

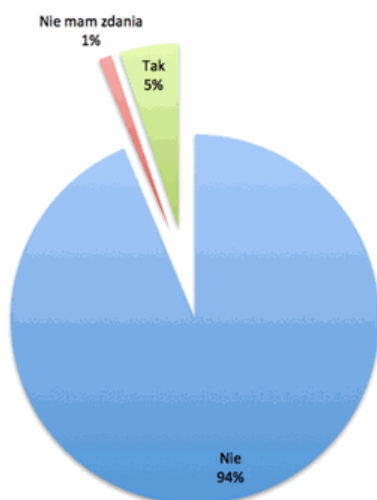


POLSKA AGENCJA ŻEGLUGI POWIETRZNEJ POLISH AIR NAVIGATION SERVICES AGENCY

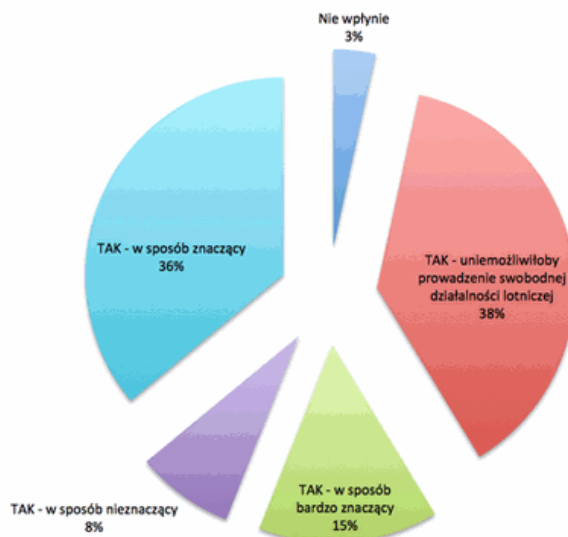
Podsumowanie konsultacji społecznych projektu zmiany czasu dostępności strefy TSA 06 w zakresie dolnych wysokości

Konsultacja ww. projektu spotkała się ze znaczną reakcją środowiska GA. Podczas konsultacji zadano użytkownikom pytania odnośnie możliwości rozszerzenia godzin dostępności do planowania strefy TSA 06 zgodnie z przedstawioną propozycją strony wojskowej. Szczegółowy wynik konsultacji stanowią poniższe zobrazowania graficzne.

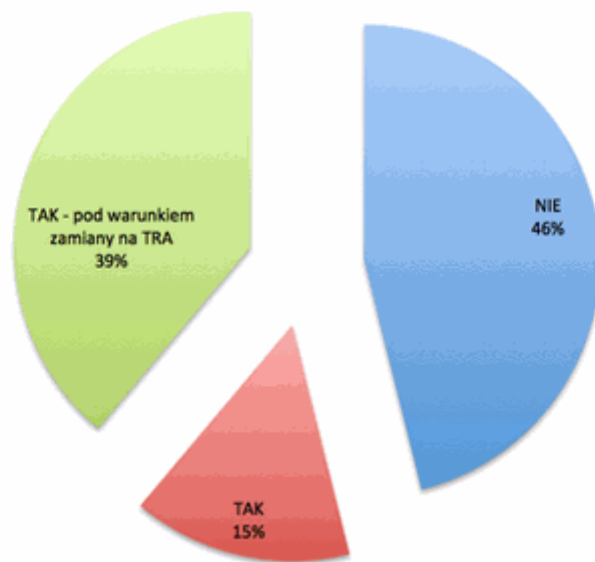
Czy akceptujesz dodatkowe godziny aktywności strefy TSA 06 w wersji zaproponowanej przez Stronę Wojskową?



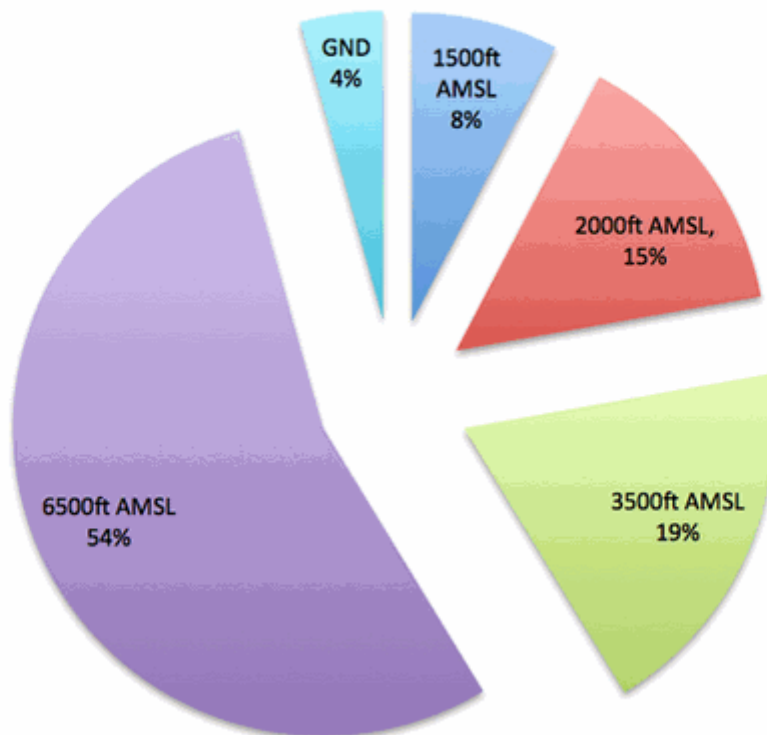
Czy rozszerzenie godzin aktywności strefy TSA 06 wpłynęłoby na Pani/Pana działalność lotniczą?



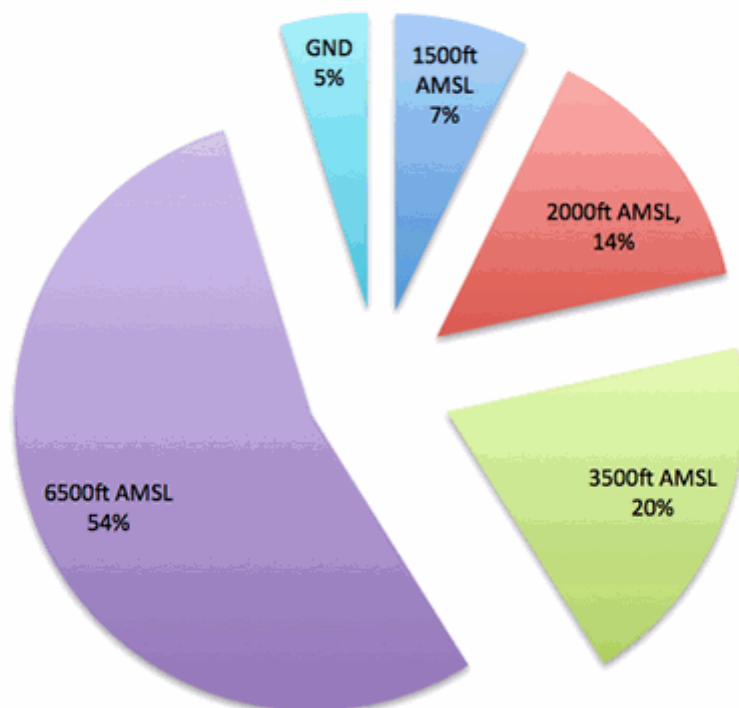
Jeżeli nie akceptujesz propozycji wojska, to czy w ramach kompromisu widzisz możliwość częściowego rozszerzenia godzin aktywności strefy TSA 06?



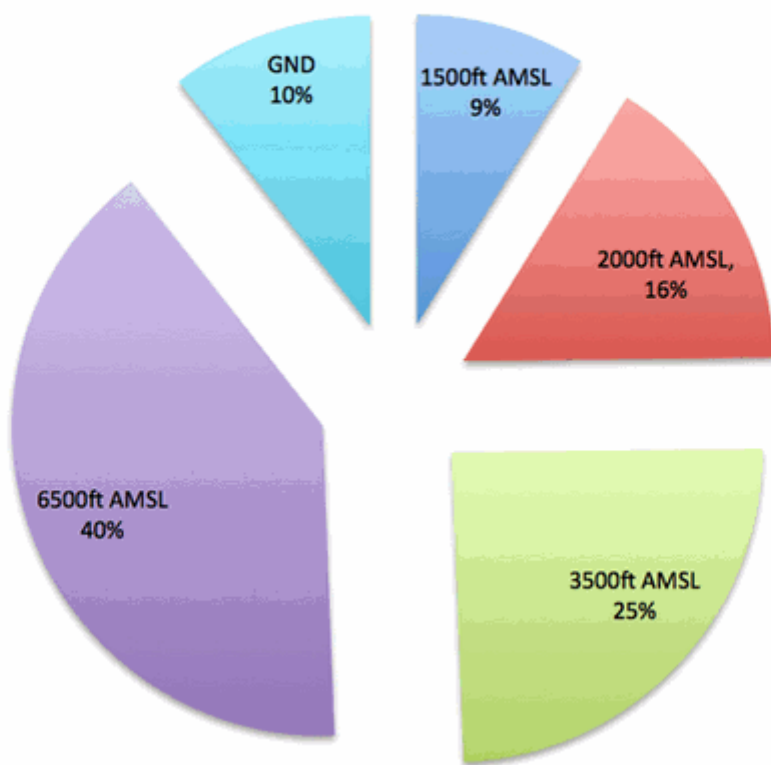
TAK - w sezonie letnim od 14LMT do 15LMT od wysokości



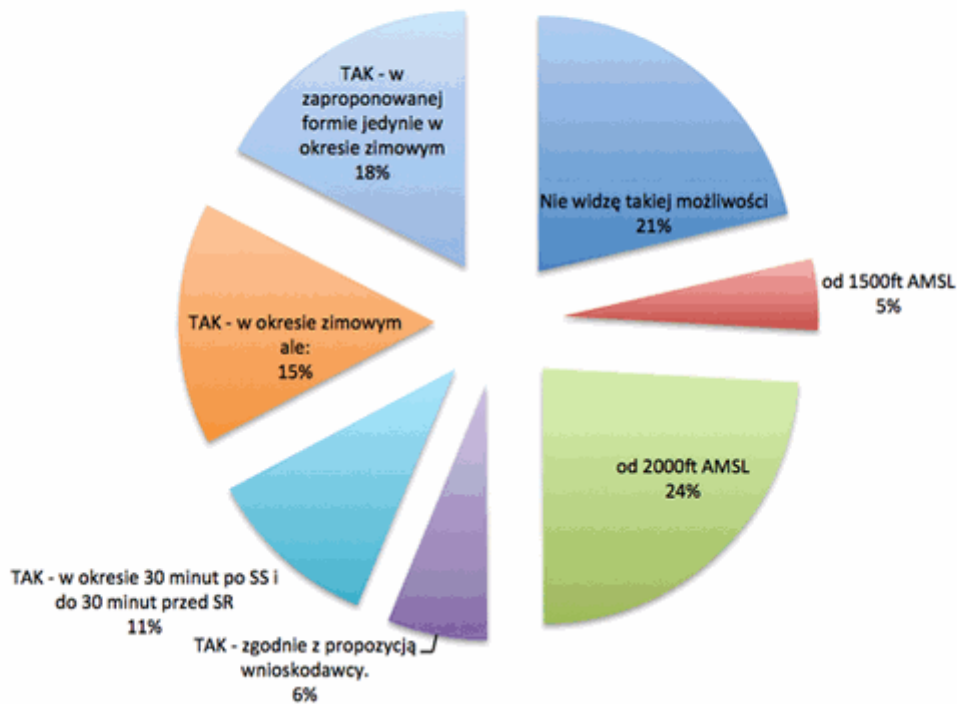
TAK - w sezonie letnim od 11LMT do 12LMT od wysokości



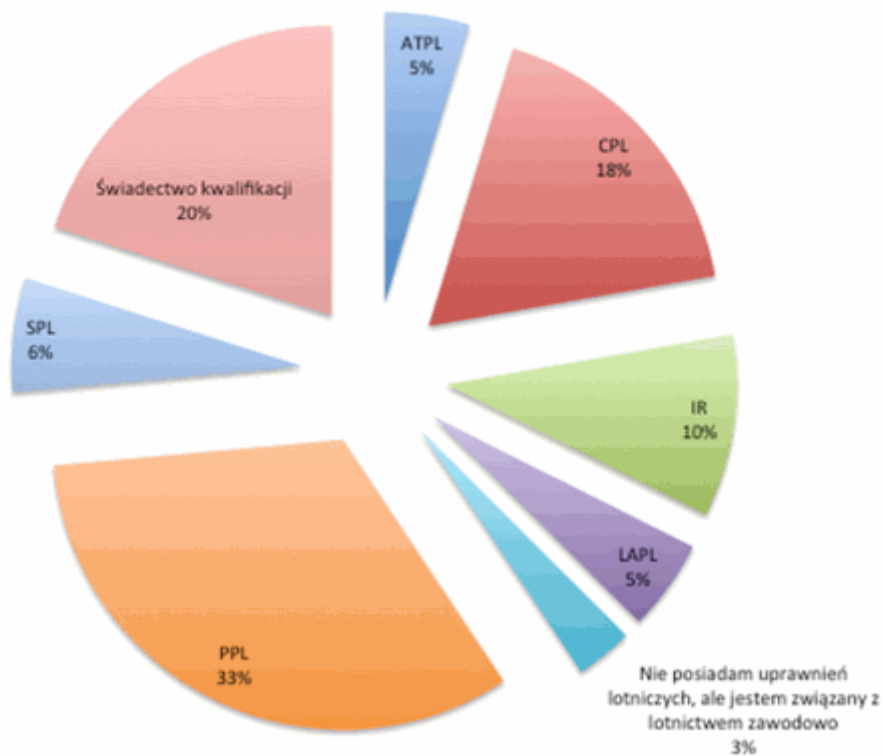
TAK - w sezonie letnim od 08LMT do 09LMT od wysokości



Jeżeli strefa zostanie zamieniona na TRA to czy można byłoby rozszerzyć godziny jej dostępności? (pytanie wielokrotnego wyboru)



Posiadane uprawnienia (prosimy o zaznaczenie wszystkich posiadanych)



W wyniku przeprowadzone konsultacji (około 500 głosów)oraz spotkania konsultacyjnego z okolicznymi Aeroklubami (09.09.2015 w siedzibie Aeroklubu Częstochowskiego) wypracowano następujący kompromis:

1.w okresie od 01.IV do 30.IX:

- a) 08-09LMT zwiększenie dostępności dolnej granicy TSA06 A, B z FL095 do 2000ft AMSL.
- b) 11-12LMT zwiększenie dostępności dolnej granicy TSA06 A, B z FL095 do 6500ft AMSL z zastrzeżeniem że priorytet na wykorzystanie przestrzeni pomiędzy 6500ft AMSL - FL095 posiada General Aviation. AMC w zakresie w/w wysokości będzie w AUP wpisywało zgodę warunkową. Zainteresowane podmioty (aerokluby) i najpóźniej do 9 LMT w dniu bieżącym będą mogły poinformować AMC o potrzebie wykorzystania w/w przestrzeni. Jeżeli taki wniosek wpłynie to AMC aktywuje strefę od FL095.
- c) od 30 minut po SS do 30 minut przed SR zwiększenie dostępności dolnej granicy TSA06 A, B z FL095 do 2500ft AMSL. Wysokość umożliwi wykonywanie lotów w okresie nocnym na wysokości 1000ft AGL

2.w okresie 01.X do 31.III:

- a) w czasie od 11LMT do 09LMT dostępność segmentów TSA06A i B od 2500ft AMSL z zastrzeżeniem że priorytet na wykorzystanie przestrzeni pomiędzy 2500ft AMSL do 3500ft AMSL posiada General Aviation. Procedura jak w punkcie 1b).

3.Ze względu na relatywnie częste występowanie w kwietniu oraz we wrześniu warunków termicznych poza 09-11LMT, w obu miesiącach w zakresie 3500ft – FL095 priorytet posiadałoby lotnictwo General Aviation na zasadach opisanych w punkcie 1b)

Uzgodniony możliwy czas aktywacji strefy TSA 06

UWAGI/REMARKS			
1)	W okresach wymienionych poniżej segmenty strefy mogą być aktywowane w następujących zakresach wysokości		
	APR, SEP	0600-0700UTC	2000ft AMSL – FL285
		0700-0830UTC	GND- FL660
		0830-0900UTC	GND- FL285
		SS+30min – SR-30min	2500ft AMSL- FL285
		w pozostałym czasie	3500ft AMSL-FL285
	01 MAY- 31 AUG	0600-0700UTC	2000ft AMSL- FL285
		0700-0830UTC	GND- FL660
		0830-0900UTC	GND- FL285
		0900-1000UTC	6500ft AMSL- FL285
		SS+30min – SR-30min	2500ft AMSL- FL285
	01OCT – 31MAR	0800-0930 (0700-0830) UTC ¹	GND -FL660
		0930-1000 (0830-0900) UTC ¹	GND –FL285
		w pozostałym czasie	2500ft AMSL-FL285
	2)	01 MAY -31 AUG	0700-0830 UTC
0830 – 0900 UTC			3500 ft AMSL – FL 285
w pozostałym czasie			FL95 – FL285
01 SEP – 30 APR		0800-0930 (0700-0830) UTC ¹	3500 ft AMSL – FL660
		w pozostałym czasie	3500ft AMSL-FL285
3)	01 JAN – 31 DEC	0800-0930 (0700-0830) UTC ¹	5500ft AMSL -FL660
4)	01 JAN – 31 DEC	0800-0930 (0700-0830) UTC ¹	FL95 -FL660

5)	01 JAN – 31 DEC	0800-0930 (0700-0830) UTC ¹	FL95- FL660
		w pozostałym czasie	FL95 -FL285
6)	01 JAN – 31 DEC	0800-0930 (0700-0830) UTC ¹	FL95- FL135
	¹ - Patrz/see GEN 2.1		