

Likwidacja strefy ruchu lotniskowego Świdnik ATZ EPSW**1. Wprowadzenie strefy kontrolowanej lotniska Lublin CTR EPLB**

| Oznaczenie przestrzeni powietrznej oraz współrzędne geograficzne jej granic bocznych (WGS-84) | Granice pionowe (AMSL) | Klasyfikacja przestrzeni powietrznej | Znak wywoławczy oraz języki używane przez organ ATS |
|--|-----------------------------|--------------------------------------|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| Lublin CTR ¹ 51°18'09"N 022°52'17"E 51°16'49"N 022°55'18"E 51°10'43"N 022°57'39"E 51°08'25"N 022°54'16"E 51°04'43"N 022°37'47"E 51°07'30"N 022°30'55"E 51°14'19"N 022°28'27"E 51°15'40"N 022°33'48"E 51°18'09"N 022°52'17"E | <u>549m (1800ft)</u> GND | D | Lublin TOWER PL,EN |

UWAGI:

¹ CTR Lublin aktywny w okresie czasu pracy organu TWR.**2. Wprowadzenie rejonu kontrolowanego lotniska – TMA Lublin****Rejon kontrolowany lotniska Lublin¹**

| OPIS I GRANICE POZIOME | GRANICE PIONOWE I KLASA PRZESTRZENI | ORGAN KIERUJĄCY RUCHEM | CZĘSTOTLIWOŚĆ*, ZNAK WYWOŁAWCZY, JĘZYKI |
|--|--|------------------------|--|
| SEKTOR „A” Linia łącząca następujące punkty: 51°22'01"N 022°46'57"E 51°21'07"N 023°00'18"E 51°16'42"N 023°02'40"E 51°13'51"N 023°02'06"E 51°10'43"N 022°57'39"E 51°08'25"N 022°54'16"E 51°04'43"N 022°37'47"E 51°07'30"N 022°30'55"E 51°14'19"N 022°28'27"E 51°15'40"N 022°33'48"E 51°22'01"N 022°46'57"E | <u>1700m (5500ft) AMSL</u> 549m (1800ft) AMSL | D | TWR LUBLIN LUBLIN WIEŻA/LUBLIN TOWER PI/En |
| SEKTOR „B” Linia łącząca następujące punkty: 51°22'51"N 022°34'35"E 51°22'01"N 022°46'57"E | <u>1700m (5500ft) AMSL</u> 762m (2500ft) AMSL | D | TWR LUBLIN LUBLIN WIEŻA/LUBLIN TOWER PI/En |

| | | | |
|--|--|------------|------------------------------------|
| 51°15'40"N 022°33'48"E 51°14'19"N 022°28'27"E 51°07'30"N 022°30'55"E 51°04'43"N 022°37'47"E 51°03'47"N 022°25'22"E 51°04'14"N 022°20'48"E 51°06'09"N 022°16'40"E 51°09'04"N 022°13'56"E 51°12'06"N 022°13'39"E 51°14'37"N 022°14'10"E 51°17'22"N 022°16'07"E 51°19'03"N 022°19'14"E 51°20'22"N 022°24'35"E 51°22'51"N 022°34'35"E | | | |
| SEKTOR „C” Linia łącząca następujące punkty: 51°22'51"N 022°26'41"E 51°22'51"N 022°34'35"E 51°22'01"N 022°46'57"E 51°21'07"N 023°00'18"E 51°19'14"N 023°06'14"E 51°08'19"N 023°06'54"E 51°04'59"N 023°00'56"E 50°59'54"N 022°22'19"E 51°02'49"N 022°12'30"E 51°06'53"N 022°07'21"E 51°10'39"N 022°04'23"E 51°17'23"N 022°06'09"E 51°19'18"N 022°09'35"E 51°22'51"N 022°26'41"E | <u>FL095</u> D 1700m(5500ft) AMSL | TWR LUBLIN | LUBLIN WIEŻA/LUBLIN TOWER PI/En |
| SEKTOR „D” Linia łącząca następujące punkty: 51°22'51"N 022°26'41"E 51°22'51"N 022°34'35"E 51°22'01"N 022°46'57"E 51°21'07"N 023°00'18"E 51°19'14"N 023°06'14"E 51°08'19"N 023°06'54"E 51°04'59"N 023°00'56"E 50°59'54"N 022°22'19"E 51°02'49"N 022°12'30"E 51°06'53"N 022°07'21"E 51°10'39"N 022°04'23"E 51°17'23"N 022°06'09"E 51°19'18"N 022°09'35"E 51°22'51"N 022°26'41"E | <u>FL135</u> C FL095 | TWR LUBLIN | LUBLIN WIEŻA/LUBLIN TOWER PI/En |

¹ TMA Lublin aktywny w okresie czasu pracy organu TWR.

3. Likwidacja strefy ruchu lotniskowego Świdnik ATZ EPSW

4. Zmiana granic poziomych i pionowych ATZ EPLR

| Oznaczenie | Granice poziome | | Granice pionowe (m/ft AMSL) | Częstotliwość/ (MHz) Znak wywoławczy/ | Okres aktywności |
|-----------------|-----------------|-------------|--------------------------------|---|---------------------|
| 1 | 2 | | 3 | 4 | 5 |
| ATZ EPLR | 51°12'06"N | 022°13'39"E | <u>762m(2500ft)</u> GND | Bez zmian | Bez zmian |
| | 51°14'37"N | 022°14'10"E | | | |
| | 51°16'22"N | 022°20'52"E | | | |
| | 51°15'28"N | 022°28'02"E | | | |
| | 51°07'30"N | 022°30'55"E | | | |
| | 51°06'13"N | 022°24'28"E | | | |
| | 51°06'09"N | 022°16'40"E | | | |
| | 51°09'04"N | 022°13'56"E | | | |
| | 51°12'06"N | 022°13'39"E | | | |

5. Zmiana granic strefy TRA 56

1. 51°12'06"N 022°13'39"E
2. 51°14'37"N 022°14'10"E
3. 51°16'22"N 022°20'52"E
4. 51°15'28"N 022°28'02"E
5. 51°07'30"N 022°30'55"E
6. 51°06'13"N 022°24'28"E
7. 51°06'09"N 022°16'40"E
8. 51°09'04"N 022°13'56"E
1. 51°12'06"N 022°13'39"E

Górna granica: FL145

Dolna granica: 762m t (2500f)AMSL

6. Wprowadzenie stref TSA 03

| Oznaczenie | Granice poziome | | Granice pionowe (m/ft AMSL) | Okres aktywności | Uwagi |
|-------------------|-----------------|-------------|--------------------------------|---------------------|--|
| 1 | 2 | | 3 | 5 | 6 |
| EP TSA 03A | 51°04'43"N | 022°37'47"E | <u>FL095</u> (762m)2500ft | Zgodnie z AUP | Strefa kolizyjna z TMA Lublin. Patrz ENR 2.2.2 Strefa lotów Aeroklubu Lubelskiego |
| | 51°07'30"N | 022°30'55"E | | | |
| | 51°15'28"N | 022°28'02"E | | | |
| | 51°22'39"N | 022°37'38"E | | | |
| | 51°22'51"N | 022°34'35"E | | | |
| | 51°20'23"N | 022°24'35"E | | | |
| | 51°15'51"N | 022°19'44"E | | | |
| | 51°13'45"N | 022°19'04"E | | | |
| | 51°12'02"N | 022°19'07"E | | | |
| | 51°08'38"N | 022°20'41"E | | | |
| | 51°06'13"N | 022°24'28"E | | | |
| | 51°04'23"N | 022°33'26"E | | | |
| | | 51°04'43"N | | | |

| | | | | | |
|-------------------|--|--|--|--|---|
| EP TSA 03B | 51°04'23"N 51°03'47"N 51°04'14"N 51°06'09"N 51°09'04"N 51°12'06"N 51°14'37"N 51°17'22"N 51°19'03"N 51°20'23"N 51°15'51"N 51°13'45"N 51°12'02"N 51°08'38"N 51°06'13"N 51°04'23"N | 022°33'26"E 022°25'22"E 022°20'48"E 022°16'40"E 022°13'56"E 022°13'39"E 022°14'10"E 022°16'07"E 022°19'14"E 022°24'35"E 022°19'44"E 022°19'04"E 022°19'07"E 022°20'41"E 022°24'28"E 022°33'26"E | <p style="text-align: center;"><u>FL095</u> (762m)2500ft</p> | <p style="text-align: center;">Zgodnie z AUP</p> | <p style="text-align: center;">Strefa kolizyjna z TMA Lublin. Patrz ENR 2.2.2 Strefa lotów Aeroklubu Lubelskiego</p> |
| EP TSA 03C | 51°06'53"N 51°10'39"N 51°17'23"N 51°19'18"N 51°22'51"N 51°22'51"N 51°20'26"N 51°19'03"N 51°17'22"N 51°14'37"N 51°06'53"N | 022°07'21"E 022°04'23"E 022°06'09"E 022°09'35"E 022°26'41"E 022°34'35"E 022°24'50"E 022°19'14"E 022°16'07"E 022°14'10"E 022°07'21"E | <p style="text-align: center;"><u>FL095</u> (518m)1700ft</p> | <p style="text-align: center;">Zgodnie z AUP</p> | <p style="text-align: center;">Strefa kolizyjna z TMA Lublin w zakresie 5500ft (1700m) – FL095. Patrz ENR 2.2.2 Strefa lotów Aeroklubu Lubelskiego i lotów z EPDE</p> |
| EP TSA 03D | 51°14'37"N 51°12'06"N 51°09'04"N 51°06'09"N 51°04'14"N 51°03'47"N 51°04'23"N 51°04'43"N 51°02'37"N 50°59'54"N 51°02'49"N 51°06'53"N 51°14'37"N | 022°14'10"E 022°13'39"E 022°13'56"E 022°16'40"E 022°20'48"E 022°25'22"E 022°33'26"E 022°37'47"E 022°43'02"E 022°22'19"E 022°12'30"E 022°07'21"E 022°14'10"E | <p style="text-align: center;"><u>FL095</u> (1700m) 5500ft</p> | <p style="text-align: center;">Zgodnie z AUP</p> | <p style="text-align: center;">Strefa kolizyjna z TMA Lublin. Patrz ENR 2.2.2 Strefa lotów Aeroklubu Lubelskiego</p> |

7. Zmiana granic poziomych i pionowych strefy TSA 04

| Oznaczenie | Granice poziome | Granice pionowe (m/ft AMSL) | Okres aktywności | Uwagi |
|-------------------|--|--------------------------------|---------------------|-------|
| EP TSA 04A | 51°49'36"N 022°06'15"E 51°21'23"N 022°19'40"E 51°22'51"N 022°26'41"E 51°22'51"N 022°34'35"E 51°22'01"N 022°46'57"E 51°23'08"N 023°02'40"E 52°01'06"N 022°59'44"E 52°06'09"N 022°45'40"E 52°04'57"N 022°28'41"E 51°56'12"N 022°23'36"E 51°49'36"N 022°06'15"E | <u>FL245</u> GND | Zgodnie z AUP | NIL |
| EP TSA 04B | 51°41'18"N 021°44'15"E 51°57'40"N 021°58'00"E 52°02'01"N 022°09'02"E 52°02'00"N 022°26'58"E 51°56'12"N 022°23'36"E 51°49'36"N 022°06'15"E 51°41'18"N 021°44'15"E | <u>FL085</u> GND | Zgodnie z AUP | NIL |
| EP TSA 04C | 52°01'06"N 022°59'44"E 51°55'47"N 023°17'21"E 51°24'58"N 023°18'44"E 51°23'08"N 023°02'40"E 52°01'06"N 022°59'44"E | <u>FL245</u> (518m)1700ft | Zgodnie z AUP | NIL |
| EP TSA 04D | 51°19'14"N 023°06'14"E 51°21'07"N 023°00'18"E 51°22'01"N 022°46'57"E 51°23'08"N 023°02'40"E 51°24'58"N 023°18'44"E 50°59'18"N 023°25'16"E 51°04'59"N 023°00'56"E 51°08'19"N 023°06'54"E 51°19'14"N 023°06'14"E | <u>FL245</u> (1700m)5500ft | Zgodnie z AUP | NIL |
| EP TSA 04E | 51°01'45"N 022°36'25"E 51°04'59"N 023°00'56"E 50°59'18"N 023°25'16"E 50°50'33"N 023°25'05"E 50°43'01"N 022°52'25"E 51°01'45"N 022°36'25"E | <u>FL245</u> (1700m)5500ft | Zgodnie z AUP | NIL |
| EP TSA 04F | 50°40'10"N 022°40'25"E 50°59'54"N 022°22'19"E 51°01'45"N 022°36'25"E 50°43'01"N 022°52'25"E 50°40'10"N 022°40'25"E | <u>FL 165</u> (1700m)5500ft | Zgodnie z AUP | NIL |
| EP TSA 04G | 51°49'36"N 022°06'15"E 51°21'23"N 022°19'40"E 51°19'18"N 022°09'35"E 51°17'23"N 022°06'09"E 51°25'00"N 021°59'05"E 51°41'18"N 021°44'15"E 51°49'36"N 022°06'15"E | <u>FL125</u> GND | Zgodnie z AUP | NIL |

8. Zmiana granic poziomych i pionowych strefy TSA 05

| Oznaczenie | Granice poziome | Granice pionowe (m/ft AMSL) | Okres aktywności | Uwagi |
|-------------------|--|--------------------------------|---------------------|-------|
| EP TSA 05A | 51°00'00"N 021°43'59"E 50°54'53"N 021°23'55"E 50°59'01"N 020°54'39"E 51°13'37"N 020°51'25"E 51°17'04"N 020°57'03"E 51°22'34"N 021°15'40"E 51°24'09"N 021°20'58"E 51°00'00"N 021°43'59"E | <u>FL245</u> GND | Zgodnie z AUP | NIL |
| EP TSA 05B | 51°24'09"N 021°20'58"E 51°25'11"N 021°29'56"E 51°04'57"N 021°46'57"E 51°00'00"N 021°43'59"E 51°24'09"N 021°20'58"E | <u>FL125</u> GND | Zgodnie z AUP | NIL |
| EP TSA 05C | 51°25'11"N 021°29'56"E 51°41'18"N 021°44'15"E 51°25'00"N 021°59'05"E 51°04'57"N 021°46'57"E 51°25'11"N 021°29'56"E | <u>FL125</u> (518m)1700ft | Zgodnie z AUP | NIL |
| EP TSA 05D | 51°04'57"N 021°46'57"E 51°25'00"N 021°59'05"E 51°17'23"N 022°06'09"E 51°10'39"N 022°04'23"E 51°06'53"N 022°07'21"E 51°04'57"N 021°46'57"E | <u>FL095</u> (518m)1700ft | Zgodnie z AUP | NIL |
| EP TSA 05E | 51°00'00"N 021°43'59"E 51°04'57"N 021°46'57"E 51°06'53"N 022°07'21"E 51°02'49"N 022°12'30"E 50°59'54"N 022°22'19"E 50°40'10"N 022°40'25"E 50°44'29"N 022°06'54"E 50°45'59"N 021°56'54"E 50°40'27"N 021°49'34"E 50°53'40"N 021°37'26"E 51°00'00"N 021°43'59"E | <u>FL125</u> (518m)1700ft | Zgodnie z AUP | NIL |
| EP TSA 05F | 50°40'37"N 020°59'25"E 50°53'40"N 021°37'26"E 50°40'27"N 021°49'34"E 50°29'24"N 021°33'56"E 50°40'37"N 020°59'25"E | <u>FL245</u> (1050m)3500ft | Zgodnie z AUP | NIL |
| EP TSA 05G | 50°59'01"N 020°54'39"E 50°54'53"N 021°23'55"E 51°00'00"N 021°43'59"E 50°53'40"N 021°37'26"E 50°40'37"N 020°59'25"E 50°59'01"N 020°54'39"E | <u>FL245</u> (1050m)3500ft | Zgodnie z AUP | NIL |

9. Wprowadzenie strefy TSA 68

| Oznaczenie | Granice poziome | Granice pionowe (m/ft AMSL) | Okres aktywności | Uwagi |
|------------------|--|-----------------------------|------------------|------------------------------------|
| EP TSA 68 | 51°10'43"N 022°57'39"E 51°04'59"N 023°00'56"E 50°59'18"N 023°25'16"E 50°47'27"N 022°48'39"E 50°56'52"N 022°40'36"E 51°02'38"N 022°43'07"E 51°05'34"N 022°41'34"E 51°08'25"N 022°54'16"E 51°10'43"N 022°57'39"E | (1700m)5500ft GND | Zgodnie z AUP | Strefa lotów testowych PZL Świdnik |

10. Zmiana przebiegu MRT 2 oraz MRT 65

AIP VFR ENR 2.3 - pkt. 3 (odpowiednio w AIP MIL)

Trasa MRT 2 – - zmiana przebiegu (wstawienie nowego punktu)

1. Lotnisko DĘBLIN (EPDE)

51°33'04,12"N 021°53'31,30"E

2. Miejscowość KOŃSKOWOLA

51°24'32"N 022°03'12"

3. Miejscowość JANÓW LUBELSKI

50°42'32"N 022°24'59"E

4. Miejscowość KRASNYSTAW

50°59'06"N 023°10'35"E

5. Miejscowość CYCÓW

51°18'15"N 023°07'58"E

6. Miejscowość OSTRÓW LUBELSKI

51°29'36"N 022°51'20"E

7. Miejscowość BARANÓW

51°33'30"N 022°08'10"E

1. Lotnisko DĘBLIN (EPDE)

51°33'04,12"N 021°53'31,30"E

Pozostałe dane bez zmian

VFR ENR 2.4 - pkt.2.1

MRT 65 (EPLK)¹ zmiana punktu nr 110 oraz wstawienie punktów nr 111 i 112.

76 - 13 - 8 - 9 - 10 - 11 - 99 - 106 - 107 - 108 - 109 - 110 (51°05'04"N 023°31'25"E) – 111 (51°18'15"N 023°07'58"E) – 112 (51°29'36"N 022°51'20"E)

pkt. 3 tabela współrzędnych

– zmienić współrzędne pkt. nr 110, dodać pkt. 111, 112

pkt.4 tabela segmentów wraz z szerokością trasy oraz granicami pionowymi

– dodać nowe segmenty: 110-111, 111-112, szerokość trasy 5km, granice pionowe GND-823m (2700ft)

11. Zmiany w sieci dróg lotniczych

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|-----------------------------------|-------------------|------|--------------------------|----------|----------|---|
| M977 | | | | | | |
| Wcześniej bez zmian | | | | | | |
| △ BALBA 50°51'42"N 023°01'24"E | | | | | | |
| | $\frac{353}{173}$ | 54.6 | $\frac{460}{195}$ [C] | 210 ↑ | 200 ↓ | 18.5 CDR 1,2,3 na FL195 - FL245, patrz: ENR 1.3 |
| △ SOVUR 51°21'07"N 023°00'18"E | | | | | | |
| | $\frac{353}{173}$ | 80.0 | $\frac{460}{95}$ [C] | 110 ↑ | 100 ↓ | 18.5 CDR 1,2,3 na FL95 - FL245, patrz: ENR 1.3 |
| △ DISBI 52°03'59"N 022°58'41"E | | | | | | |
| Dalej bez zmian | | | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|-----------------------------------|-------------------|------|--------------------------|----------|----------|--|
| N191 | | | | | | |
| ▲ USTIL 50°50'00"N 024°06'00"E | | | | | | |
| | $\frac{296}{173}$ | 81.3 | $\frac{460}{95}$ [C] | 110 ↑ | 100 ↓ | 18.5 CDR 1,2,3 na FL95 - FL245, patrz: ENR 1.3 |
| △ ROTIT 51°12'48"N 023°06'38"E | | | | | | |
| | 296 | 54.5 | $\frac{460}{195}$ [C] | | 200 ↓ | 18.5 CDR 1,2,3 na FL195 - FL245, patrz: ENR 1.3 |
| △ SOMOX 51°28'05"N 022°26'35"E | | | | | | |
| | 296 | 25.7 | $\frac{460}{195}$ [C] | | 200 ↓ | 18.5 CDR 1,2,3 na FL195 - FL245, patrz: ENR 1.3. |
| △ RUTUK 51°35'08"N 022°07'28"E | | | | | | |
| | 295 | 35.2 | $\frac{460}{125}$ [C] | | 140 ↓ | 18.5 NIL |
| △ LIMVI 51°44'42"N 021°41'08"E | | | | | | |
| | 314 | 49.3 | $\frac{460}{125}$ [C] | | 140 ↓ | 18.5 NIL |
| △ ADURU 52°04'45"N 021°12'58"E | | | | | | |
| | 314 | 92.2 | $\frac{460}{125}$ [C] | | 140 ↓ | 18.5 NIL |
| △ OLILA 52°42'16"N 020°19'42"E | | | | | | |
| Dalej bez zmian | | | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|-----------------------------------|-----|------|-------------------------|---|----------|--|
| P866 | | | | | | |
| Wcześniej bez zmian | | | | | | |
| △ UREKO 50°37'46"N 022°42'31"E | | | | | | |
| | 325 | 20.2 | $\frac{460}{95}$ [C] | | 100 ↓ | 18.5 CDR 1,2,3 na FL95 - FL165 patrz: ENR 1.3. |
| △ NEVAP 50°47'13"N 022°33'58"E | | | | | | |
| | 325 | 27.2 | $\frac{460}{95}$ [C] | | 100 ↓ | 18.5 CDR 1,2,3 na FL95 - FL165 patrz: ENR 1.3. |
| △ MONOV 50°59'54"N 022°22'19"E | | | | | | |
| | 325 | 37.5 | $\frac{460}{95}$ [C] | | 100 ↓ | 18.5 CDR 1,2,3 na FL95 - FL125 patrz: ENR 1.3. |
| △ VADOL 51°17'23"N 022°06'09"E | | | | | | |
| | 325 | 16.3 | $\frac{460}{95}$ [C] | | 100 ↓ | 18.5 CDR 1,2,3 na FL95 - FL125 patrz: ENR 1.3. |
| △ EGLON 51°25'00"N 021°59'05"E | | | | | | |
| | 325 | 42.0 | $\frac{460}{95}$ [C] | | 100 ↓ | 18.5 CDR 1,2,3 na FL95 - FL125 patrz: ENR 1.3. |
| △ LIMVI 51°44'42"N 021°41'08"E | | | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|-----------------------------------|-------------------|------|-------------------------|----------|----------|--|
| T268 | | | | | | |
| △ JED 50°38'50"N 020°15'04"E | | | | | | |
| | $\frac{092}{273}$ | 62.6 | $\frac{460}{95}$ [C] | 110 ↓ | 100 ↑ | 18.5 NIL |
| △ LULIN 50°34'41"N 021°07'46"E | | | | | | |
| | $\frac{050}{231}$ | 50.5 | $\frac{460}{95}$ [C] | 110 ↓ | 100 ↑ | 18.5 CDR 1 - H24 na FL95 - FL245 |
| △ POBIG 50°50'06"N 021°43'09"E | | | | | | |
| | $\frac{050}{231}$ | 41.7 | $\frac{460}{95}$ [C] | 110 ↓ | 100 ↑ | 18.5 CDR 1,2,3 na FL95 - FL125 patrz: ENR 1.3. |
| △ LUKOX 51°02'49"N 022°12'30"E | | | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|-----------------------------------|-----|------|-------------------------|---|----------|--|
| T269 | | | | | | |
| △ NATEV 50°52'08"N 022°10'16"E | | | | | | |
| | 182 | 20.0 | $\frac{285}{95}$ [C] | | 100 ↑ | 18.5 CDR 1,2,3 na FL95 - FL125 patrz: ENR 1.3. |
| △ LUKOX 51°02'49"N 022°12'30"E | | | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|-----------------------------------|-----|------|-------------------------|----------|---|-------------|
| T267 | | | | | | |
| △ DOTEX 51°12'01"N 021°51'44"E | | | | | | |
| | 084 | 15.2 | $\frac{285}{95}$ [C] | 110 ↓ | | 18.5 NIL |
| △ GOVUK 51°12'06"N 022°04'46"E | | | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|-----------------------------------|-----|-------|--------------------------|----------|---|--------------------------------------|
| T266 | | | | | | |
| △ XIMBA 51°39'21"N 021°25'40"E | | | | | | |
| | 092 | 123.5 | $\frac{460}{125}$ [C] | 130 ↑ | | 18.5 CDR 1 - H24 na FL125 - FL135 |
| △ LDZ 51°48'00"N 019°39'22"E | | | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|-----------------------------------|-----|------|--------------------------|---|----------|-------------|
| T265 | | | | | | |
| △ ADURU 52°04'45"N 021°12'58"E | | | | | | |
| | 272 | 92.7 | $\frac{460}{125}$ [C] | | 140 ↓ | 18.5 NIL |
| △ LOLSI 52°10'39"N 019°52'17"E | | | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|-----------------------------------|-------------------|-------|--------------------------|----------|----------|---|
| L29 | | | | | | |
| ▲ ALUKA 52°53'57"N 014°18'24"E | | | | | | |
| | $\frac{072}{253}$ | 104.4 | $\frac{460}{95}$ [C] | 110 ↓ | 100 ↑ | 18.5 CDR 1,2,3 na FL95 - FL145, patrz: ENR 1.3 |
| △ TUPUR 53°07'47"N 015°48'54"E | | | | | | |
| | $\frac{073}{253}$ | 55.5 | $\frac{460}{195}$ [C] | 210 ↓ | 200 ↑ | 18.5 CDR 1,2,3 na FL195 - FL245, patrz: ENR 1.3 |
| △ PEPOX 53°14'41"N 016°37'22"E | | | | | | |
| Dalej bez zmian | | | | | | |

