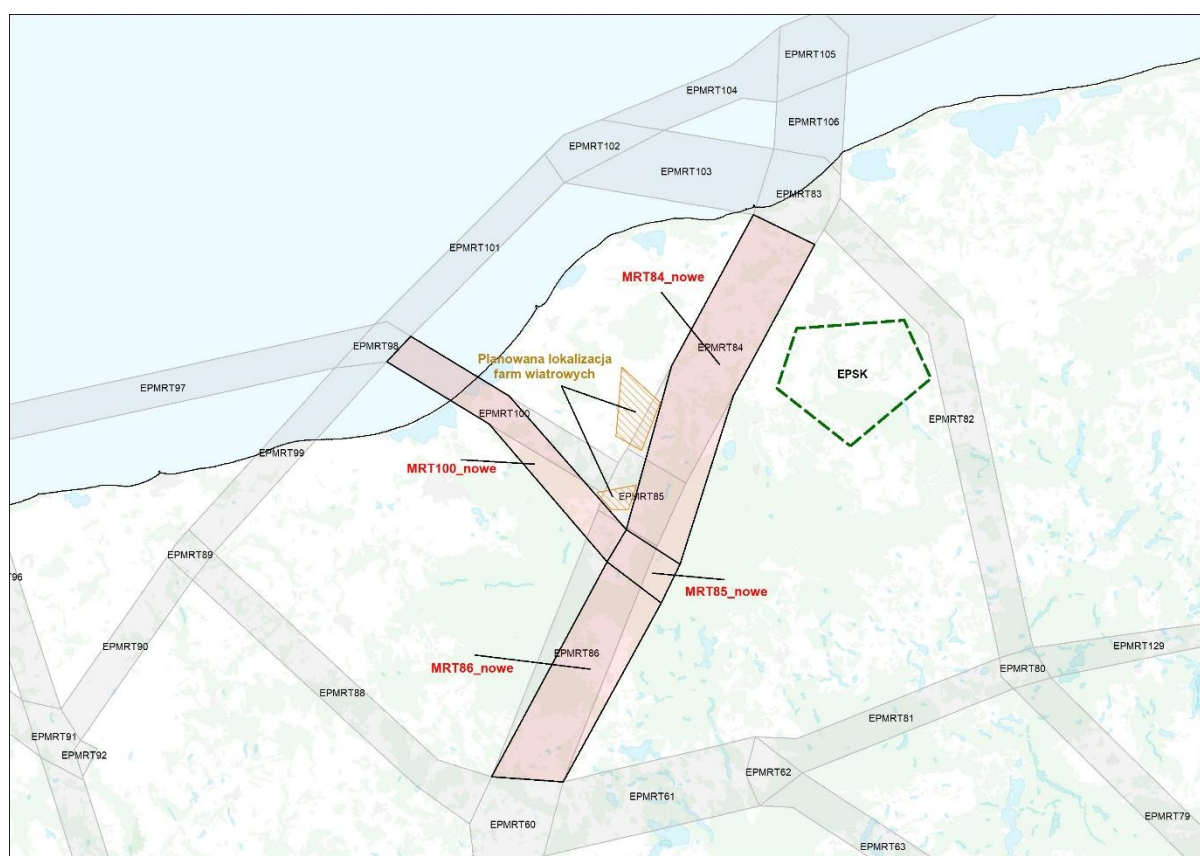


PODSUMOWANIE KONSULTACJI MODYFIKACJA GRANIC POZIOMYCH TRAS LOTNICTWA WOJSKOWEGO – MRT84, 85, 86, 100.

Przedmiotowa propozycja zmiany została poddana konsultacjom społecznym z użytkownikami przestrzeni powietrznej poprzez zakładkę „konsultacje społeczne” na stronie www.pansa.pl oraz www.dlapilota.pl.

W trakcie prowadzenia konsultacji społecznych otrzymano jedną uwagę, sugerującą przesunięcie tras lotnictwa wojskowego w kierunku zachodnim ze względu na ruch szybowców w tym rejonie. W odpowiedzi Polska Agencja Żeglugi Powietrznej informuje, iż takie przesunięcie nie jest możliwe, z uwagi na planowaną lokalizację farm wiatrowych oraz istnienie wielu przeszkód lotniczych na zachód od MRT84 aż do Morza Bałtyckiego. Istotnym faktem jest również to, iż proponowane przesunięcie MRT w kierunku wschodnim jest niewielkie i wynosi maksymalnie 4 km.

Termin wprowadzenia i publikacji modyfikacji granic poziomych tras lotnictwa wojskowego – MRT84, 85, 86, 100 planowany jest na 18.03.2027 r. lub 15.04.2027 r.



Rys. 1. Wizualizacja zmian MRT84, 85, 86, 100 wraz z lokalizacją planowanych farm wiatrowych