

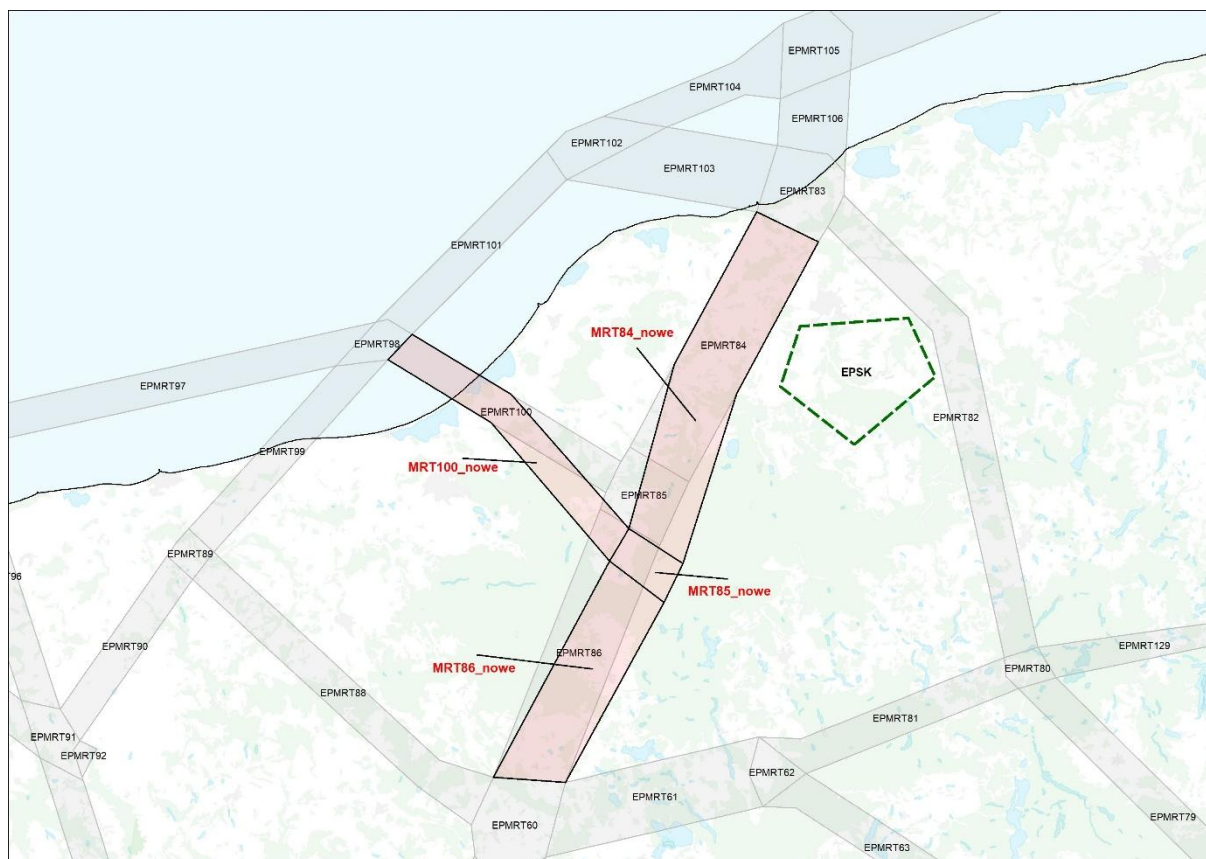
MODYFIKACJA GRANIC POZIOMYCH TRAS LOTNICTWA WOJSKOWEGO – MRT84, 85, 86, 100.

1. CEL

Przedmiotowa zmiana w przestrzeni powietrznej ma na celu modyfikację granic poziomych tras lotnictwa wojskowego (MRT) i stanowi odpowiedź na wniosek Szefostwa Służby Ruchu Lotniczego Sił Zbrojnych RP nr 1907/2026 z dnia 7 września 2026 r. Zmiana związana jest z planowaną budową farm wiatrowych przez firmę PNE Polska sp. z o.o.

2. STAN OBECNY I ZAKRES PROPONOWANYCH ZMIAN

Poniżej zobrazowana jest wizualizacja zmian stref MRT84, 85, 86, 100



Rys. 1. Wizualizacja zmian MRT84, 85, 86, 100

Obecny przebieg stref MRT84, 85, 86, 100 jest kolizyjny z planowaną budową farm wiatrowych przez firmę PNE Polska sp. z o.o. W związku z tym pojawiła się potrzeba dokonania korekt w przebiegu tras lotnictwa wojskowego. Nowy przebieg stref MRT84, 85, 86, 100 został uzgodniony z władzami gmin, których dotyczy zmiana.



Zmiana dotyczy tylko granic poziomych, inne dane zawarte w AIP Polska ENR 5.2.1.3 (granice pionowe, okres aktywności oraz klasyfikacja przestrzeni powietrznej) nie ulegają zmianie.

3. UZASADNIENIE

Przedstawione w koncepcji zmiany w przestrzeni powietrznej pozwolą na dekonfliktację tras lotnictwa wojskowego z planowanymi farmami wiatrowymi w tej lokalizacji.

Wprowadzenie zmian jest planowane na 18.03.2027 lub 15.04.2027 r.