

3. Jak odczytywać nowe oznaczenia RPA?

Każdy rejon posiada nazwę określającą jego położenie względem lotniska oraz stopień kolizyjności.

Przykład: RPA W25R

- **W** – związane z kierunkiem drogi startowej RWY 11,
- **2** – rejon żółty,
- **5** – kolejny rejon od lotniska,
- **R** – prawa strona osi podejścia.

Oznaczenia kierunku

Litera	Kierunek
N	RWY 15
S	RWY 33
W	RWY 11
E	RWY 29

Oznaczenia kolorów

Cyfra	Kolor RPA
1	Czerwony
2	Żółty
4	Zielony
6	Niebieski

Przed lotem należy zawsze sprawdzić aktualny rejon oraz obowiązujące w nim zasady w aplikacji DroneTower.

4. Co oznaczają kolory?

Niebieskie RPA

To rejonu najbardziej przyjazne użytkownikom BSP.

Loty do określonej dla danego rejonu wysokości mogą być wykonywane bez uzyskiwania zgody kontrolera ruchu lotniczego na wieży (TWR). Są to obszary najbardziej oddalone od procedur podejścia i odlotu.

Przykładowe wysokości bezkolizyjne:

RPA	Wysokość AMSL
RPA 61	760 ft
RPA 62	810 ft
RPA 63	850 ft
RPA 64	820 ft
RPA 65	740 ft
RPA 66	790 ft

Co to oznacza dla pilota BSP?

- więcej dostępnej przestrzeni,
- mniej konieczności uzyskiwania zgód,
- szybsze rozpoczęcie operacji.

Zielone RPA

Są to obszary bez kolizyjnych procedur IFR do określonej wysokości.

Lot można wykonać bez dodatkowych uzgodnień do wysokości określonej dla danego rejonu. Po jej przekroczeniu konieczne jest uzyskanie zgody kontrolera TWR.

Przykłady:

RPA	Wysokość AMSL
RPA 41	540 ft
RPA 42	540 ft

Należy pamiętać, że brak konfliktu z procedurami IFR nie oznacza całkowitego braku innych użytkowników przestrzeni, w szczególności lotów VFR.

● **Żółte RPA**

Żółte rejony są częściowo związane z procedurami IFR.

Również tutaj możliwe jest wykonywanie lotów bez zgody TWR do określonej wysokości. Limity zostały ustalone indywidualnie dla każdego rejonu. Po przekroczeniu wskazanej wysokości wymagana jest zgoda kontrolera TWR.

Przykłady:

RPA	Wysokość AMSL
N22L/R	490 ft
N23L/R	500 ft
N24L/R	600 ft
S22L/R	450 ft
W22L/R	450 ft
E22L/R	450 ft

● **Czerwone RPA**

To rejony położone najbliżej procedur podejść, odlotów lub nieudanych podejść.

W dalszym ciągu możliwe będzie wykonywanie lotów BSP, jednak mogą występować dodatkowe ograniczenia wynikające z bieżącej sytuacji ruchowej.

Jednocześnie nowe czerwone RPA zajmują znacznie mniejszy obszar niż dotychczasowe strefy czerwone, co oznacza uwolnienie większej ilości przestrzeni dla lotów BSP.

Przykłady wysokości:

RPA	Wysokość AMSL
N1L/N1R	380 ft
S1L/R	380 ft
W1L/R	380 ft
E1L/E1R	380 ft

5. Teren lotniska i obszar 1 km od lotniska

Szczególne zasady obowiązują dla:

- RPA 00 (teren lotniska),
- RPA 01E,
- RPA 01W.

W rejonach tych wysokość bezkolizyjna wynosi **GND (od ziemi)**, co oznacza pełną kolizyjność z procedurami lotniczymi i konieczność stosowania zasad określonych w aplikacji DroneTower oraz uzyskania zgody kontrolera TWR.

6. DroneTower i aktywacja lotu

Zmiany będą widoczne bezpośrednio w aplikacji DroneTower.

W aplikacji pilot otrzyma:

- informację o nazwie rejonu,
- obowiązującą wysokość bezkolizyjną rejonu RPA,
- informacje o ewentualnych ograniczeniach,
- możliwość wykonania check-in zgodnie z obowiązującymi zasadami.

System automatycznie uwzględni nowe granice RPA oraz warunki wykonywania lotów.

7. Kiedy kontroler ruchu lotniczego może nakazać lądowanie BSP?

Nawet w rejonie bezkolizyjnym kontroler TWR może nakazać lądowanie BSP. Może się to zdarzyć, gdy przestrzeń jest potrzebna do zabezpieczenia innych operacji lotniczych. Informacja zostanie przekazana za pośrednictwem aplikacji DroneTower.

8. Najważniejsze korzyści dla pilotów BSP

Wprowadzenie nowych RPA przyniesie operatorom i pilotom BSP istotne korzyści:

- łatwiejsze zrozumienie zasad obowiązujących w danym rejonie,
- jasne określenie wysokości, na której pojawia się potencjalna kolizyjność z ruchem załogowym,
- szybszą realizację lotów na niskich wysokościach,
- ograniczenie liczby przypadków wymagających koordynacji z TWR,
- większy udział przestrzeni dostępnej do wykonywania lotów bez dodatkowych uzgodnień,
- zmniejszenie obszaru najbardziej restrykcyjnych czerwonych rejonów RPA.

9. O czym należy pamiętać przed lotem?

Przed każdą operacją:

- ✓ sprawdź aktualny rejon RPA w DroneTower,
- ✓ sprawdź wysokość bezkolizyjną dla miejsca lotu,
- ✓ zapoznaj się z ewentualnymi dodatkowymi ograniczeniami,
- ✓ wykonaj check-in zgodnie z zasadami systemu,
- ✓ monitoruj komunikaty dotyczące nakazów lądowania.

Nowy podział RPA w CTR EPWA zacznie obowiązywać 29 października 2026 r. Od tego dnia wszystkie operacje BSP wykonywane w rejonie Lotniska Chopina będą realizowane zgodnie z nowymi granicami i zasadami prezentowanymi w aplikacji DroneTower.