



**KONSULTACJE SPOŁECZNE**  
**PODWYŻSZENIE ATZ EPRA DO WYSOKOŚCI 5500ft AMSL**

**1. CEL**

Celem zmiany jest podwyższenie ATZ EPRA do wysokości 5500ft AMSL tak, aby zapewnić, że opublikowane dla tego lotniska procedury objęte są przestrzenią ATZ od punktu IAF. Projekt zmiany wynika z wniosku Portu Lotniczego Radom, który zapewnia w przedmiotowym ATZ służbę AFIS.

**2. ZAKRES PROPONOWANYCH ZMIAN:**

W chwili obecnej strefa ATZ EPRA rozciąga się w granicach pionowych od GND do 3500ft AMSL. Zgodnie z AIP POLSKA AD-2 EPRA, niektóre procedury podejścia do lądowania (m.in. VOR RWY 25, VOR RWY 07) mają punkt IAF zlokalizowany powyżej górnej granicy ATZ EPRA i tym samym poza przestrzenią odpowiedzialności AFIS.

W chwili obecnej nad lotniskiem w Radomiu funkcjonują strefy: ATZ, MATZ, CTR (wraz z TMA), których granice poziome i pionowe częściowo nakładają się na siebie, jednak godziny aktywności poszczególnych rodzajów stref są rozłączne. Górna granica strefy MATZ bezpośrednio nad lotniskiem wynosi obecnie 6500ft AMSL, zaś górna granica strefy CTR: 2000ft AMSL. TMA Radom (nad lotniskiem: 2000ft-FL95) aktywowane jest wyłącznie razem z CTR EPRA. Tym samym w godzinach aktywności strefy ATZ EPRA ponad nią znajduje się przestrzeń niekontrolowana do poziomu FL95 (z wyłączeniem EP P1), w której służbę informacji powietrznej zapewnia FIS Warszawa.

Zmiana obejmuje wyłącznie podniesienie górnej granicy ATZ EPRA do wysokości 5500ft AMSL, bez zmiany pozostałych wymienionych wyżej struktur przestrzeni powietrznej.

**3. UZASADNIENIE**

Jak wspomniano wcześniej, zmiana wynika z potrzeby zgłoszonej przez Port Lotniczy Radom, zapewniający służbę AFIS w godzinach aktywności ATZ EPRA. Celem jest objęcie przestrzenią ATZ procedur opublikowanych w AIP Polska dla w/w lotniska od wysokości 5000ft AMSL. Procedury te są często wykonywane w celach szkolnych od tej wysokości. Podwyższenie ATZ przyczyni się do zwiększenia świadomości służby AFIS odnośnie innych użytkowników przestrzeni wykonujących loty w w/w rejonie.