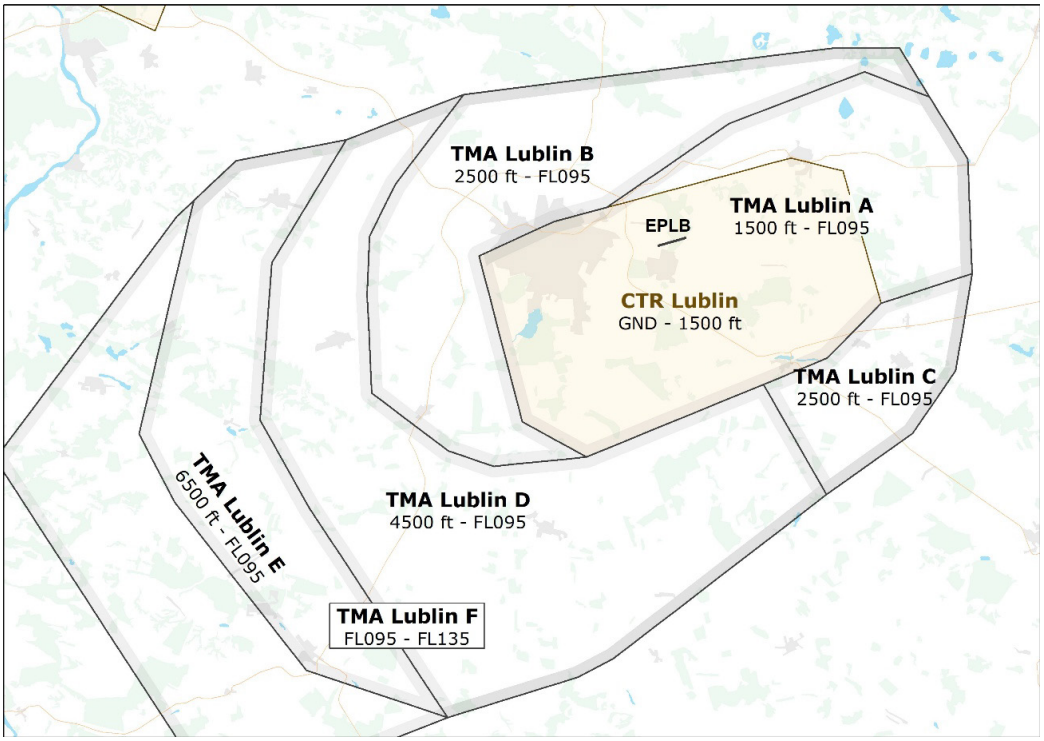
Konsultacje społeczne

REORGANIZACJA PRZESTRZENI POWIETRZNEJ W REJONIE LOTNISK LUBLIN (EPLB) i RADAWIEC (EPLR)

1. Cel

Celem planowanej zmiany jest dostosowanie przestrzeni powietrznej w rejonie lotnisk Lublin (EPLB) i Radawiec (EPLR) do wdrożenia dodatkowej procedury podejścia instrumentalnego RNP do RWY 07 lotniska EPLB. Zmiana ma umożliwić bardziej efektywne współdzielenie przestrzeni przez kontrolowany ruch do lotniska w Lublinie i działalność lotniczą General Aviation prowadzoną na lotnisku w Radawcu.



Rys. 1. Sektoryzacja TMA Lublin przed wprowadzeniem zmiany.

2. STAN OBECNY

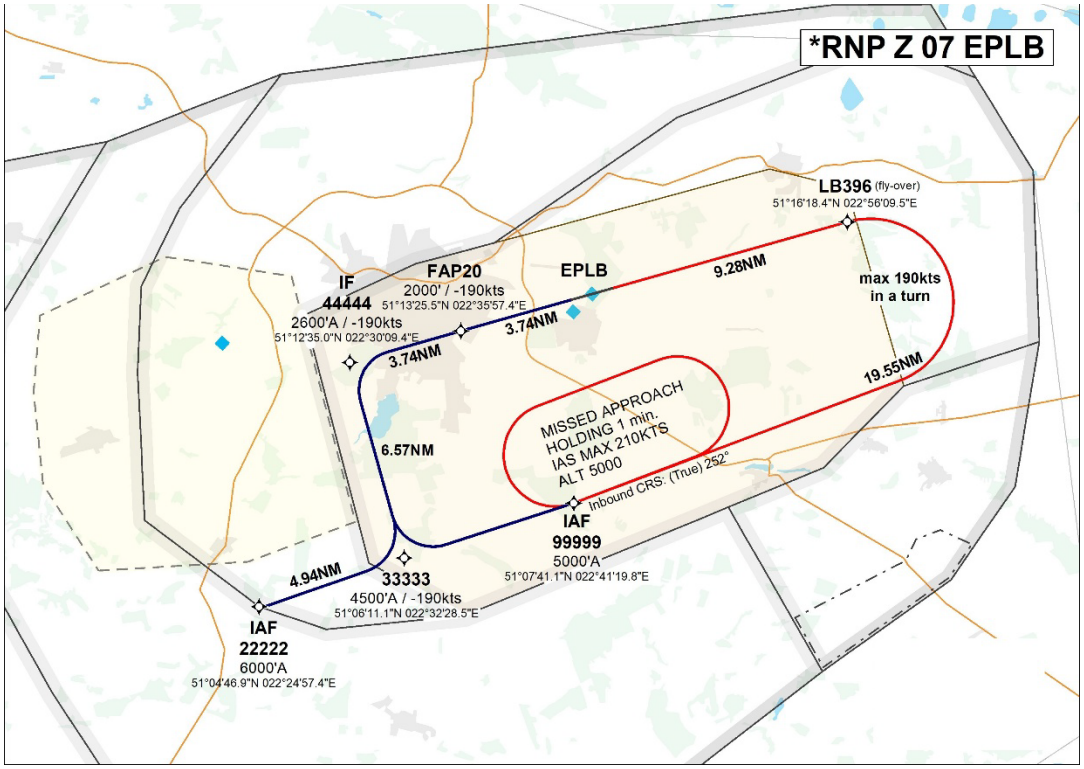
Obecna konfiguracja przestrzeni powietrznej powoduje, że wykonywanie operacji podejścia instrumentalnego do RWY 07 lotniska EPLB wymaga bieżącej koordynacji z użytkownikami RADAWIEC AREA. Wiąże się to z koniecznością dezaktywacji tych rejonów lub ograniczenia możliwości ich wykorzystania, a tym samym zmniejsza dostępność przestrzeni powietrznej dla działalności lotniczej prowadzonej z lotniska Radawiec (EPLR).

W rejonie Radawca funkcjonuje osiem segmentów RADAWIEC AREA (A–H) oraz strefa EPTR170.

Polska Agencja Żeglugi Powietrznej
ul. Wieżowa 8, 02-147 Warszawa
t: +48 22 574 50 00, f: +48 22 574 50 09
NIP: 522-283-83-21, REGON: 140886771
www.pansa.pl

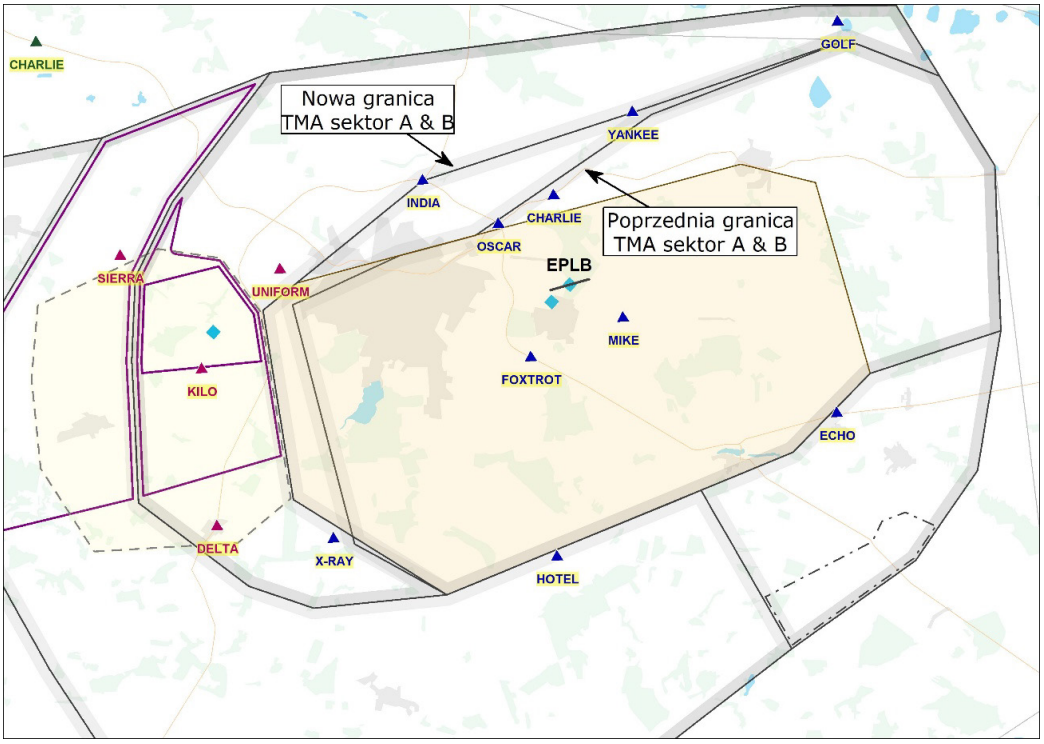
3. ZAKRES PROPONOWANYCH ZMIAN

W celu ograniczenia konieczności bieżącej koordynacji oraz zwiększenia dostępności przestrzeni powietrznej dla działalności lotniczej GA proponuje się wprowadzenie nowej, alternatywnej procedury podejścia RNP Z do RWY 07 EPLB której nominalna trajektoria zlokalizowana jest poza rejonem lotniska Radawiec.



Rys. 2. Mapa poglądowa nowej procedury RNP Z 07. Ostateczny kształt procedury może ulec zmianie.

Wdrożenie nowej procedury wymaga zmiany granic poziomych TMA Lublin (sektory A i B), CTR Lublin oraz ATZ Radawiec. Zachodnia granica przestrzeni kontrolowanej (styk CTR oraz ATZ) zostanie przesunięta o około 1 NM w kierunku zachodnim w celu zabezpieczenia projektowanej procedury, z uwzględnieniem łatwo identyfikowalnych elementów terenowych, w szczególności korytarza drogi ekspresowej S19.



Rys. 3. Porównanie granic TMA Lublin przed i po proponowanej zmianie.

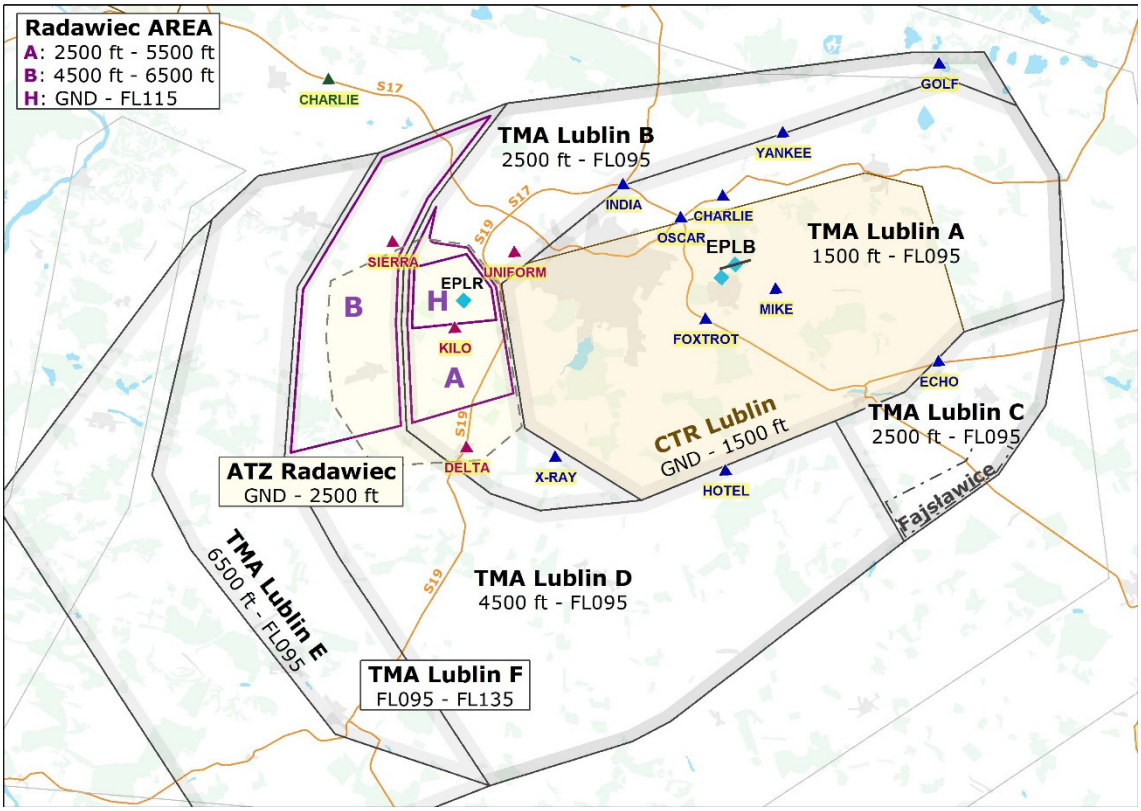
Wraz z powyższą zmianą proponuje się uproszczenie struktury segmentów RADAWIEC AREA:

- segmenty A, B i C zostaną połączone w nową RADAWIEC AREA A o granicach pionowych 2500 ft AMSL – 5500 ft AMSL.
- Segmenty D i E utworzą nową RADAWIEC AREA B o granicach pionowych 4500 ft AMSL – 6500 ft AMSL. Oba rejony będą przeznaczone do lotów samolotowych i szybowcowych.
- Niewykorzystywane segmenty F i G zostaną zlikwidowane.
- RADAWIEC AREA H otrzyma nowe granice poziome i pionowe GND – FL115 oraz będzie przeznaczona wyłącznie do skoków spadochronowych.

Planowane jest również usunięcie strefy EPTR170.

Dodatkowo, proponuje się, aby dokonać zmiany w TMA Lublin A, tak aby objąć przestrzenią kontrolowaną wybrane odcinki północnych tras VFR (India – Oscar oraz Charlie – Yankee). Ma to na celu uproszczenie rejonów odpowiedzialności poszczególnych organów ATS i zwiększenie przejrzystości przestrzeni dla społeczności General Aviation.

Polska Agencja Żeglugi Powietrznej
ul. Wieżowa 8, 02-147 Warszawa
t: +48 22 574 50 00, f: +48 22 574 50 09
NIP: 522-283-83-21, REGON: 140886771
www.pansa.pl



Rys. 4. Planowana konfiguracja przestrzeni w rejonie lotnisk EPLB i EPLR.

4. UZASADNIENIE ZMIAN

Proponowana reorganizacja zapewni ochronę projektowanej procedury podejścia, przy zachowaniu możliwie szerokiego zakresu przestrzeni dostępnej dla użytkowników Radawca. Zmiana ograniczy potrzebę koordynowania dezaktywacji RADAWIEC AREA na potrzeby dolotów do EPLB w przypadku użycia RWY 07 EPLB oraz poprawi przewidywalność wykorzystania przestrzeni. Zmniejszenie liczby segmentów i usunięcie niewykorzystywanych struktur uprości ich aktywację i poprawi czytelność publikowanego układu przestrzeni. Zmiana północnej części TMA uporządkuje odpowiedzialność za zapewnianie służb ruchu lotniczego.

Planowany termin wprowadzenia zmian to wiosna 2027 r.

Polska Agencja Żeglugi Powietrznej
ul. Wieżowa 8, 02-147 Warszawa
t: +48 22 574 50 00, f: +48 22 574 50 09
NIP: 522-283-83-21, REGON: 140886771
www.pansa.pl