

Podsumowanie konsultacji

REORGANIZACJA PRZESTRZENI KONTROLOWANEJ LOTNISKA ZIELONA GÓRA-BABIMOST, TMA POZNAŃ NORTH I POBLISKICH STRUKTUR PRZESTRZENI POWIETRZNEJ

Pierwszym etapem konsultacji społecznych w sprawie reorganizacji przestrzeni kontrolowanej lotniska Zielona Góra-Babimost oraz TMA Poznań były trzy spotkania z przedstawicielami środowiska GA – 15.01.2026 roku, 23.03.2026 roku oraz 23.07.2026 roku. Wśród reprezentantów znaleźli się:

- Zarząd lotniska Kąkolewo,
- Aeroklub Leszczyński,
- Aeroklub Poznański,
- Aeroklub Ziemi Lubuskiej,
- Aero Poznań,
- Smart Aviation,
- Centrum Kształcenia Lotniczego Politechniki Poznańskiej.

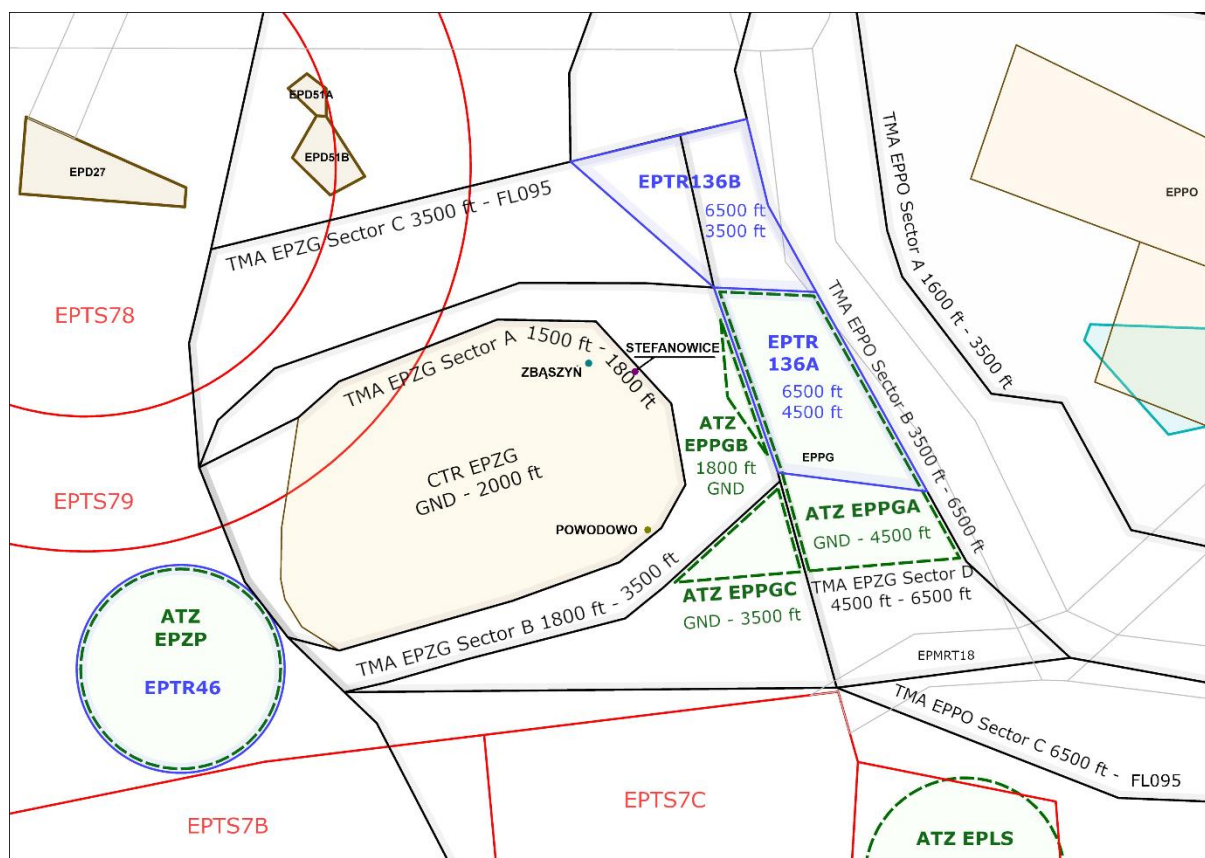
Projekt poddany konsultacjom społecznym z użytkownikami przestrzeni powietrznej poprzez zakładkę „konsultacje społeczne” na stronie www.pansa.pl oraz www.dlapilota.pl został zatwierdzony przez wyżej wymienione podmioty i uwzględnił zasugerowane przez nich poprawki.

Wśród tych sugestii znalazły się między nimi nowoutworzone connecting points pomiędzy lotniskami Poznań-Ławica i Zielona Góra-Babimost ułatwiające planowanie lotów na wspomnianych lotniskach dla ruchu IFR GA czy też niekolizyjne strefy EPTR136AB mające za zadanie umożliwienie wylotu szybowców z lotniska Kąkolewo na północ. W celu zapewnienia ich optymalnego kształtu PAŻP przygotował dwie wersje lokalizacji wschodnich bram wlotowo-wylotowych dla lotniska EPZG – warianty ze STARem na północ od lotniska Kąkolewo oraz na południe od lotniska Kąkolewo. Jednogłośnie przedstawiciele GA wybrali wariant południowy. Ze względu na planowane równoległe wprowadzenie kontroli radarowej w projektowanej przestrzeni kontrolowanej przedstawiciele ośrodków szkolących wystosowali również prośbę o pozostawienie konwencjonalnych procedur podejścia do lądowania (np. baseturn, racetrack) w celach szkoleniowych dla nowych pilotów – PAŻP rozpatrzył ów wniosek pozytywnie. Utworzenie sektora B ATZ EPPG również miało miejsce po poinformowaniu PAŻP o rozwoju lotniska w Kąkolewie – m.in. o planowanym wprowadzeniu instrumentalnych procedur podejścia.

Drugi etap, czyli bezpośrednie konsultacje z użytkownikami GA za pośrednictwem wcześniej wspomnianych portali, zakończył się 21.08.2026 r. Pojawiło się wiele głosów od lotników

korzystających z lądowiska Powodowo, które w zaprezentowanym projekcie znalazło się w granicach nowego CTR Zielona Góra, z prośbą o wyłączenie go z nowopowstającej przestrzeni kontrolowanej, argumentując to ograniczeniem funkcjonowania lądowiska, jak i tym samym zwiększeniem obciążenia pracą kontrolera ruchu lotniczego. PAŻP powtórnie przeanalizował możliwości zabezpieczenia procedur końcowego podejścia i dzięki zmniejszeniu dodatkowych buforów wyłączył lądowisko w Powodowie z powiększonego CTR Zielona Góra.

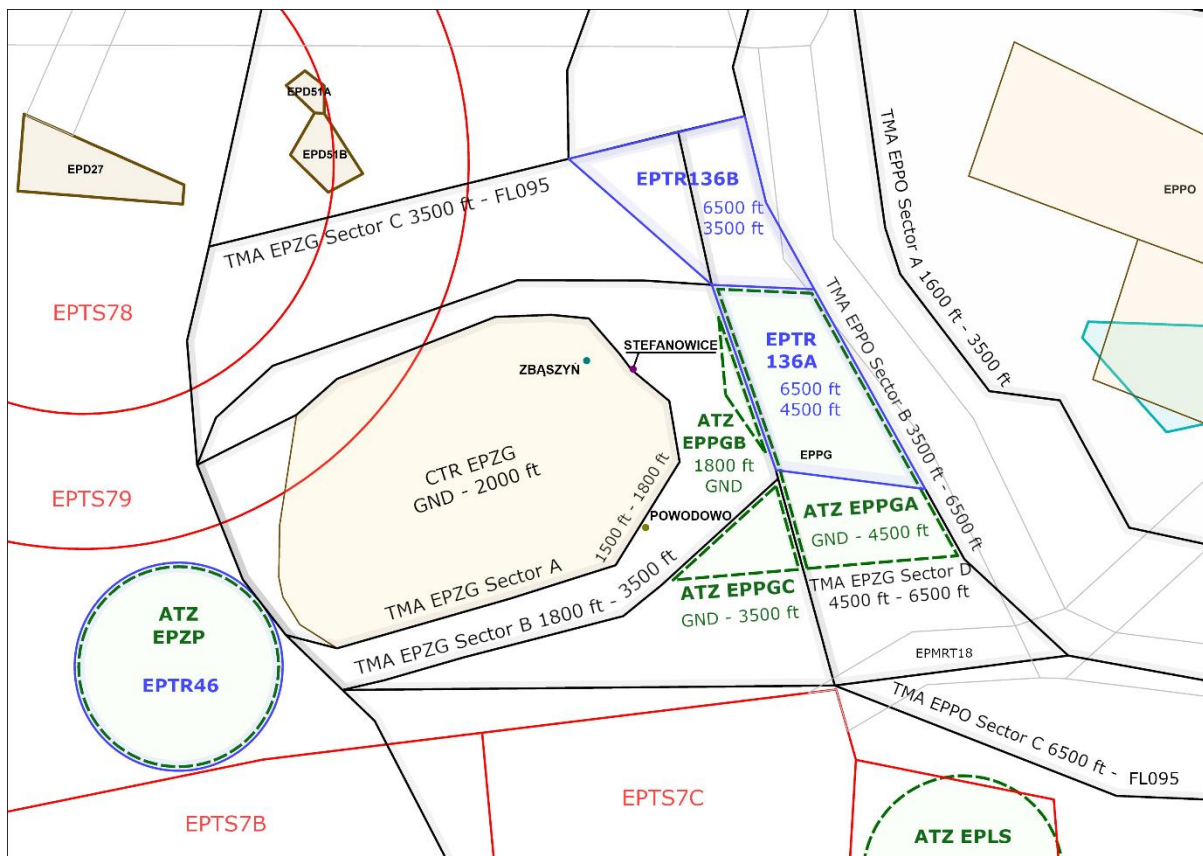
Otrzymano również zgłoszenie o istnieniu nieformalnego startowiska motoparalotniowego w Stefanowicach, które w przedstawionej wersji projektu znalazło się w granicach nowego CTR Zielona Góra. Podobnie jak w przypadku Powodowa – finalne granice udało się poprowadzić w taki sposób, aby obszar startowiska znalazł się poza nowopowstającym CTR Zielona Góra. Równolegle PAŻP został poinformowany o istnieniu drugiego nieformalnego startowiska motoparalotniowego na wschód od Zbąszynia, które ze względu na położenie znacznie bardziej w głąb zaprojektowanej przestrzeni kontrolowanej nie mogło zostać z niej wyłączone ze względu na wymagane bufor przestrzeni chronionych procedur lotu.



Rysunek nr 1. Wersja przed wyłączeniem lądowiska w Powodowie i nieformalnego startowiska motoparalotniowego w Stefanowicach z CTR Zielona Góra-Babimost.

W odniesieniu do innych uwag zgłoszonych za pośrednictwem portalu dlapilota.pl PAŻP chciałby podkreślić, że – tak jak wspomniano w początkowych akapitach przedmiotowego podsumowania konsultacji społecznych – projekt od początku konsultowany był

z przedstawicielami środowiska GA, a zaprezentowana wersja uwzględniała zaadresowane przez nich potrzeby. Efekt końcowy jest wynikiem wspólnie wypracowanych kompromisów na przestrzeni kilku miesięcy pracy, a wszelkie informacje i bieżące postępy prac były na bieżąco raportowane również wymienionym wcześniej reprezentantom GA.



Rysunek nr 2. Wersja finalna po wyłączeniu lądowiska w Powodowie i nieformalnego startowiska motoparalotniowego w Stefanowicach z CTR Zielona Góra-Babimost.

Planowany termin wprowadzenia i publikacji przedmiotowej zmiany – 18.03.2027 r. lub 15.04.2027 r.