

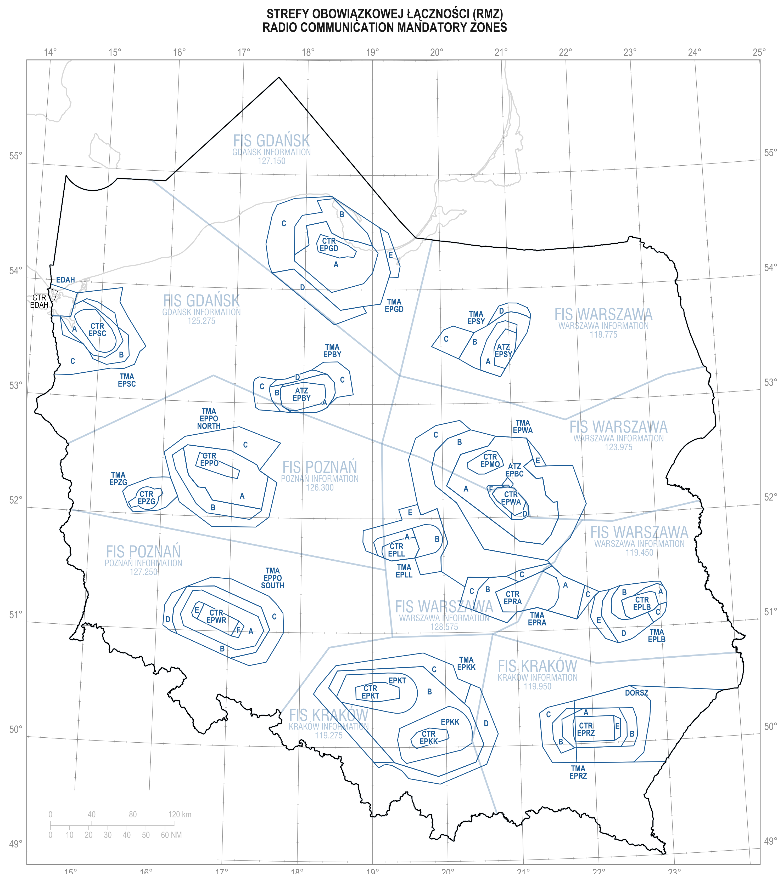
UTWORZENIE STREF RMZ W GRANICACH STREF WOJSKOWYCH MCTR/MTMA LOTNISK EPLK, EPKS, EPMB, EPSN, EPPW

1. CEL

Celem przedmiotowej zmiany jest utworzenie stref RMZ dla najważniejszych lotnisk wojskowych. W związku z brakiem zapewnienia służby ATC H24 na lotniskach wojskowych oraz występującymi konfliktami wojskowymi w krajach sąsiadujących z Polską wzrosła ilość nieplanowanych operacji lotnictwa wojskowego. To wszystko powoduje sytuacje wznawiania ATC na lotniskach wojskowych w sposób ad-hoc. Przy braku służby ATC przestrzenie MTMA i MCTR są dezaktywowane a przestrzeń wraca do FIS (klasa przestrzeni G). Utworzenie RMZ zapewni możliwość bezpiecznego szybkiego przywrócenia aktywności MTMA oraz MCTR w przypadku konieczności nieplanowanej reakcji statków powietrznych bazujących na lotniskach EPLK, EPKS, EPMB, EPSN, EPPW.

2. SYTUACJA OBECNA

W obecnej chwili strefy RMZ są wyznaczone dla wszystkich lotnisk cywilnych posiadających rejony TMA i/lub strefę CTR z wyłączeniem lotnisk EPHY oraz EPSY, dla których wyznaczono jedynie RMZ TMA oraz RMZ ATZ bez stref RMZ CTR. W przypadku lotnisk wojskowych jedynie lotnisko Radom EPRA ma wydzieloną strefę RMZ (jednolitą dla lotniska wojskowego i cywilnego). Lotniska EPLK, EPKS, EPMB, EPSN oraz EPPW posiadają wydzielone rejony MTMA oraz strefy MCTR. Nie posiadają wydzielonych stref RMZ. Poniżej mapa z AIP ENR 2.2.1 przedstawiająca strefy RMZ w FIR EPWW opublikowane na AIRAC 06AUG26.



Mapa nr 1. Zobrazowanie aktualnych stref RMZ – AIP ENR 2.2.1.

3. ZAKRES PROPONOWANYCH ZMIAN

Proponowana zmiana obejmuje utworzenie stref RMZ dla lotnisk wojskowych EPLK, EPKS, EPMB, EPSN oraz EPPW. Planowana jest publikacja stref RMZ w sposób tożsamy ze sposobem, w jakim utworzono strefy RMZ dla lotnisk cywilnych, tzn. o granicach poziomych i pionowych tożsamy z opublikowanymi dla w/w lotnisk rejonami MTMA oraz strefami MCTR.

Planowane jest utworzenie:

- dla lotniska EPLK:
 - **RMZ MCTR EPLK**
 - **RMZ MTMA EPLK SEKTOR A**
 - **RMZ MTMA EPLK SEKTOR B**
 - **RMZ MTMA EPLK SEKTOR C**
- dla lotniska EPKS:
 - **RMZ MCTR EPKS**
- dla lotniska EPMB:
 - **RMZ MCTR EPMB**
 - **RMZ MTMA EPMB SEKTOR A**
 - **RMZ MTMA EPMB SEKTOR B**
- dla lotniska EPSN:
 - **RMZ MCTR EPSN**
 - **RMZ MTMA EPSN SEKTOR A**
 - **RMZ MTMA EPSN SEKTOR B**
 - **RMZ MTMA EPSN SEKTOR C**
- dla lotniska EPPW:
 - **RMZ MCTR EPPW**
 - **RMZ MTMA EPPW SEKTOR A**
 - **RMZ MTMA EPPW SEKTOR B**
 - **RMZ MTMA EPPW SEKTOR C**
 - **RMZ MTMA EPPW SEKTOR D**

Planowane jest utworzenie stref RMZ działających poza czasem aktywności odpowiedniej służby MIL, łączność w RMZ z odpowiednim regionalnym oddziałem FIS. Pozostałe warunki dotyczące lotów w strefach RMZ zgodnie z AIP Polska 2.1.1, czyli:

2 ZASADY LOTÓW W STREFIE OBOWIĄZKOWEJ ŁĄCZNOŚCI RADIOWEJ (RMZ)

2.1. Przed wlotem w strefę obowiązkowej łączności radiowej (RMZ) piloci są zobowiązani do dokonania na stosownym kanale łączności zgłoszenia początkowego ze wskazaniem wywoływanej stacji, znaku wywoławczego, typu statku powietrznego, pozycji, poziomu, celów lotu oraz innych informacji na żądanie organu FIS/AFIS.

UWAGA:

Przez określenie pozycja należy uważać informację zawierającą rejon geograficzny, np. obiekt liniowy, obiekt punktowy lub miejscowość, w pobliżu której znajduje się wywołujący statek powietrzny.

2.2. Statki powietrzne wykonujące lot w strefie obowiązkowej łączności radiowej utrzymują ciągły nastuch łączności fonicznej powietrze-ziemia oraz w razie konieczności nawiązują dwukierunkową łączność na odpowiednim kanale łączności.

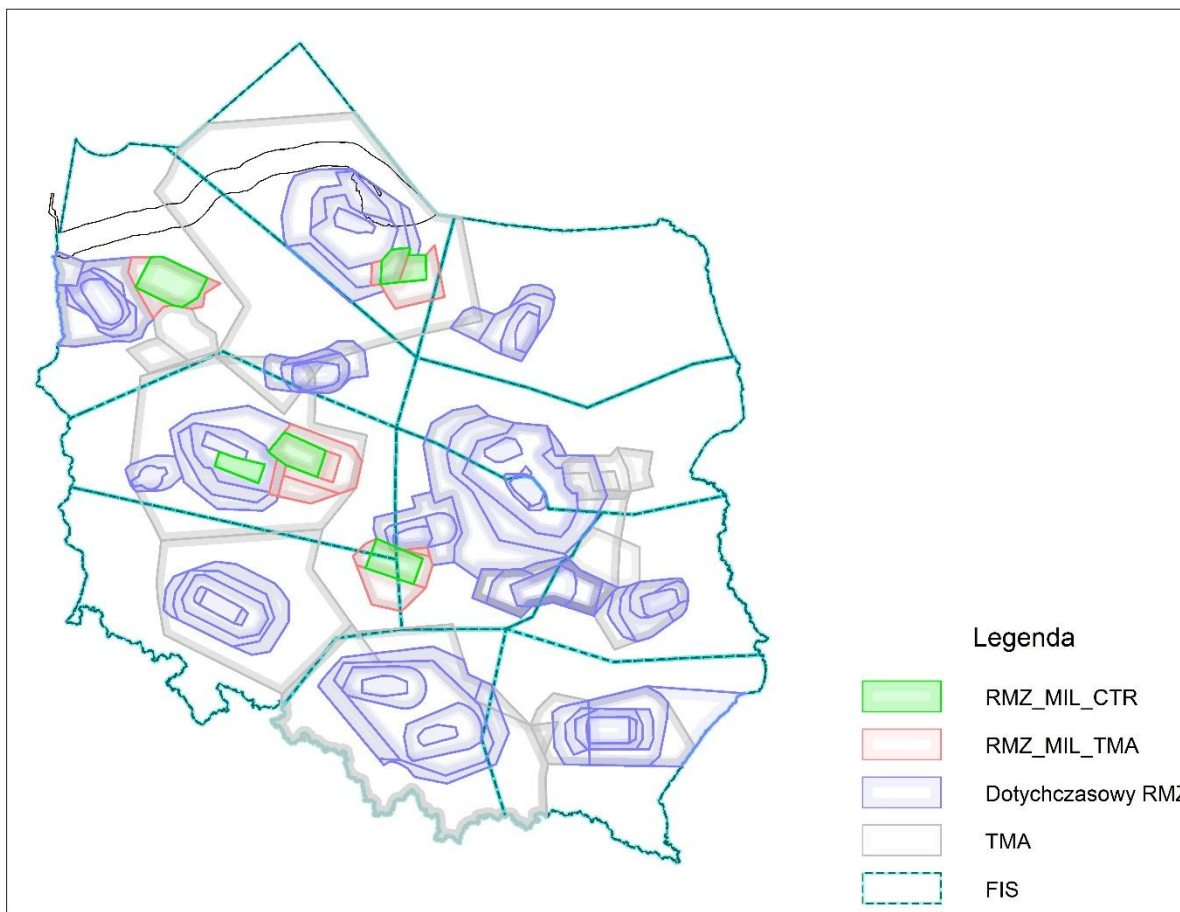
2.3. Strefy RMZ wskazane w punkcie 1, z wyjątkiem RMZ DORSZ, obowiązują z wyłączeniem aktywnych TSA, TRA, MRT oraz ATZ, w których nie jest zapewniana służba AFIS.

2.4. W przypadku, gdy lotnisko/lądowisko położone jest w obrębie RMZ i dostępna jest jego częstotliwość, to ruch na polu manewrowym oraz ruch statków powietrznych wykonujących loty w sąsiedztwie danego lotniska/lądowiska (w tym wykonujących/włączających się w/opuszczających krąg nadlotniskowy) powinien odbywać się na częstotliwości danego lotniska/lądowiska.

2.5. Loty statków powietrznych nie posiadających na wyposażeniu działających urządzeń radiowych są możliwe po telefonicznym zgłoszeniu lotów do odpowiedniego organu FIS/AFIS przed planowanym lotem w strefie RMZ, z wyjątkiem RMZ DORSZ, poprzez podanie:

- typu statku powietrznego;
- planowanej trasy w RMZ (kierunek lotu) lub rejon geograficzny, np. obiekt liniowy, obiekt punktowy lub miejscowość, w pobliżu której będzie wykonywany lot;
- planowanej wysokości lotu;
- planowanego czasu wykonania przelotu przez RMZ lub czasu lotów w określonym rejonie;
- dodatkowych informacji na żądanie organu FIS, np. numer tel. do operatora RPA.

Mapa poglądowa została przedstawiona poniżej. Planowany termin wprowadzenia i publikacji zmiany to 18.03.2027r. (lub 15.04.2027r.)



Mapa nr 2. Zobrazowanie aktualnych stref RMZ – AIP ENR 2.2.1

4. UZASADNIENIE

Utworzenie stref jest niezbędne do realizacji operacji polskiego lotnictwa wojskowego V generacji, w celu zapewnienia bezpieczeństwa państwa. Zmiana obejmuje główne lotniska wojskowe związane z w/w wdrożeniem. Zmiana ma na celu umożliwienie bezpiecznej dynamicznej dezaktywacji i ponownej aktywacji wojskowej przestrzeni kontrolowanej w/w lotnisk poprzez zapewnienie ciągłej łączności z pilotami wykonującymi loty w przedmiotowej przestrzeni. Dzięki wymogowi łączności radiowej H24 nawet poza czasem aktywności przestrzeni kontrolowanej klasy D piloci będą zobowiązani do utrzymania łączności z odpowiednim sektorem FIS. Dzięki temu w przypadku konieczności natychmiastowego aktywowania MTMA/MCTR służby MIL APP/TWR będą miały pełną i pewną informację dot. sytuacji operacyjnej w rejonie, a wszyscy piloci w tej przestrzeni otrzymają natychmiastową informację o aktywacji w/w przestrzeni.