



**KONSULTACJE SPOŁECZNE**  
**WPROWADZENIE ATZ KĄKOLEWO (EPPG)**

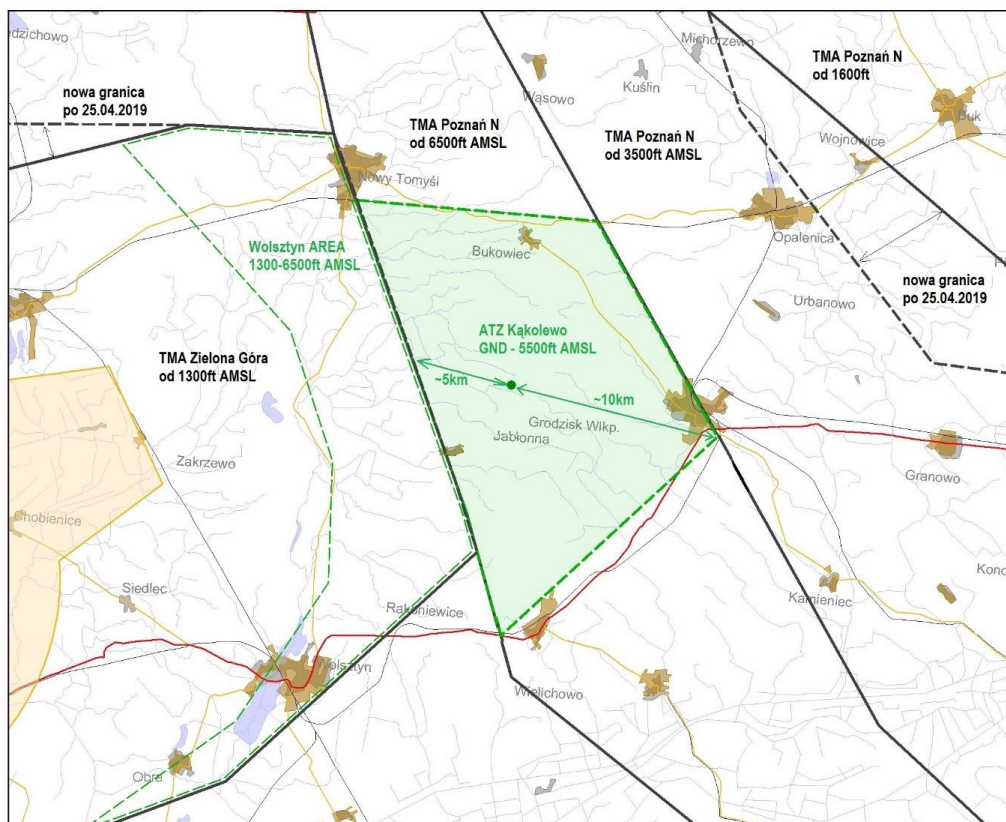
**1. CEL**

Celem zmiany jest ustanowienie struktury ATZ dla zwiększenia poziomu bezpieczeństwa lotów szkoleniowo-treningowych oraz badawczo-rozwojowych Aeroklubu Poznańskiego i Politechniki Poznańskiej, które wspólnie podjęły starania o wpis lądowiska Kąkolewo do rejestru lotnisk, jako lotnisko użytku publicznego o ograniczonej certyfikacji (oznacznik lokalizacji: EPPG).

**2. ZAKRES PROPONOWANYCH ZMIAN:**

Wobec rozbudowanych planów Aeroklubu i Politechniki dla lądowiska/przyszłego lotniska EPPG w zakresie prowadzenia szkolnej działalności lotniczej proponowane jest utworzenie ATZ EPPG GND-6500ft AMSL i w granicach poziomych przedstawionych na rysunku 1. Zewnętrzne granice strefy ATZ opracowane zostały z uwzględnieniem okolicznych przyległych struktur przestrzeni powietrznej oraz obiektów naziemnych (linie kolejowe), które będą stanowić ułatwienie nawigacyjne dla załóg wykonujących loty zarówno w obrębie ATZ, jak i w przestrzeni niekontrolowanej poza nim.

Na rysunku 1 przedstawione są obecne granice TMA Poznań North oraz TMA Zielona Góra oraz granice tych struktur po 25.04.2019.



Rysunek 1 Struktury przestrzeni powietrznej w rejonie Kąkolwewa po wprowadzeniu proponowanej zmiany.

### **3. UZASADNIENIE**

Zmiana realizowana jest na wniosek spółki Aeroport, wskazanej jako Zarządzający przyszłym lotniskiem Kąkolewo, uzasadniony przygotowaniem do przeniesienia działalności szkoleniowej, treningowej, badawczo-rozwojowej na przedmiotowe lądowisko/lotnisko. Utworzenie dedykowanej struktury ATZ pozwoli na podniesienie poziomu bezpieczeństwa wykonywanych lotów, które z natury są prowadzone przez mniej doświadczoną załogę, umożliwiając jednocześnie uczniom-pilotom koncentrację na wykonywanym zadaniu.