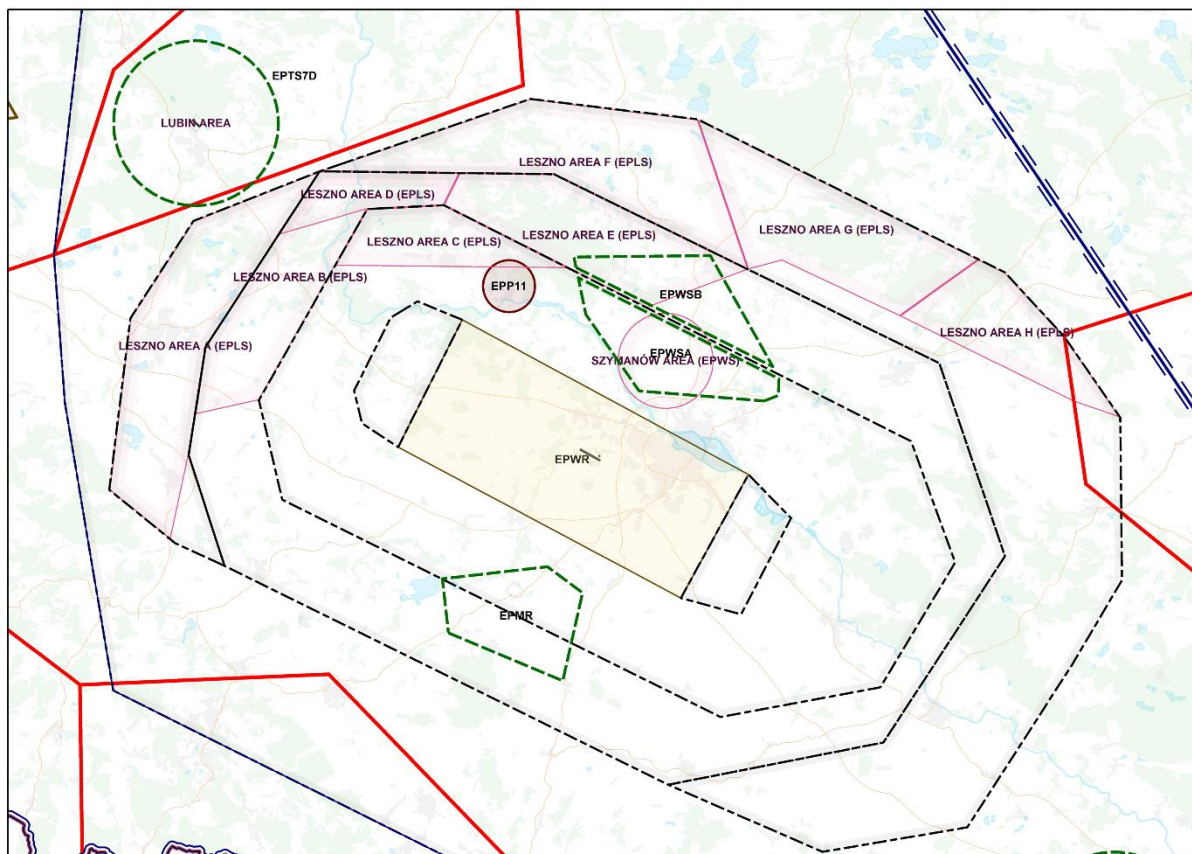
Celem zmiany jest zastąpienie dotychczas funkcjonujących LESZNO AREA strefami czasowo rezerwowanymi TRA 206A-H oraz dostosowanie granic poszczególnych segmentów do zmodernizowanych procedur dolotowych i odlotowych lotniska EPWR.

2. SYTUACJA OBECNA

LESZNO AREA to rejony wzmożonych lotów szybowcowych wydzielone w granicach TMA Poznań South w postaci ośmiu segmentów od A do H. Dostępność rejonów do aktywacji jest uzależniona od aktualnego pasa w użyciu na lotnisku EPWR.

Funkcjonowanie LESZNO AREA oparte było na Porozumieniach o współpracy operacyjnej pomiędzy Polską Agencją Żeglugi Powietrznej a Aeroklubami Ostrowskim, Leszczyńskim i Wrocławskim w sprawie wykonywania lotów (osobne LoA pomiędzy PAŻP a każdym z podmiotów). Na skutek zmian legislacyjnych i potrzeby bardziej precyzyjnego określenia odpowiedzialności za aktywne rejony tymczasowo zastąpiono istniejące LESZNO AREA strefami TRA 600A-H opublikowanymi w AIRAC SUP 53/26 (ENR 5). Zaktualizowane zostały również porozumienia z każdym z aeroklubów w oparciu o powstałe strefy TRA 600A-H.

Chociaż LESZNO AREA nadal pozostają opublikowane na kartach AIP Polska (ENR 5.5) – to realnie nie są już wykorzystywane i planowane jest usunięcie z publikacji AIP. W zamian PAŻP przygotował koncepcję zakładającą wprowadzenie stref TRA206A-H na stałe dla Aeroklubów Leszczyńskiego, Ostrowskiego i Wrocławskiego.

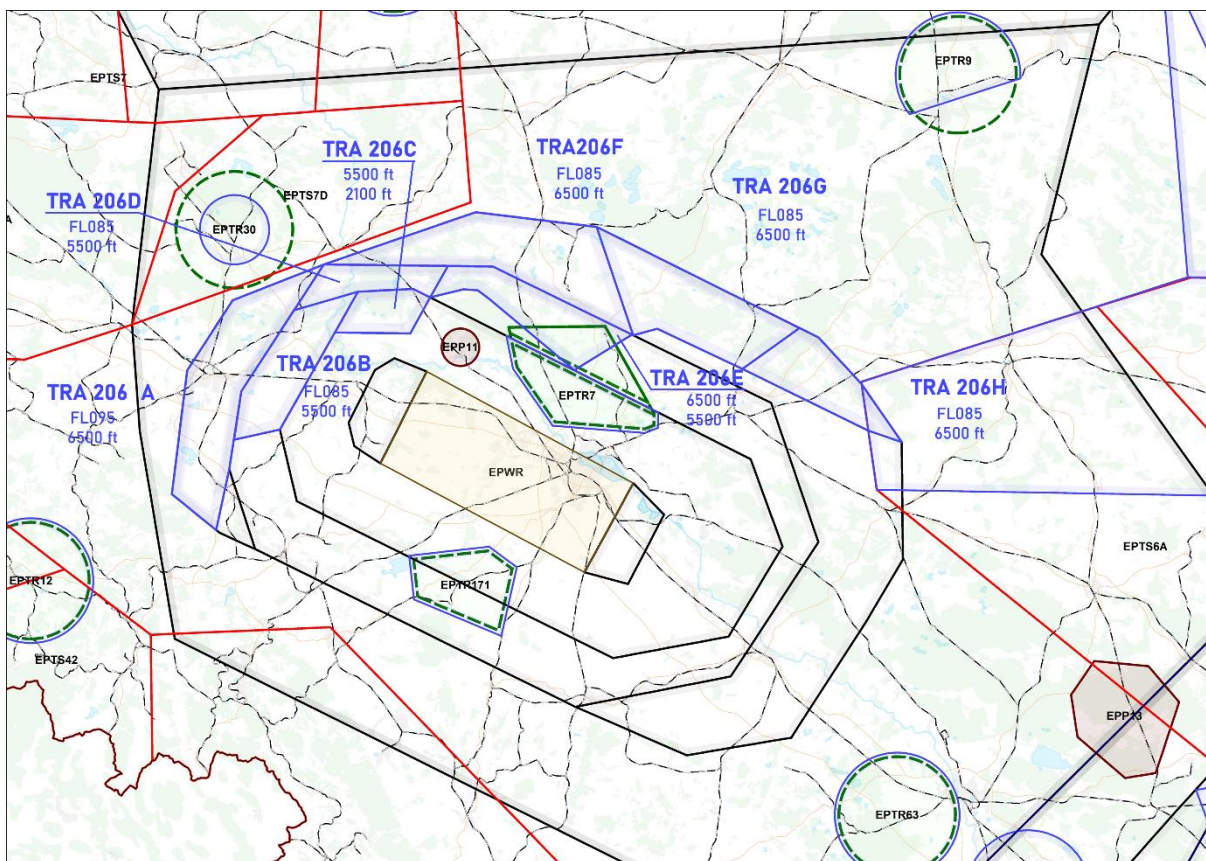


Rysunek nr 1. Zobrazowanie LESZNO AREA wraz z sąsiadującymi strukturami przestrzeni powietrznej.

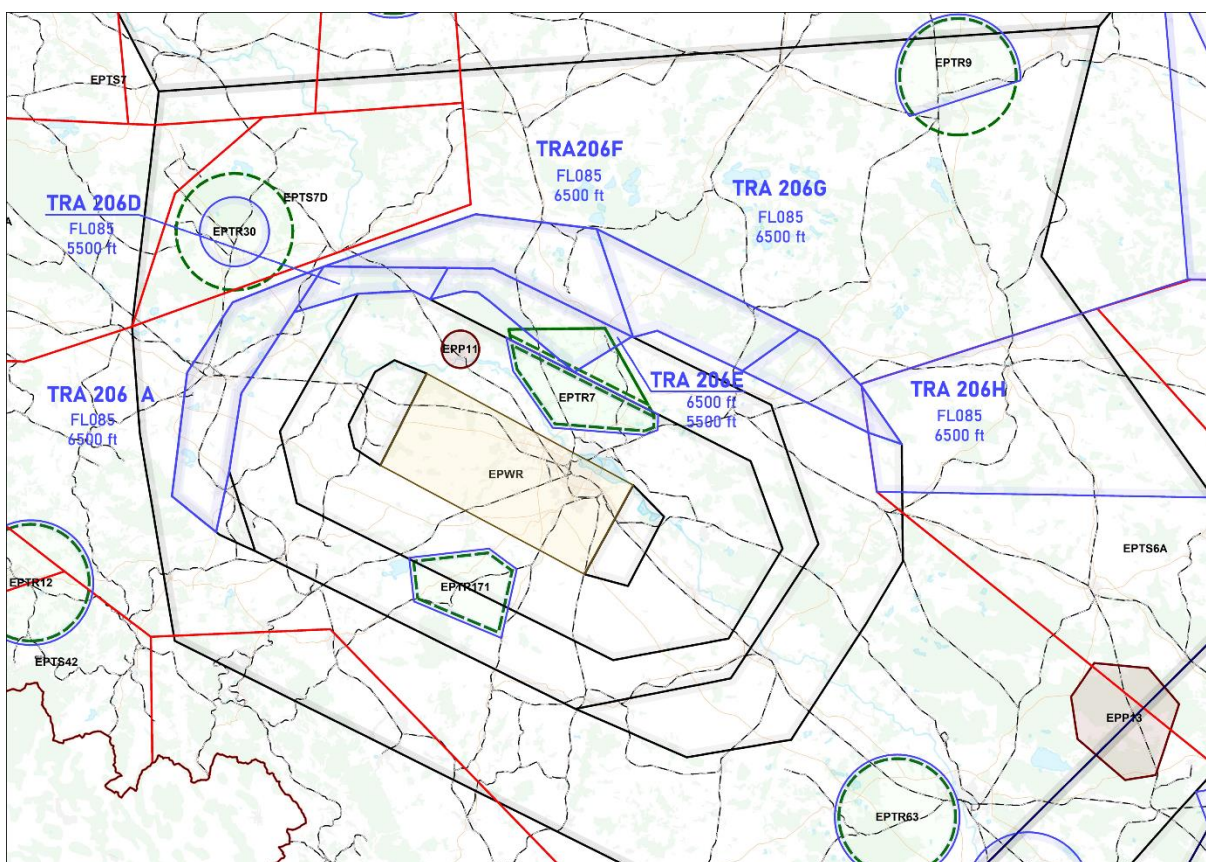
3. ZAKRES PROPONOWANYCH ZMIAN

Proponowana zmiana zakłada przekształcenie obecnie istniejących rejonów LESZNO AREA w strefy TRA 206A-H. TRA 206A-H przeznaczone będą wyłącznie dla działalności Aeroklubów: Leszczyńskiego, Ostrowskiego i Wrocławskiego na podstawie zaktualizowanego LoA pomiędzy PAŻP a każdym z podmiotów.

Projekt zakłada utworzenie segmentów TRA 206A-H na podobieństwo wcześniej funkcjonującego AREA. Ze względu na nowy przebieg procedur SID XIDNA oraz SID LUNUK dla RWY 29 odmienny kształt zyskały TRA 206C (zmniejszona przestrzeń), TRA206D (zwiększona przestrzeń) oraz TRA 206E (zmniejszona przestrzeń), a także TRA 206B (usunięcie części wspólnej z Leszno AREA D). Zmiana przebiegu procedur ma na celu ograniczenie uciążliwości związanych z hałasem dla mieszkańców znajdującej się w pobliżu Portu Lotniczego Wrocław miejscowości Lutynia. W konsekwencji procedury „zakręcają” znacznie wcześniej w kierunku północnym, nie umożliwiając tym samym wzniesienia się samolotu na odpowiednią wysokość dla przewyższenia przestrzeni wykorzystywanych w LESZNO AREA. Skutkiem tego wcześniej bezkolizyjne z procedurą odlotową segmenty nie mogą pozostać wykorzystywane w dotychczasowy sposób.



Rysunek nr 2. Strefy możliwe do wykorzystania w przypadku, gdy w użyciu jest pas 29.



Rysunek nr 3. Strefy możliwe do wykorzystania w przypadku, gdy w użyciu jest pas 11.

W ramach projektu powstają:

- TRA 206A o granicach pionowych 6500 ft – FL095 i granicach poziomych tożsamy z wcześniej istniejącym Leszno AREA A,
- TRA 206B o granicach pionowych 5500 ft – FL085 i granicach poziomych wcześniej istniejącego Leszno AREA B z wyłączeniem części wspólnej z Leszno AREA D – zmniejszona przestrzeń,
- TRA 206C o granicach pionowych 2100 ft – 5500 ft i granicach poziomych odmiennych od wcześniej istniejącego Leszno AREA C – zmniejszona przestrzeń,
- TRA 206D o granicach pionowych 5500 ft – FL085 i granicach poziomych odmiennych od wcześniej istniejącego Leszno AREA D – zwiększona przestrzeń,
- TRA 206E o granicach pionowych 5500 ft – 6500 ft i granicach poziomych odmiennych od wcześniej istniejącego Leszno AREA E – zmniejszona przestrzeń,
- TRA 206F o granicach pionowych 6500 ft – FL085 i granicach poziomych tożsamy z wcześniej istniejącym Leszno AREA F,
- TRA 206G o granicach pionowych 6500 ft – FL085 i granicach poziomych tożsamy z wcześniej istniejącym Leszno AREA G,
- TRA 206H o granicach pionowych 6500 ft – FL085 i granicach poziomych tożsamy z wcześniej istniejącym Leszno AREA H.

Dostępność stref do aktywacji nadal uzależniona będzie od aktualnego pasa w użyciu na lotnisku EPWR. W przypadku użycia pasa 11 strefy TRA 206BC nie będą możliwe do aktywacji, a strefa TRA 206A będzie możliwa do aktywacji w zakresie wysokości 6500 ft – FL085 (dla pasa 29 jest to 6500 ft – FL095).

Na zmodernizowanych procedurach STAR zaktualizowane zostały restrykcje wysokościowe w celu zapewnienia separacji pomiędzy samolotami wykonującymi loty w oparciu o procedury SID i STAR, co uniemożliwia utworzenie bezkolizyjnych stref TRA. W związku z tym w przypadku aktywnych TRA 206A-H omijanie stref będzie zapewniane przez kontrolerów ruchu lotniczego na poziomie taktycznym i odpowiednia informacja na ten temat umieszczona zostanie na mapach procedur.

Zmiana AREA w TRA pozwala również na zwiększenie świadomości użytkowników przestrzeni powietrznej poprzez zastosowanie częściej wykorzystywanej struktury przestrzeni. Dodatkowo wprowadzenie klasy przestrzeni powietrznej G upraszcza procedury koordynacyjne, usuwa konieczność stosowania zawieszenia niektórych wymagań ATC oraz stanowi dodatkowe ostrzeżenie dla innych statków powietrznych o możliwości napotkania w przestrzeni TRA ruchu innego niż statki komunikacyjne.

Planowany termin wejścia zmiany w życie: 18.03.2027 r. (zapasowo 15.04.2027 r.).

4. UZASADNIENIE

Zmiana LESZNO AREA w TRA 206 spowoduje zwiększenie świadomości sytuacyjnej użytkowników przestrzeni powietrznej oraz zharmonizuje zasady wykonywania lotów środowiska GA w TMA Poznań South. Zmiana granic poziomych poszczególnych stref w stosunku do wcześniej istniejących segmentów AREA konieczna jest ze względu na modernizację procedur SID i STAR lotniska EPWR.