



KONSULTACJE SPOŁECZNE
MODYFIKACJA GRANIC POZIOMYCH CTR EPKK

1. CEL

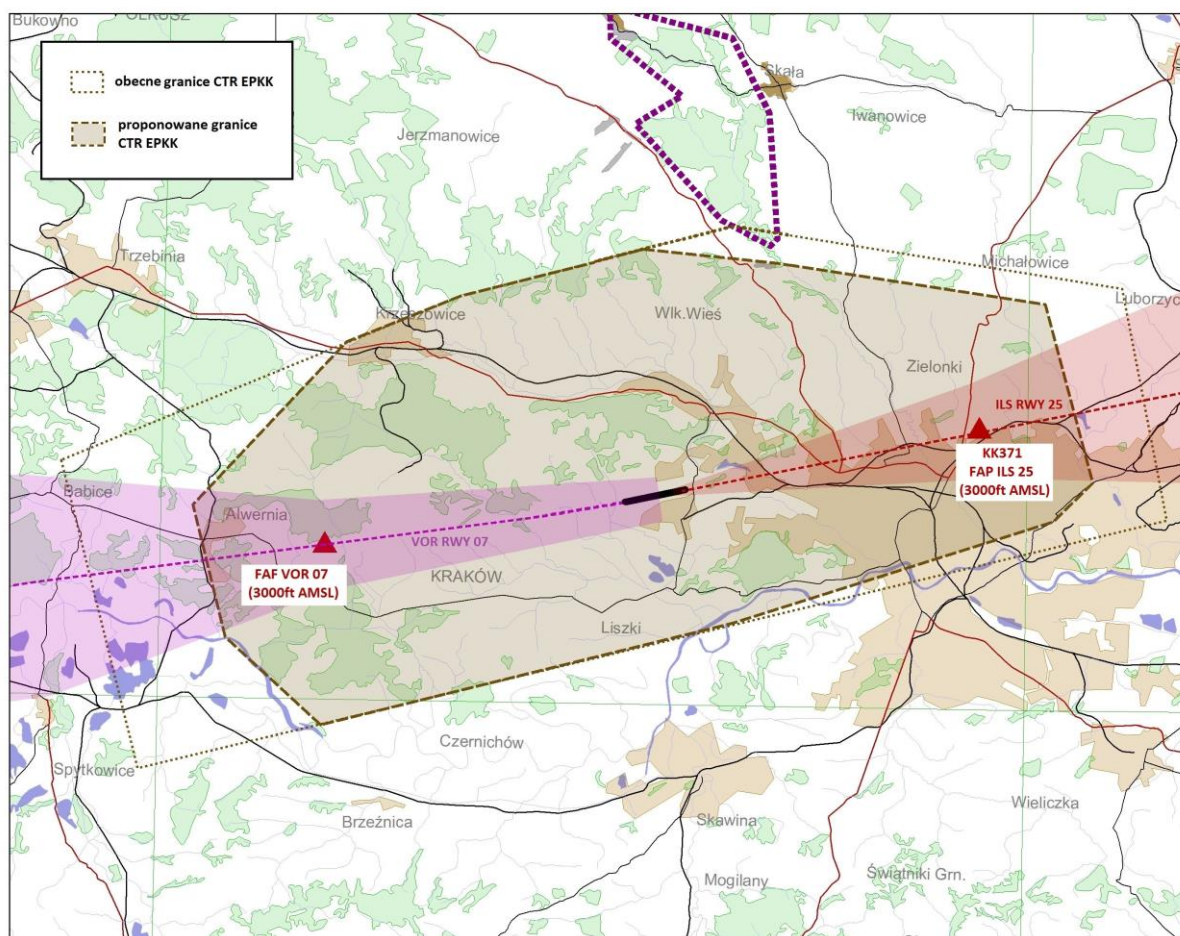
Dostosowanie granic CTR do potrzeb operacyjnych służb ATC.

Zasadniczym celem zmiany jest przesunięcie południowej granicy strefy CTR lotniska Kraków Balice tak, by dołoty/odłoty do/z lądowiska Kraków-Dąbie mogły być realizowane w całości poza przestrzenią CTR. Jednocześnie, w związku ze zmianą sposobu zabezpieczania procedur odlotu po nieudanym podejściu w FIR Warszawa możliwe jest również zmniejszenie przedmiotowego CTR w kierunkach równoległych do osi RWY.

2. ZAKRES PROPONOWANYCH ZMIAN:

W chwili obecnej lądowisko Kraków-Dąbie zlokalizowane jest w obrębie strefy CTR EPKK, około 150m od jego południowej granicy. Powoduje to m.in. obowiązek złożenia planu lotu przez śmigłowce operujące z w/w lądowiska oraz konieczność nawiązania łączności z Kraków Tower, co angażuje zarówno załogę, jak i kontrolerów TWR. Zarządzający lądowiskiem zgłosił się z prośbą o modyfikację przebiegu południowej granicy CTR tak, aby lądowisko znalazło się poza jego obrębem.

Dodatkowo, w związku ze zmianą sposobu zabezpieczania procedur Missed Approach w FIR Warszawa możliwe jest dalsze zmniejszenie przedmiotowego CTR, w szczególności w kierunkach równoległych do osi drogi startowej. Projekt nowego przebiegu granic CTR przedstawiony jest na rysunku 1.



Rys. 1: Proponowany nowy przebieg granicy CTR EPKK

Należy zaznaczyć, że wszystkie opublikowane w AIP Polska procedury IAP wraz z Circling będą nadal zabezpieczone przestrzenią kontrolowaną, z zachowaniem minimum 500ft pionowego bufora względem nominalnych ścieżek.

Procedury missed approach (trasy nominalne i ich pierwszorzędne przestrzeni chronione) wykonywane z gradientem 2,5% z wysokości MDA/DA będą zawarte w całości w przestrzeni kontrolowanej.

3. UZASADNIENIE

Zmiana granic CTR EPKK, dzięki której lądowisko Kraków-Dąbie znajdzie się poza jego granicami przyczyni się do usprawnienia ruchu lotniczego na tym lądowisku, np. poprzez umożliwienie operacji w sytuacji, gdy na lądowisku istnieją warunki VMC, zaś na lotnisku w Balicach nie. Ponadto, zmiana prowadzi do odciążenia organu TWR EPKK.

Zmniejszenie CTR uwolni ponadto przestrzeń powietrzną dla ruchu GA. W szczególności możliwy będzie oblot CTR EPKK po zachodniej stronie oraz po północnej stronie dzięki pozostawieniu ok. 1km szerokości korytarza między strefą kontrolowaną lotniska a strefą EP R14. Dodatkowo, południowo-wschodnia granica CTR (od strony lotniska Pobiednik) poprowadzona została wzdłuż rubieży terenowej wyznaczonej przez ulice: Aleja Pokoju – Bieńczycka – Kocmyrzowska .